



Nya utbildningar för flygunderhållare

Flygteknikcentrum i Västerås AB håller på att bli en god stöttepelare för FFV Aerotechs vidareutveckling till en internationell slagkraftig underhållsinstans.

Det är Västerås kommuns satsning på den gamla yrkesskolan man tog över från flygvapnet, som nu resulterat i helt nya resurser för svensk och internationell marknad. Starten var skolans flytt från Johannesbergsfältet till före detta Fl:s Tekniska enhets hangarer och kontor ute på Hässlöfältet. Kommunen gjorde då en cirka 40 miljoners investering och tillsammans med donationer från svensk flygindustri och försvaret har man nu skapat en teknikstark utbildningsplattform.

Skräddarsydda kurser

Flygteknikcentrum kommer att utbilda på gymnasienivå och högskolenivå i både schemabunden utbildning och i mera fria former direkt för flygindustrin. Det kommer att finnas möjligheter att hålla kortare och längre kurser för om- och vidareutbildning. För att det ska bli skräddarsytt medverkar nu FFV Aerotech i att utarbeta kursplaner för att passa de 40-tal olika montörsyrkesgrupper som nu finns inom FFV.

Skolan utvecklar nu kursplaner i modulblock. Det är alltså möjligt att fritt

välja och vraka i utbudet och där forma skräddarsydda kurser. För att inte en elev skall vara borta ur produktionen för länge kommer kurslängden normalt att vara en vecka. Skulle kursen vara längre görs ett uppehåll på fyra till sex veckor innan nästa veckoomgång genomförs.

Kurser kommer att finnas för:

motormontörer
apparatmontörer
plåtslagare
skrov och inredningsmontörer
avionikmontörer

Utbildningen följer i stort delar av grundkraven enligt Luftfartsverkets måldokument för flygtekniker. Detta för att skapa en gemensam kunskapsbas i flygbranschen.

Senare kommer kurser anpassade för ingenjörer. En liknande utveckling har startat för denna kategori, men det kommer att ta ytterligare ett år innan konturerna är utkristalliserade och läromedlen anpassade.

Flygteknikcentrum har följt flygbranschens önskemål att introducera flygengelska på programmet. För att få en naturlig koppling till elevens vardagssituation kommer engelska underhållsmanualer att användas.

Ingemar Andréason,
CK64

Stig blir långpendlare - Arboga och London är hans arbetsplatser

Stig Svensson, chef för stab Int'l Marketing, är från första juli och några månader framåt en riktig långpendlare.

Stig arbetar både i Arboga och i London. Förutom att upprätthålla sin tjänst på staben ska han även hjälpa FFV Aerotech Ltd.

Stig ska stödja FFV Aerotech Ltd marknads- och försäljningsavdelning. Han ska även få till stånd en samordning och ett bra



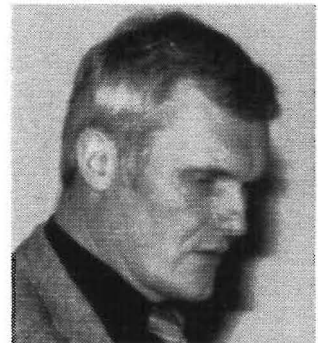
Stig Svensson

samarbete mellan stab Int'l Marketing, FFV Aerotech Ltd och Aerotech-gruppens leasingkontakter.

Genair trimmar organisationen

Genair har nu verkat som eget företag i åtta månader. Perioden har präglats av flyttningsbestyr och organisationsfrågor vid sidan av det ordinarie verkstads- och säljarbetet.

För att vända det första årets budgeterade förlust till vinst ska organisationen trimmas. Genairs styrelse har fattat beslut om ett åtgärds paket som omgående ska genomföras. I det ingår byte av datasystem, effektiviserade rutiner, intensifierad marknadsföring och en bättre anpassad organisation i förhållande till arbetsvolym.



Clas Norrman

Genair VD Clas Norrman säger att åtgärderna kommer att ge önskat resultat mycket tack vare företagets kompetenta medarbetare.

Aerotech förvärvar Qualitair Aviation

FFV Aerotech har förvärvat flygunderhållsföretaget Qualitair Aviation i England.

Qualitair byter namn till FFV Aerotech Ltd. och kommer att ingå som helägt dotterbolag i Aerotechgruppen. Gruppen blir därmed Europas största oberoende flygunderhållsföretag med 5000 anställda.

FFV Aerotech avser att ytterligare utveckla dessa anläggningar och stärka företagets finansiella resurser.

Grundaren till Qualitair, Peter Bottomley, kommer att förvärva ingenjörsföretaget Qualitair Engineering Ltd (QEL) från FFV Aerotech och har tecknat ett tvåårigt avtal med Aerotech att tillhandahålla personal vid anläggningarna i Stansted och Manchester. QEL kommer i övrigt att vara hyresgäst på Stansted till slutet av mars 1990.

FFVs koncernchef Rune Nyman blir styrelseordförande i FFV Aerotech Ltd, och verkställande direktör blir Jan Liljeqvist som anställdes tidigare i år.



Några fakta om FFV Aerotech Ltd.

Flygplatsen Stansted norr om London står inför en snabb utveckling. Den användes under andra världskriget av amerikanska bombflyget och gatu namn som 22nd Street påminner fortfarande om den tiden. På senare år har Stansted använts bl a för chartertrafik.

Stansted byggs nu ut till att bli Londons tredje storflygplats efter Heathrow och Gatwick. En ny terminal byggs för 3 miljarder kronor och man räknar med att ha 8 miljoner passagerare årligen i mitten av 90-talet. En ny järnväg och motorväg byggs från London till Stansted.

Bredda sin marknad

Underhåll av trafikflygplan har förekommit på Stansted sedan 1940-talet av företag under olika namn. Sedan 1987 har verksamheten drivits av Qualitair Aviation Ltd. (QAL) in-

gående i paraplybolaget Qualitair Aviation Holding Ltd. (QAH).

I den process som FFV Aerotech genomför i syfte att bredda sin marknad och bli mera internationella fann FFV Aerotech att QAH skulle kunna bli en intressant partner och äger därför sedan 1987 35 procent av aktierna i bolaget, säger Bengt Nilsson.

Gruppen innehåller nu även ett företag Qualitair Aviation Manchester Ltd. i Manchester.

Nybyggd hangar

Sedan december 1988 bedriver QAL sin verksamhet på Stansted i en nybyggd hangar på 15 000 m². Den är därmed en av de största i Europa för underhåll av stora trafikflygplan.

Hangaren på Stansted har kostat 200 miljoner kronor att bygga och kan rymma 2 st jumbojet Boeing 747 samtidigt eller 6-8 st mindre trafikflygplan. I sidoverkstäder på 7 300 m² finns resurser för underhåll av 17 000 typer av apparater till trafikflygplan. QAL's sortiment omfattar f n Boeing



737, 727, 747, 757, 767 och DC8.

På Manchester's internationella flygplats byggs en motsvarande hangar. Den beräknas stå färdig i november 1989 och har då kostat 150 miljoner kronor. I dess 12 000 m² kan samtidigt rymmas en Boeing 747 och två st Airbus A300. Sidoverkstäder kompletteras anläggningen.

Flygtrafiken ökar

Den civila flygtrafiken i västvärlden ökar för närvarande med ca 8 procent per år. Detta leder till att behovet av underhåll ökar globalt sett, säger Bengt Nilsson.

- Många små och medelstora flygbolag väljer att köpa det tyngre underhållet från oberoende underhållsföretag av typ FFV Aerotech. De senaste åren har även visat ett alltmer ökande behov av åtgärder på äldre flygplan.

- Efterfrågan på de tjänster som FFV Aerotech Ltd. tillhandahåller är därför stor.

Med förvärvet av FFV Aerotech Ltd. får gruppen 5 000 anställda och en beräknad omsättning 1989 på nära 3 miljarder kronor. Det nya dotterbolaget kommer att ingå i affärsområdet Commercial Aircraft.