



Motor organiserar med sikte på 90-talet

Motor har startat förberedelserna inför 90-talet. Går allt i lås får divisionen dels förnyade underhållsavtal på RM8 och RM9, motorerna i Viggen och SK60. Dels räknar man med att skriva ett produktavtal på Drakenmotorn RM6. Ett nytt decennium med nya avtal. Med det följer även nya krav på prissänkningar och kortare genomloppstider. Krav som Motor kan och skall uppfylla utan avkall på kvaliteten, menar motorchefen Lars Lindberg.

— Inför budgetarbetet skall vi därför se över vår organisation på avdelningarna MA och MG som har ansvaret för dessa motorer.

Målet är, enligt Lars Lindberg, att sätta fingret på alla tänkbara möjligheter till kostnadsminskningar och förbättring av genomloppstiderna. Samtidigt skall man börja dra nytta av fördelarna med stordrift. Något som divisionen delvis tappade vid produktuppdeleningen.

Självklart skall man även ta vara på fördelarna i dagens organisationsform.

Militär sammanhållning

— I stordriften finns möjligheterna att spara pengar och ytor genom att lagra delar i ett

mekaniserat, datorstyrt höglager, anger Lars Lindberg som ett exempel.

Investeringar i underhållsteknisk utveckling eller datorstöd ser han som en annan övergripande möjlighet.

— Dessutom känner vi en svår fångad men ändå påtaglig önskan från kunden, Försvarets Materielverk, att organisatoriskt hålla ihop det militära motorunderhållet mer än idag, understryker han.

Full bemanning i höst

Lars Lindberg leder själv den arbetsgrupp som jobbar med förslag och synpunkter på hur verksamheten skall effektiviseras inför 90-talet.

Där får han hjälp av Pekka Havbrandt, Göran Linder, Lars Svensson och



— *Inför budgetarbetet skall vi därför se över vår organisation på avdelningarna MA och MG som har ansvaret för dessa motorer, säger motorchefen Lars Lindberg*

Hans Wall med att sätta ihop ett organisationsförslag. Från facken deltar Annika Havbrandt, Börje Sturk och Erik Werner.

Lars räknar med att Organisation 90 skall vara bemannad och klar i början av oktober, då budgetarbetet drar igång på allvar.

— Självfallet skall även Motors övriga avdelningar arbeta fram förslag till kostnadsbesparingar och andra förbättringar. Vi lever alla i en föränderlig värld, avslutar Lars.

AA

Julkortsjakten startar

Kommer ni ihåg Avioniks löfte från februari-numret? Att alla anställda på divisionen skall få chansen att bidra med motiv till årets julkort. Nu är det dags att skicka in era bidrag.

Troligen handlar det om vinterbilder, men vi är även öppna för andra motiv om de lämpar sig i sammanhanget. Dock vill vi helst ha färgdä. Det förenklar arbetet med att trycka korten.

Så hem med er och leta fram nya, fantastiska motiv! Skicka bilderna på ett sådant sätt att de inte förstörs i posthanteringen. Min adress är AA23. Glöm för all del inte att skriva ditt eget namn, avdelning och telefonnummer på jobbet så att jag kan nå dig.

Divisionsledningen förbehåller sig rätten att göra urvalet, och tänk på att det här inte handlar om någon tävling. Men visst vore det väl roligt ändå, att få se sin egen diabild publicerad på detta sätt?

Bidragen vill jag ha senast måndag 16 oktober. Välkomna!

Anne Allard

På nya poster



Pekka Havbrandt är sedan den 1 juli ny chef för Reparationsavdelningen (MR) vid division Motor i Arboga.

Han lämnar därmed sin tjänst som chef för Turbojet RM6/9/12 (MG).



Hans Boholm har tillträtt tjänsten som controller för avdelning Robot vid division Avionik i Arboga.

Hans har länge varit anställd inom företaget, och han har tidigare bland annat sysslat med projektplanering.

Vakande ögon sätter P för inbrott

Före semestern installerade FFV Aerotech i Arboga tevekameror på de två P-platserna vid huvudentrén och södra grinden. Egentligen sitter de inte där för att höja kvaliteten på teveunderhållningen. Men kamerorna skall faktiskt hjälpa till att avslöja talanger av ett alldeles särskilt slag. Nämligen fingerfärdighetens mästare.

Antalet stölder vid in-

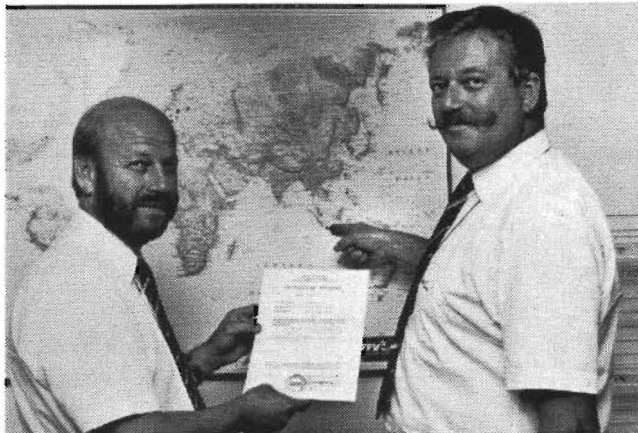
Principavtal med Garuda i Indonesien ett resultat av flerårigt marknadsarbete

AvioComp är numera ett aktiebolag. Man är som juridisk person själv ansvarig för såväl verksamhet som följderna därav. Verkstadshandbok har tagits fram och verksamhetstillstånd från olika luftfartsmyndigheter har utverkats.

Efter godkända inspektioner har AvioComp för sitt produktområde erhållit tillstånd från följande länder, Sverige, England och Indonesien. För USA väntar inspektion under hösten. Tills vidare utnyttjas Aero-techs tillstånd.

Ett "ad-hoc"-avtal, motsvarande ett principavtal, med Garuda i Indonesien är ett resultat av flerårigt marknadsarbete, säger Jan Rosmark, marknadsansvarig inom AvioComp.

Aero-techs representantkontor i Jakarta, med Jan



Jan Rosmark (t h) visar Indonesiens placering på världskartan, tillsammans med Håkan Gustafsson, kvalitetsansvarig inom AvioComp.

Carlsson i spetsen, banade vägen, och de fullföljdes genom nuvarande FFV Aero-tech Asia.

Det är Fokker F28 som är intressant för oss då Garuda med 34 flygplan är näst störst i världen på denna typ. Dessa tillstånd

borde öppna hela världsmarknaden. Ändå får vi räkna med att vissa länder, ofta i tredje världen, kräver att få ge sin egen auktorisation, avslutar Jan Rosmark.

BA

SF medlemmar i Arboga

Tisdagen den 5 september kommer Cabaré Västmanland till Arboga. SF delar ut 20 biljetter till denna föreställning. Biljetterna finns för avhämtning på SFs exp, By 69.

Styrelsen för SF 2152

Projektledarskolan

Nu är det dags för kurs i Projektledarskolan, del 1 Projektledning.

Kursen omfattar tre plus tre dagar och genomförs 11-13 oktober jämte 13-15 december.

Anmälan senast 31 augusti till Ingrid Persson, telefon 0589-81713.

Upplysningar ges av Peter Wickberg, telefon 0589-81796.

Direktbeställningar i Arboga

Då det framkommit att det råder viss tveksamhet om var de som erhållit direktbeställningsdelivering skall kvittera ut beställningsblock meddelas härmed aktuella utkvitteringsadresser.

Avionik: Signe Engström, AT13,

Motor: Eva Johansson, MI51,

Stab: Veroni Anders-

Nya adresser

I Aerogrammet som utkom före semestern fanns en förteckning över adresser och telefoner till Aero-techs nya Stockholmskontor.

I förteckningen saknades telefonnummer till ett par medarbetare. Här kommer kompletteringen:

Jan Strede, tel 08-980236

Ove Dahl, tel 08-980237

Postadress: FFV Aero-tech, Div GS Brommakontor, Box 310, 16126

Bromma. Besöksadress: FFV Aerotech, Div GS Brommakontor, Flygplatsinfarten grind K, Bromma.

Telefon, växel: 08-988880

Telefaxnr: 08-293092

Nu drar det ihop sig!

Detta deceniums sista

AF-Fest

reservera redan nu den 11/11-89

Mer information kommer

AA