

AEROTECH RAMMET

PERSONALINFORMATION FÖR FFV AEROTECH-GRUPPEN



Budget 1989:

Bättre och bättre år för år

Aerotechs budget för 1989 pekar på en klart positiv utveckling för affärsgruppen. Fortfarande innehåller den emellertid ett frågetecken, Viggemotor RM8. En av grundförutsättningarna i årets budget är nämligen att FFV Aerotech tar hem det viktiga underhållsavtalet.

- RM8-avtalet har en ganska stor volym och omfattar huvudparten av vårt motorunderhåll, säger Aerotechs ekonomidirektör Lennart Ek.

Han understyrker också vikten av att Aerotech inte tappar tempo vare sig i marknadsutveckling eller resultat. Med bibehållen takt kommer faktureringen att öka drygt tio procent i år, samtidigt som resultatet förbättras ytterligare.

- Alla affärsområden räknar med förbättringar, och vi budgeterar en faktureringsvolym på drygt 2,5 miljarder kronor under året. Jag karaktäriserar budgeten som både ambitiös och realistisk, säger han.

Go i England

- Ytterligare två förutsättningar för att vi ska nå våra mål är att vi får "go" i Qualitairs organisation. Där måste arbetet komma igång med ordentlig beläggning i den stora hangaren på Stansted.

- Dessutom är det nödvändigt att vi etablerar samarbete med flygoperatörer ute i Europa. Något som fortfarande hämmas av vår organisationsform, påpekar Lennart.

- Vi kommer alltså under hela budgetperioden att gå på gång snubbla på problemet, och vad det betyder för möjligheterna att öppna samarbete med andra företag.

Mer än någonsin

I år ligger Aerotechs investeringsvolym på en högre nivå än någonsin tidigare. Av det totala beloppet på 125 miljoner kronor kommer merparten, eller 110 miljoner, att investeras inom verksamheten i Sverige.

Till en del handlar det om följdinvesteringar som grundar sig på tidigare tagna beslut. Men en hel del investeringar har beslutats även under det gångna året.

Aerotech satsar mycket pengar på fortsatt utveckling inom AU/ADB. Linköping får dessutom ordentligt tillskott för en del kostnadskrävande renoveringar och ombyggnationer.

Till sist berättar Lennart Ek att personalbudgeten ökar med 100 personer. Det innebär att antalet medarbetare inom Aerotech i år når nivån 4000 räknat i heltidsanställningar.

Anne Allard

Aerotech-majoritet i Qualitairgruppen

Inom Qualitairgruppen har den tidigare ägaren International Leisure Group sålt sin ägarandel till Aerotech. Affären blev klar i början av året.

Med sin tredjedel av aktierna får Aerotech röstmajoritet i styrelsen och möjlighet att senare förvärva aktiemajoritet i Qualitair Aviation Holding Ltd.

Idag ägs alltså holdingbolaget med tre dotterbolag i England av Peter Bottomley och Aerotech. Peter Bottomley är grundare till en av företagsgrenarna som utgör stommen i QAHL. Holdingbolaget ingår numera som en del i affärsområdet Commercial Aircraft inom Aerotechgruppen.

AA

SFO ett nytt inslag i bolagsförhandlingarna

Bolagsförhandlingarna inom FFV Aerotech pågår för fullt.

En nyhet är att SFO, arbetsgivarorganisation för statliga bolag, genomför avtalsförhandlingarna med de nybildade bolagen Turboaxel/Turboprop i Arboga, Aviocomp i Linköping och Elmiljö i Östersund.

Kring årsskiftet bildade SFO en ny branschkommitté för affärsverks-

bolag. Den nya kommittén, där FFV Aerotech är medlem, kallar nu berörda arbetstagarorganisationer, SF, SIF och CF, till avtalsförhandlingar.

Personaldirektör Per-Åke Dahlström räknar med att det tar ett par månader att nå grundläggande avtal och att fastställa vilka principer som skall gälla mellan parterna.

AA

Ännu inget klart om RM8

Före jul tog Försvarets Materielverk upp nya förhandlingar med FFV Aerotech om förlängning av RM8-avtalet. Eftersom FMV just nu lägger ner mycket arbete på ÖBs JAS-utredningen, vill man ha respekt med avseendet om nytt underhållsavtal för Viggemotorn. Avtalet har tidigare förlängts en gång

från juli till årets slut 1988.

En ny förlängning aningen till och med mars eller juni månad är de två alternativ som har diskuterats. Men vid förhandlingarna i december kom parterna inte överens om någon ny tidsgräns. Tid för fortsatta förhandlingar har ännu inte avtalats.

AA



Nya sektionschefer inom Flygplan och Apparat på division Flygteknik



Thomas Stenström börjar sitt nya jobb som sektionschef på avdelning Flygplan (FF50) den 1 februari. Han arbetar nu som projektledare inom flygplansavdelningen. Thomas efterträder Rune Fritz, som blir ny avdelningschef för avdelning Service inom division Flygteknik.



Göran André börjar sitt nya arbete som sektionschef inom avdelning Apparat (FP01) den 1 februari. Han efterträder Bo Uppenberg. För närvarande ansvarar Göran för huvudplaneringen inom FP01.

Skyddsverksamheten delad Magnar blir den "helande" länken

I Arboga har FFV Aerotech fått ett nytt huvudskyddsombud från i år. Det är Magnar Sivertsen som tar på sig uppdraget de närmaste tre åren. Samtidigt bildar Motor och Avionik egna skyddskommittéer.

– Skyddsträffarna renodlas också med skyddsgrupper på varje division, berättar Magnar som tycker att detta är ett steg i rätt riktning.

– Med en samordning av skyddsverksamheten kan besluten dra ut på tiden. Nu tar divisionerna hand om sina egna ärenden, vilket gör det lättare att fatta beslut och verkställa dem.

Lockar folk

Magnar hoppas självklart att förändringen ska ge goda resultat. Själv kommer han att engagera sig i skyddsgruppernas arbete och deras träffar liksom skyddskommittéernas möten på divisionerna. Plus den tid som går åt att sätta sig in i

miljö- och arbetsskade-frågor.

– Rent allmänt sett har vi en bra arbetsmiljö här i Arboga, inte minst beroende på de kvalitetskrävande jobb vi gör. Men visst finns det förbättringar att göra även här, menar Magnar.

– När det blir slagsmål om arbetskraften mellan företagen i landet är bra arbetsmiljö en viktig faktor i konkurrensen.

Allas angelägenhet

Den nya skyddsorganisationen är alltså ett steg i rätt riktning, men Magnar går gärna ett par steg längre ändå.

– Det är viktigt att varje enskild medarbetare är införstådd med och tar aktiv del i arbetsmiljöfrågorna. Och lika viktigt är det att fortsätta samarbetet med Statshälsan på det här området.

Magnar har just avslutat arbetet att tillsammans med sin företrädare Kjell Söderström och vice skyddsombudet Tage Kjerling ge



– En bra arbetsmiljö får oss att må gott och det hjälper oss till ett bra liv. Därför är skyddsfrågorna så viktiga, säger Magnar Sivertsen, huvudskyddsombud i Arboga från i år.

kommentarer till företagsledningen om "Vår syn på miljö". Det ska så småningom bli en folder för de anställda om Aerotechgruppens riktlinjer i arbetsmiljöfrågor.

– Alldeles för allmänt hållen, men trots det ett bra initiativ från företaget, är hans första intryck.

Anne Allard

Nu gäller det igen

Det tidigare principavtalet mellan Försvarets Materielverk och FFV Aerotech ersattes 1 januari av ett nytt, fyraårigt huvudavtal.

Att nå fram till ett för båda parter bra avtal var inte helt problemfritt. Framför allt var det detaljfrågor kring prisnivåerna som gjorde att förhandlingarna drog ut på tiden. Det var också anledningen till att parterna levde avtalslöst under större delen av hösten.

Information om innehållet i det nya avtalet kommer att gå ut till samtliga berörda under februari och mars.

Nu gäller det igen

AA

FFV Mästerskap på skidor



FFV Sport Malmen har härmed nöjet att inbjuda till FFV-mästerskapen på skidor 1989. Tävlingsarna omfattar längdåkning (klassisk stil) och slalom och de äger rum i Kisa, några mil söder om Linköping.

Anmäl dig direkt till din idrottsförening, eller kontakta Sven-Olof Eriksson, tel 013-109252. Anmäl dig snarast.

FFV Sport Malmen har årsmöte



FFV Sport Malmen har årsmöte den 15 februari, klockan 16.30 på restaurang Baronen.

Vi bjuder samtliga på landgång.

Anmälan till Sven-Olof Eriksson, tel 252, senast den 10 februari.

Välkomna
Styrelsen