



ScanMotive får stororder från SAS Commuter

En fördubbling av verksamheten på tre till fem år. Det är målet för Yngve Rosén, chef för nybildade ScanMotive.

Ett stort steg på väg mot Yngves mål togs för några dagar sedan. Då undertecknades ett femårskontrakt med SAS Commuter om underhåll på motorer i Fokker 50, på totalt över 100 miljoner kronor.

Med ordern från SAS Commuter blir ScanMotive en av de stora motorunderhållsverkstäderna i Europa inom regionalflygområdet.

Ordern från SAS Commuter har tagits hem i stark konkurrens, förklarar Yngve Rosén.

- Vi hade kanske sämst utgångsläge när diskussionerna inleddes. Våra konkurrenter var företag som redan hade erfarenhet av underhåll av motorer. Det hade inte vi. Nu bygger vi upp resurserna.

Att ScanMotive ändå tog hem ordern bevisar vår styrka, säger Yngve. I våras tecknade AvioComp i Linköping ett avtal med SAS Commuter om översyn och underhåll av komponenter. Det har hjälpt ScanMotive



ScanMotive's chef, Yngve Rosén, och SAS Commuters tekniske direktör, Ole Pedersen, bekräftar avtalet med ett handslag. menar Yngve.

- Vi har samma upplägg på underhållet av motorena som på övriga komponenter. Det förenklar hanteringen. Så är SAS Commuter tilltalade av det lilla bolaget. De är ett litet bolag inom det stora SAS, så det finns likheter mellan dem och oss.

- Vår flygshop i Västerås har även bidragit till att vi fått ordern. Genom vår närvaro på flygplatsen i Västerås är det en närhet till oss, och SAS Commuter kommer att flyga med Fokker 50 mellan Västerås och Köpenhamn.

En stor fördel med ScanMotive är att de ingår i Aerotech-gruppen och har tillgång till Motordivisionens reparationsverkstad, säger Ole Pedersen, teknisk direktör på SAS Commuter.

Andra fördelar med ScanMotive är att vi pratar samma språk, att det finns en pionjäranda i företaget, det är ett bra team och att de är kreativa och flexibla, fortsätter Ole Pedersen.

- Avtalet med ScanMotive var det bästa vi kunde få. Självklart är priset avgörande för oss, men viktigt var det lilla företaget som ingår i ett större.

Ole Pedersen tror att triangeln Köpenhamn, Linköping och Arboga, där man kan ge ett totalt underhåll inom en 60 mils radie kommer att bli attraktivt för andra aktörer i framtiden.

Yngve Rosén konstaterar att det här är den viktigaste ordern för ScanMotive. En hemmakund är oerhört betydelsefull och med denna ordern har satsningen på PW100 motorer säkrats.

5/9 1949 - 5/9 1989
Fyrtio års jobb med flyg

På tisdag morgon, den 5 september, ringde telefonen. Det var Lennart Ekström på Q:Flyg i Arboga som kunde berätta om ett alldeles speciellt jubileum.

— Det slog mig i morse att det är på dagen 40 år sedan jag själv och fjorton andra grabbar började på den fyraåriga Läringskolan här vid FFV i Arboga.

Till saken hör att merparten elever i den årskullen fortfarande jobbar med flyg efter 40 år. Ganska fantastiskt, eller hur?

Lennart själv arbetar med flygkvalitet vid FMV i Arboga. Och på andra sidan grinden, vid FFV Aerotech, jobbar fem av hans klasskamrater.

Varför inte ropa upp dem? Inge Wallén, Nisse Åhlund och Stig Pettersson på Robot, Wincent Liljekvist på RM8-avdelningen och Kjell "Kina" Nilsson på Flygelektronik!

— Dessutom jobbar en av grabbarna på Saabs Flygdivision och två på SAS. Sen hoppas jag att minnet inte sviker mig så att jag har glömt någon, säger Lennart och beklagar att han kom på det här så sent. Annars hade det varit skoj med en liten återförenings- och jubileumsfest.

AA

ÖB gästspelade på Avionikseminarium

Avionikcheferna fick oväntat besök på senaste seminariet i augusti. Mötet på Solbacka råkade sammanfalla med en utbildning för krigshögsskolan där försvarets högsta potentater var närvarande.

Jan Eiborn såg chansen och övertalade ÖB Bengt Gustafsson att ägna några minuter även åt FFV.

ÖB talade bland annat om det nödvändiga i att Sverige bibehåller förmågan att underhålla de system försvarets kräver. Det är betydelsefullt både ur ekonomisk synvinkel och med tanke på vår neutralitet.

— Pristutvecklingen på vårt område är betydligt snabbare än i övrigt, och om jag inte får ökade anslag i samma takt tvingas försvaret skära ner på alla områden, konstaterade han även i sin beskrivning av dagsläget.

JAS kom naturligtvis på tal, och Bengt Gustafsson uttryckte sin varma förhoppning om att det inte skall dröja länge förrän planet är i luften igen. Ryktet säger, berättade han, att



ÖB Bengt Gustafsson berörde bland annat vikten av ett gott samarbete mellan försvarsmakten och försvarsindustrin i Sverige. Tillsammans är vi duktiga, menar han, vi som beställare och ni som konstruktörer.

JAS-frågan skall beslutas redan i höst. Själv har han tippat att det dröjer fram till 1991.

Bland övriga gäster fanns Anders Kågström, chef för Flygets Underhållsavdelning inom FMV. Han planerar en omorganisation inom sin avdelning och skisserade förändringarna i korthet.

— Även för er kommer det här att innebära fördelar tack vare klarare gränssytor mellan Aerotech och FMV, menade Anders Kågström.

Den tredje gästen denna dag var Tommy Johansson, som kom till Solbacka för att svara på nyfikna frågor

från Avionikcheferna. I skuggan av ÖBs gästspel presenterade Jan Eiborn honom litet respektlöst som "förband" till Bengt Gustafsson.

I övrigt ägnade man den första dagen åt att diskutera vad som har hänt efter Puls. Där deltog Kerstin Hallberg, psykolog och tidigare chef för Volvos fabrik i Kungälv. Hon gav de närvarande många nyttiga tankeställare om attityder, värdet av att undersöka dem och även om sina idéer kring nya produktionsmetoder.

Text & foto: Anne Allard

Rekordpublik på Marievik



Istvan Varga demonstrerar felsökning med Guided Probe.

Vid årets testseminarium i Marievik satte FFV Test Systems AB nytt rekord. Över hundra deltagare från skandinavisk elektronikindustri kom för att få information om "Nya testaspekter vid konstruktion och produktion av elektronik".

De två seminariedagarna, 31 maj och 1 juni, innehöll såväl tekniska som ekonomiska föredrag om provmetoder, provutrustningar och provningsanpassad konstruktion.

Bland föreläsarna märktes professor Raimund Ubar från universitetet i Tallinn. Han presenterade nya teorier för automatisk testmönstergenerering.

Ett annat uppskattat inslag var det öppna huset hos FFV Test Systems AB. På kvällen fylldes lokalerna under taket på Marievik av intresserade seminariedeltagare, som studerade CAE-hjälpmiddel och testsystem. De lät sig väl smaka av middagsbuffén medan de diskuterade testfrågor med likasinnade. Nytt för året var möjligheten att gratis ta upp egna testproblem med en expertpanel från FFV Test System AB.

Text & foto: C-O Gillgren

Lär dig behandla ord med WorldPerfect

Snart får alla PC- och terminalanvändare tillgång till All-In-1, som bland annat innehåller ordbehandling med WordPerfect. Du som inte har kommit i kontakt med programmet tidigare kan få hjälp att lära dig grunderna genom Avionikdata.

Två grundkurser i WordPerfect ordbehandling 5.0 PC går i höst 27-28/9 och 11-12/10. Kursen

sträcker sig över två dagar och kostar 3.600:-.

En uppgraderingskurs WordPerfect från 4.2 till 5.0 på en dag går den 26/9 och 10/10. Kurskostnad 1.700:-.

Hör av dig till Maisy Söderström på AD01, telefon 2383 i Arboga eller skriftligt. Kursboken är bindande och hon tar emot 6 deltagare per kurs. Dokumentation ingår.

Maisy planerar även fort-

sättningskurser i WordPerfect ordbehandling 5.0 PC 2 dagar, kurs i WordPerfect ordbehandling 4.2 på terminal i 1 dag och kurs i All-In-1, PC eller terminal 4 timmar.

Ring eller skriv till henne om du är intresserad av att delta i någon av dessa kurser.

AA