



# FRAS förenklar Aerotechs ekonomirapportering

FRAS ska underlätta Aerotechgruppens ekonomirapportering.

Det säger Lennarth Julle, controller på stab ekonomi.

För någon vecka sedan levererade Ericsson Data Services Aerotechs nya ekonomirapporteringssystem.

Fras står för Financial Reporting and Analyzing System.

Med detta system underlättas sammanställning av ekonomiinformation till Aerotechs ledning, men även återkoppling till rapporterande enheter och affärsråden blir möjlig.

## Skräddarsytt

Nu är inte FRAS någon nyhet för Lennarth. Till sammans med controllergruppen inom stab ekonomi har han skräddarsytt systemets funktioner och anpassat det för Aerotechs behov.

- FRAS kommer att underlätta mitt och övriga inom controllergruppens arbete. Systemets flexibilitet gör att det går lätt att ändra på rapporterna.



Clas Schmidt (i mitten) och Per Backstad från Ericsson Data Services överlämnar instruktionsboken för Aerotech-gruppens nya ekonomirapporteringssystem, FRAS, till Lennarth Julle, controller på stab Ekonomi.

- I framtiden kommer alla enheter/bolag att redovisa sina ekonomisiffror via vårt datanät. Enheterna och bolagen får på sina skärmar upp "förtryckta" blanketter som de ska fylla i. Systemet summerar mellan blanketterna och fyller själv i vissa. Samtidigt kontrolleras relationer mellan blanketterna.

## Snabbare rapportering

Fördelarna med FRAS är bla att rapporteringen går

snabbare, materialet blir mer tillförlitligt och det är lättare att få fram affärsgruppens samlade resultat.

## Air Target först

Under oktober kommer Lennarth och Jan Norgren tillsammans med Karl Kun att installera systemet på berörda enheter. Först att få systemet är Air Target och FFV Aerotech Ltd, så följer de amerikanska bolagen och övriga enheter i Sverige. Systemet ska vara i drift i

samband med budgetrapporteringen för 1990.

Såväl HK som övriga affärsgrupper inom FFV-koncernen har funnit Aerotechs lösning tillfredsställande och kommer själva att installera FRAS.

## Elektronisk post

I och med att FRAS installeras öppnas möjligheten att sända elektronisk post till dessa enheter.

# Lennart Ek lämnar Aerotech



Lennart Ek, Aerotech-gruppens ekonomidirektör, lämnar vid årsskiftet sin befattning. Han återvänder till "fadershuset" Sandvik, för att bli ekonomidirektör på Sandvik Stål.

Det är familjeskäl som gör att jag lämnar Aerotech, säger Lennart Ek till Aerogrammet. Under åren på Aerotech har Lennarts familj bott kvar i Sandviken. Nu vill Lennart få mer tid för familjen. Det är därför han accepterat erbjudande att bli ekonomidirektör på Sandvik Stål.

## I Arboga hände en parkeringsskada

Det är egentligen inte så mycket att orda om; färgavskrap, ett par bucklor på en skärm, en skadad stötfångare.

Men det kostar tid, besvär och pengar!

Du som i måndags den 25 september körde på min bil - en vit Opel Record 86 - på Kungsörsparkeringen borde tänka på det. Tänk så trevligt det varit om du satt en lapp på vindrutan med ditt namn och en ursäkt.

Egentligen en självklarhet, kollegor emellan.

**Bertil Ankarberg**  
tel 2353

## Ingen familjerabatt på inträdet till Flygmässan i Linköping

Den första september kommer ett telefax från Flygmässan. Det är en biljett att införa i Aerotechs personaltidning - ja, den ska även in i Saabs och Luftfartverkets personaltidningar - och biljetten erbjuder alla anställda med fru/sambo halva biljettpriset, mot uppvisande av biljett och giltigt företags ID-kort.

Aerotechs informationschef, Bengt Nilsson, bekräftar; så är det tänkt, samtliga anställda med fru/sambo ska

bjudas på halva biljettpriset.

Men det var då... När Tech-In rullar genom pressarna kommer nästa besked. Allt för många "vanliga" biljetter har spridits, och flygklubben i Linköping säger nej. Så det blir ingen rabatt för fru/sambo.

Nu gäller följande: alla anställda inom FFV Aerotech som kan uppvisa ett FFV ID-kort får gå in gratis på Flygmässan i Linköping. Alla andra får betala fullt pris.

## Kontaktpersoner FFV AIF

Fotboll: Leif Andersson, MI27, tel 1705

Innebandy: Per Sjöholm, MA42, tel 1381

Rinkbandy: Åke Löfgren, AM62, tel 1904

Tennis: Gunnar Eklund, MI34, tel 1401

Bordtennis: Lars Hjalmarsson, FAA2, tel 1719

Badminton: Knut Andersson, AF45, tel 1098

Varpa: N-E Pettersson, MT83, tel 2550

Skytte, gevär: L-O Broberg, AR57, tel 2070

Skytte, pistol: Sven-Gunnar Persson, AF27, tel 2839

Skytte, luftgevär: Bengt

Moell, AE34, tel 2744

Skidor: P-A Bergström, CK30, tel 2090

Terränglöpning: Rolf Lindgren, AR79, tel 2879

Golf: Börje Nilsson, FÖT

Pimpelfiske: H-E Larsson, MI25, tel 1878

Bridge: Mats Hollström, AE75, tel 2186

Orientering: Stefan Larsson, MA82, tel 2591

Volleyboll: Karin Hansson, AR33

Skidor: Rolf Lindgren, AR79, tel 2879

Bowling, Siv Arenskog, MLK, tel 2029/2370

## TJEJER SE HIT!



## Fina priser till motionerande tjejer

FFV Fritid kommer även i år att lotta ut fina priser till motionerande tjejer.

Om du under tiden 1 jan - 31 okt i år deltagit i motionslopp i någon av följande grenar:

- Gå, jogga, spring 1 mil,
- Skidåkning 1 mil,
- Cykling 2 mil,
- Simning 1000 m

är du välkommen att anmäla detta till Ulla Jebsen, MH25, tel 1350.

Vi vill att du verifierar ditt deltagande med t ex resultat-lista, diplom e dyl.

Och du måste naturligtvis vara medlem i FFV AIF!

Senast den 6 nov vill vi ha din anmälan.

**Styrelsen**  
**FFV AIF**

## Dags att vädra ut verksluften

"Mycket av den näringslivs-verksamhet staten bedriver skulle lätt kunna säljas ut till medborgarna. Ock industridepartementet har också börjat så smått med Procordia, SSAB och PK-banken.

FFV är också lämpligt objekt för börsen, men inte hela koncernen - och i vart fall inte ännu.

Men FFV har en division, mer lämpad än de övriga divisionerna, för detta ändamål:

FFV Aerotech i Linköping och Arboga, som,



likt Saab flygdivisionen, mer och mer jobbar civilt.

Vad som reellt hindrar en börsintroduktion av Aerotech i dag är att det först

måste ombildas till bolag.

För att komma ut i friska luften, måste dörren öppnas och den gamla unknia verksmentaliteten vädras ut. Det märkliga är dock att de anställdas organisationer blockerat varje form av bolagisering.

Med den inställningen har varken FFV Aerotech, eller något annat statligt verk, på börsen att göra."

**Ekonomikommentar**  
**Claes-G Palander**  
**Östgöta Corren 7/9-89**