



## Aerotech-gruppen planerar ny underhållsbas i USA

Aerotech-gruppen har tecknat en överenskommelse med Nashville Authority, Tennessee att studera en underhållsbas på flygplatsen i Nashville. Den är tänkt att bestå av hangar och verkstäder på totalt 7 000 kvadratmeter och sysselsätta cirka 150 personer. Huvudkunder kommer att bli regionala flygbolag som använder SAAB 340 och andra matarflygplan.

Mot bakgrund av den snabba utvecklingen av civil flygtrafik i USA och den tydliga bristen på högkvalitativa underhållsresurser har Aerotech-gruppen undersökt möjlig-

heterna att utnyttja sina omfattande erfarenheter till att bygga en underhållsbas i USA.

### Flera månaders studier

Efter flera månaders stu-

dier har Aerotech-gruppen valt Nashville, Tennessee som den lämpliga lokaliseringen och har tecknat en överenskommelse med flygplatsmyndigheten i Nashville. Valet av Nashville är betingat av det faktum att ett antal regionalflygbolag som COMAIR, AMERICAN EAGLE och NORTHWEST AIRLINK flyger ett stort antal SAAB 340 i området.

### Stor erfarenhet

Aerotech-gruppen har under flera år levererat

underhållstjänster inklusive underhåll av motor CT7 till flygbolag i Europa som använder SAAB 340. Härigenom har gruppen fått stor erfarenhet i att effektivt underhålla detta flygplan.

### I drift 1991

Den nya anläggningen kommer även att utrustas för apparatunderhåll och reparationer för andra typer av matarflygplan.

Om planerna leder till ett beslut beräknas anläggningen vara i full drift under våren 1991.

## Statsanställda säger ja till bolagisering

Statsanställdas Förbund motsätter sig inte att delar av FFV bolagiseras i den förestående omstruktureringen av försvarsmaterielindustrin. Det uppger veckans nummer av Veckans Affärer (nr 37, 14 september).

Enligt Veckans Affärer säger SF:s förbundsordförande, Curt Persson, att "bolagsbildning blir nödvändigt om delar av FFV fusioneras med ett privat bolag. När det i fjol var tal om att FFV:s Flygmotordel i Arboga skulle gå samman med Lintaverken, sade vi ja

till en bolagisering."

Även om Curt Persson medger att det finns anledning att se över FFV, både vad gäller struktur och affärsidé, är SF:s linje klar, skriver Veckans Affärer. SF accepterar ingen bolagisering av hela FFV.

"Staten ska behålla ett aktivt ägande över vitala delar av det svenska försvarsunderhållet", säger Curt Persson.

Veckans Affärer uppger att Curt Persson inte gillar utsikten att Volvo Flygmotor skulle ta underhållet av försvarets RM 8-motorer från FFV. "Det är fel att ett multinationellt, privat bolag får absolut monopol på försvarets flygunderhåll", säger Curt Persson, enligt Veckans affärer.

Per-Åke Dahlström, Aerotech-gruppens personaldirektör, säger med anledning av Curt Perssons uttalande:

- Det är ett glädjande uttalande. Samtidigt bekräftas både den mer nyanserade dialog vi fått till stånd i bolagsfrågan, och att i frågor som rör företagets framtid, utveckling och sysselsättning har företag och personalorganisationen gemensamma intressen.



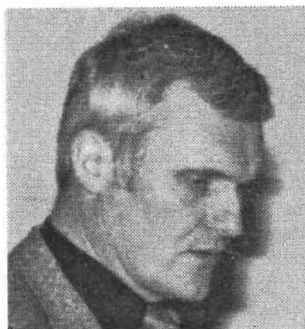
## Genair får ny VD

Den första oktober skiftar Genair VD. Björn Rotsman efterträder Clas Norrman på VD-posten.



*Björn Rotsman*

När FFV Aerotech förvärvade Genair framförde Clas Norrman att han var mycket intresserad av en personlig utveckling inom Aerotech. Han har arbetat tio år med allmänflygplan och ville vidga sitt kunskapsområde.



*Clas Norrman*

Clas efterträdes av Björn Rotsman, som flyttar tillbaka till Sverige efter några års arbete i USA. Björn arbetar för närvarande inom UNISYS-koncernen.

I novembernumret av Tech-In presenteras Björn och Genair lite närmare.

## Vera - ett säkert rapporteringssystem

Nu har arbetskortet spelat ut sin roll på elektronikverkstaden inom avdelning Apparat i Linköping.

Efter semestern kastade man tids-, arbets- och lönekortet. Det gamla rapporteringssystemet från 40-talet är föråldrat. Funktionssäkerhet och kapacitet hos moderna datorbaserade rapporteringssystem har lett fram till projektet "Vera" inom division Flygteknik. Utdata ger underlag till löne- och ekonomisystem.

Det har länge stått klart att vi måste göra något med hanteringen av arbetskortet som styr jobben i verkstaden, säger Evert Klasson, ansvarig för elektronikverkstaden inom avdelning Apparat.

Att hantera, räkna samman och hålla ordning på arbetskortet har både tagit tid och varit en källa till fel, säger Evert. Redan 1982 framförde jag ideer på systemutveckling. Först under början av 1989 blev det en satsning i projektet. Ett



*Raka vägen till papperskorgen med korten tycker Evert Klasson, till höger, som tillsammans med Göran Andersson och Jörgen Strindby varit de som intensivast arbetat med projekt "Vera".*

pilotprojekt som går under benämningen "Vera".

Målsättningen var att korten skulle kunna tas bort efter semestern i år; en tidsplan som vi faktiskt hållit, menar Evert.

Med hjälp av streckkoder på arbetskortet har vi nu fått ett system som på ett smidigt och rationellt sätt ger underlag till löne- och ekonomisystemen.

Vi får också en bättre överblick över vår produk-

tion. Det ger ökad säkerhet och en förvisning om att rätt underlag hela tiden tas fram, avslutar Evert.

Systemet är nu i drift och kommer så vara under resten av året. En utvärdering skall göras under hösten. Därefter kan det bli aktuellt med anskaffning och anpassning på andra enheter inom division Flygteknik.

**Benny Aretun**

## Friluftsdag för att få aerotechare i Linköping må bättre

Söndagen den 3 september arrangerades en friluftsdag för alla FFV-are i Linköping. I ett strålande väder genomförde projektet "Hälsa för alla" i samarbete med FFV Sport Malmen en satsning för att få oss att må bättre.

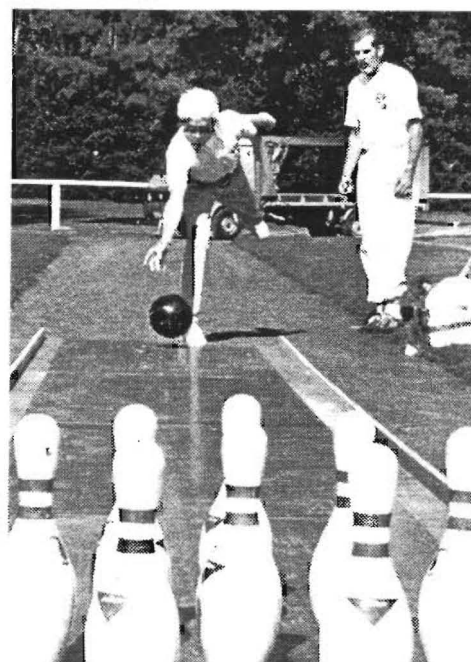
FFV Sport Malmen visade sina olika idrottssektioner, bland annat bowling, skytte, skidor och golf. Mona och Carola instruerade uppvärmningsprogram för gymna.

"Hälsa för alla"-gruppen arrangerade tipspromenad, skattjakt för barn och brännbollsturnering.

Mellan två och tre hundra FFV-are med familjer kom till den här fina friluftsdagen. En dag som även bjöd på dansuppvärmning av Vreta-gillet, bland annat square-dance, kultis och bugg.

Första pris - en cykel - gick till Rolf Enquist. Ytterligare fina priser utdelades.

"Hälsa för alla"-projektet fortsätter nu sina planerade höstaktiviteter, bland annat en svampkurs, bowling, kostcirkel och rökavvänjning.



*Stig Mannerfeldt försökte sig på att bowla. Hur det gick svarar han ej på.*

Hör av dig till någon sektionsledare om du är intresserad av någon aktivitet.

**Benny Aretun**