



Nu har Mats och Greger öppnat dörrarna i Luleå

I Luleå var det officiell invigning med öppet hus 13-14 september.

Då presenterade Avioniks avdelning Mätteknik sin nystartade norrlandssektion, AM80, för industrierna och försvaret inom regionen. Sektionen marknadsför i första hand mätinstrumentunderhåll.

Från Arboga kom Avioniks chef, Jan Eiborn, för att delta vid invigningen. Tillsammans med övriga gäster fick han veta att Gilbert Wahlén och Anders Östergren från Mätteknik ser mycket ljust på sektionens



Hans Olsson från HSB var en av många gäster som skrev in sig i



Mats Tolonen presenterar Luleåsektionen för två besökare som kan tänkas bli kunder i framtiden.

möjligheter i framtiden.

Ett hundratal presumtiva kunder hade tackat ja till inbjudan. Av de stora företagen syntes bland andra ASSI, SCA, Saab, Plannja, ABB och elkraftsproducenter. Likaså kom det intresserade besökare från de militära enheterna F21, RFN, Lv7, A8 och VFÖN.

Sektionschef på AM80 är Mats Tolonen. Tillsammans med Greger Ylinenjärvi demonstrerade han provutrustningar på verksta-

den. Gästerna blev väl omhändertagna och grundligt informerade om FFV Aeratech och i synnerhet avdelning Mätteknik.

Att intresset för vår verksamhet i Luleå är stort framgick tydligt av bland annat alla de frågor gästerna ställde och av deras engagemang både vid presentationen och visningen sammanfattar...

Gilbert Wahlén

Foto: Norr•Bild i Luleå

TM2-avtal för ScanMotive

Förra veckan tecknade ScanMotive AB ett nytt produktavtal med Försvarets Materielverk. Avtalet gäller Gnomemotorn TM2 i marinens helikopter för ubåtsjakt, och det sträcker sig fram till juli 1993.

— För ScanMotive är avtalet värt totalt 50 miljoner kronor, konstaterar bolagets chef Yngve Rosén. Han understryker att det dessutom har ett mycket högt prestigevärde.

— Att vi klarade hem avtalet bekräftar vår konkurrenskraft på TM2. Det visar också att Aeratechs underhållssatsning står sig gott i konkurrensen även med motortillverkarna. En av våra starkaste motståndare i den här affären var faktiskt Gnometillverkaren Rolls Royce.

Nytt är att ScanMotive kommer att jobba mot flygtimpriser. Dessutom åtar sig bolaget att göra kompletta översyner på en genomloppstid av 16 veckor.

Yngve Rosén talar även om avtalet som den nödvändiga plattformen för fortsatta affärer med Gnomemotorn på exportmarknaden.

— När hemmamarknaden är säkrad kan vi på sikt satsa hårdare även utomlands, menar han avslutningsvis. Mer om avtalet i Tech-Ins oktobernummer.

AA

ASar på grönbete

Det var familjedag ute i Fohlingtorp förra söndagen. Dit bjöd Avioniks avdelning Systemteknik in alla "ASar" med familjer till en händelserik söndagsutflykt.

Aerogrammet har fått en rapport från Karl-Gustav Ekman. För dagen lämnade han ekonomin ifred och ägnade sig istället åt att notera glimtar från Fohlingtorp. Så här berättar Kalle:

Klockan 11 började fisketävlingen med Erik Nylund som startledare. De som inte ville eller kunde fiska i Kvarnsjöns vatten fick landmeta i herr Nylunds alldeles speciella sjö vid Fohlingtorp. Det blev ett spännande mete både på och invid vattnet. Än stöttade åskådarna de tävlande, än skrattade de gott åt kämparnas missar.

De yngre deltagarna uppskattade högljutt ponnyridningen. Det gjorde faktiskt pappa Olofsson också. Han blir uppenbarligen aldrig för gammal för att göra bort sig

eller pröva på något nytt. Vi hoppas få fram skarpa bildbevis från Lennarts försök att hålla sig kvar i sadeln.

Alla aktiviteter tog förstås på krafterna, och korvgrillningen med saft, kaffe och bullar var helt enkelt ett måste.

Så var det dags för brännboll. Den tävlingen vann Torbjörn "Kvalitets" lag. Lagledaren visade sig ha oanade kvaliteter som pådrivare i laget. Elisabeth Malmeheds lag blev oslagbar tvåa den här gången.

Stor-ASen själv, Anders Unell, skötte prisutdelningen när alla tävlingarna var avslutade. Eftersom inga skriftliga protester har inkommit, godkänns härmed de enväldiga domsluten från fisketävlingen.

Segrare i totalvikt blev Bengt Lundberg med Rolf Olsson som tvåa.

Längsta fisken fick Emma-Lena Olsson och näst längst var Signhild Marklunds. Landmetet vann Magnus Ludvigsson med Hans-Göran Marklund på andra plats.

Bro, bro, breja...

Bergsinfarten har i många år varit ett problem för Arbogas huvudskyddsombud, och sedan ett halvår tillbaka är det Magnar Sivertsens huvudbry. Han hade inte suttit på posten särskilt länge förrän en ny incident inträffade. En fotgängare var på vippen att bli överkörd av en truck.

— Det här inträffade under lunchtid då trucktrafiken är som mest intensiv till och från berget, berättar Magnar.

— Vi har haft flera tillbud före min tid också, därför ansåg jag det vara hög tid att göra något åt saken. Vi kan inte sitta här och vänta tills det inträffar en dödsolycka.

Nu har en arbetsgrupp med Ingvar Bergström MI, Ingvar Agelén AT och Magnar jobbat med möjliga lösningar. Ett alternativ var att förse bergsinfarten med kortläsare, berättar Ingvar

Bergström. Det skulle emellertid ställa till onödigt mycket besvär för truckförarna ansåg gruppen.

— Det viktiga är ju istället att underlätta och göra situationen säkrare för truckförarna, menar Magnar. Därför måste vi ta bort trapporna till infarten, och göra vägen genom personalbyggnaden till ett naturligt alternativ för fotgängare som har ärenden ner i berget.

Arbetsgruppen engagerade en konsult som har ritat, konstruerat och beräknat kostnaderna för en bro över bergsinfarten. Det handlar om en gång- och cykelbro som klarar snöröjningsmaskinerna. En sådan kostar 1-1,5 miljoner kronor. Projekteringen är klar inom några dagar, sedan återstår det att se om det går att få loss pengar till brobygget.

AA



Jan - ny som Business Controller

Jan Scharin har anställts som Business Controller för Aerotechgruppen, med placering vid Stockholmskontoret.

Jan kommer närmast från Oslo där han arbetat som ekonomidirektör vid ett norskt rederi, Hoegh-Ugland Auto Liners A/S. Tidigare har Jan arbetat som controller inom ASEA.

Nu kommer Jan att vara ansvarig för ekonomistyrning på affärsgruppsnivå, vilket bland annat omfattar budgetering, ekonomisk uppföljning och analys, måluppfyllelsemåttning, etc. Till sin hjälp har Jan den centrala controllergruppen inom CE.

Ett annat viktigt arbetsfält blir att stödja affärsområdena och dotterbolagen inom ekonomiområdet.

Jubilar försvann

För två veckor sedan berättade Lennart Ekström på QFlygU i Arboga om ett gäng 40-årsjubilerande lärningar. Han hoppades att ingen blivit bortglömd i uppräknningen.

Det blev inte heller någon, inte av Lennart i varje fall. Däremot glömde skribenten att ta med alla namn, så Ingemar Liljeström på avdelning Flyg-elektronik försvann mellan raderna.

Nu har jag hämtat upp honom igen. Därmed kan vi fastställa att två tredjedelar, eller tio av femton elever som började skolan 1949, fortfarande jobbar med flyg. Förliat mig, Ingemar.

Anne Allard

Falskt larm i berget

De arbogabor som arbetade över på tisdag kväll förra veckan undrar kanske vad som pågick nere i berget. Vid femtiden kom brandkåren farande från stan med pådragna sirener. Bilen försvann raskt ner mot bergsinfarten.

Nu visade det sig tack och lov vara falskt larm, och räddningstjänsten kunde snabbt återvända till stationen igen.

AA

Arboga ID-kort

Det är lätt att missa bland mängden av ID-kort om giltighetstiden gått ut. Om du ser att ditt ID-kort går ut under 1989 och du ej blivit kallad till omfotografering,

vill du då ha kontakt med Säkerhetstjänst så ordnar vi den saken.

Du kan slå en signal på tel: 1361. Tack på förhand.

Inger

Rumsbyte i Arboga AE66 byter med MP

Sedan några veckor tillbaka håller Information/AE66 till i nya lokaler. De har flyttat från By 48, där MP nu sitter, till BY 51, där MP satt tidigare.

I de nya lokalerna har vi fått en ett större och bättre mörkrum, säger Anders Bergström. Vår fotograf, Ingemar, är fortfarande kvar med sin ateljé i By 20. Arbetsuppgifterna har inte

förändrats, vi arbetar fortfarande med reklam- och presentationsmaterial, video, annonser med mera. Broschyrerna har vi som vanligt hand om. Dom beställer du hos Maggan, tel 1879. Välkommen upp och titta hur vi bor, kanske kan vi också hjälpa dig om du har några funderingar beträffande SP-materiel, video och dylikt.