



Här handlar OPUS inte om musik

En underhållsleverantör måste göra avvägningar mellan bland annat reservmateriel och underhållstjänster. Frågan gäller hur mycket reservdelar, utbytesenheter och subutbytesenheter som krävs för att utlovad leveranstid ska hållas eller önskad tillgänglighet skall uppnås.

Aerotech har köpt ett programpaket som hjälpmedel för att klara sådana avvägningar, berättar Leif Johansson på stab Teknik och Kvalitet.

- För att behålla vår konkurrensförmåga som underhållsleverantör är det nödvändigt att vi kan analysera och anpassa våra tjänster till vad som bäst gagnar kunden under ett systems hela livstid från specifikation till avveckling.

- Normalt sett gör tillverkare och kunder sina egna beräkningar av reservmaterielbehov och underhållskostnader, berättar Leif som arbetar med underhållsteknisk utveckling inom Aerotech. Man utgår då ofta från schablonmässiga antaganden om underhållsleverantörens genomloppstider och arbetsinsatser.

- I vår tekniska konsultverksamhet medverkar vi ofta i den detaljerade underhållsuppläggningsen med tekniska insikter om åtgärder och erforderliga resurser. Det är viktigt att vi då också kan analysera vilka konsekvenser våra förslag får på tillgänglighet och



Björn Axelson och Leif Salmberg från avdelning Teknik i Linköping och mellan dem Leif Johansson lär sig att slå an de rätta tangenterna för att klara OPUS 8.

livstidskostnader sett ur kundens och användarens perspektiv.

Lättanvänt

Nu har Aerotech skaffat hjälpmedel av den typ Leif efterlyser. Ett programpaket för underhållstekniska beräkningar. De program som ingår i paketet är OPUS 8, OPAL och SYCAP.

I leveransen från Systecon ingick utbildning av användare inom Aerotech, och alla divisioner har skickat deltagare till kursen i Arboga.

- Moderinstallationen

finns på Avionik, som också ska utveckla specialkunskap på området för rådgivning åt andra användare inom Aerotech, säger Leif.

Avtalet med Systecon medger också att övriga divisioner under 1989/90 kan köpa egna utgåvor av programmen för en bråkdel av grundpriset. Programmen kräver naturligtvis underhållstekniska grundkunskaper men är annars lättanvända och generellt tillämpbara på en mängd olika områden.

Anne Allard
(text & foto)

ÖB förordar fullföljande av JAS-projektet

Ett principbeslut bör fattas om att icke nu avbryta projekt JAS 39. Om en ekonomiskt godtagbar uppgörelse kan träffas mellan försvaret och industrigruppen beträffande hur uppkomna fördringar skall hanteras bör slutgiltig ställning till ett fullföljande sedan tas i 1991 års försvarsbeslut.

Det fastslår överbefälhavaren general Bengt Gustafsson i sitt svar till regeringen på frågan om det svenska försvarets framtida stridsflygplan.

- Jag kan, med underlag från chefen för flygvapnet och Försvarets Materielverk, konstatera att ett fullföljande av JAS-projektet i dess ursprungliga form kräver att ytterligare ekonomiska resurser tillförs, säger Bengt Gustafsson.

En nedläggning av JAS-projektet skulle få allvarliga konsekvenser för flygstridskrafterna och svensk flygindustri. Försvarets Materielverk konstaterar att kompetent personal sannolikt skulle lämna flygindustrin i ett sådant läge, samt att flygstridskrafterna operativa kapacitet skulle minskas.

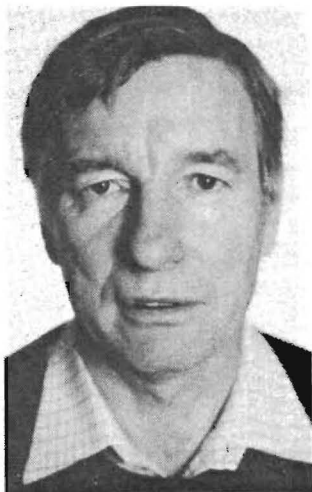
Riksdagens näringsutskott besökte Arboga

Riksdagens näringsutskott besökte i går FFV koncernen och Aerotech i Arboga.

På förmiddagen besöktes Gevärsfaktoriet, där utskottet bland annat fick se tillverkningen av granatgeväret AT4 och en del av de legoarbeten som utförs där. På vägen till Arboga besöktes Samefa i Kungsör.

Eftermiddagen tillbringade utskottet i Arboga, där de bland annat fick se reparationsverkstaden och över-
synsverkstad och provbockarna för turbojetmotorer och autotestare på Test Systems.

Besöket var ett led i att informera näringsutskottet om FFV koncernens verksamhet, förklarar Bengt Nilsson, på Stab PR & Information.



Sven Edman blir chef på sektion Simulatorteknik inom division Avionik från 1 februari och släpper tanken på att återvända till Linköping. Arboga bocker och tackar för befolkningstillskottet!

Efter fem år som projektledare lämnar Sven JAS-projektet. Han har haft målet att vara med tills JAS 39 Gripen gjort premiärflygningen. Det målet har han nått, och nu anser Sven att det behövs nya, kreativa krafter i projektet.

Vem som blir Svens efterträdare är inte klart. Ansökningstiden för jobbet har nyligen gått ut, och det dröjer ännu ett tag innan en ny projektledare kan utnämnas.



FFV AIF har årsmöte på restaurang Gyllene Balken måndagen den 20 februari.

På programmet står årsmötesförhandlingar som börjar klockan 18.00. Därefter serveras kaffe.

Styrelsen hälsar alla medlemmar hjärtligt välkomna.

FFV Test Systems inleder samarbete med Tektronix

FFV Test Systems AB har inlett ett samarbete med svenska Tektronix.

Tillsammans ska de båda företagen utveckla automater för funktionstest av elektronik. Det är testsystem som är något mindre än de Test Systems hittills utvecklats.

Tektronix kommer att stå för instrument och instrumentkunnande medan Test Systems svarar för programmering och systemutveckling.

RM8 beslut i vår

FMV (Försvarets Materielverk) och FFV Aerotech är överens om att förlänga befintligt RM8-avtal till och med 890630, i stället för 890330, som meddelades i december. Förhandlingar pågår, och FMV beslut kommer under första halvåret 1989.

FMVs GD på FMV-dag i Arboga



FMVs GD om RM8 underhållet:

"För oss inom FMV gäller det verkligen att utvärdera och väga för- och nackdelar mot varandra. Allt med sikte på att försäkra oss om en underhållsverksamhet som fungerar väl i såväl fred som i krigstider.

Ett litet plus för FFV Aerotech kunde kanske ändå skyntas bland Per Borgs alla neutrala formuleringar. Nämligen att man inom FMV kunde se det som en fördel, att olika företag svarade för tillverkning och underhåll."

Arboga Tidning
20 januari

Rätt namn på rätt man



Förra veckan berättade Aerogrammet om, Magnar Sivertsen, vårt nya huvudskyddsombud. Där nämndes även vice huvudskyddsombudet, och efternamnet var det väl inget fel på. Men förnamnet ska vara Harry och inget annat.

För säkerhets skull presenterar vi Harry Kjerling med bild den här gången.

"Hängde det bara på pengarna, dvs på vem som lämnat lägsta anbudet, då skulle saken redan vara avgjord, sade Per Borg i Arboga.

- Men så enkelt är det inte, fortsatte han. Även om man inte tar regionalpolitiska hänsyn så måste man ställa den frågan: Vad skulle det betyda i Arboga om Volvo Flygmotor fick underhållet på Viggens motor?

FMV anser sig enligt direktör Borg, ha tillgång till en fungerande underhållsverkstad i Arboga, även för flera andra objekt. Man måste därför också väga in vad det har för betydelse för annan verksamhet om FFV i Arboga tvingas dra ner på verksamheten menade han. Dessutom har FFV sin funktion i krigsorganisationen."

Nerikes Allehanda
20 januari



Utredning om begreppet krigsmateriel

Vad är krigsmateriel? Den frågan skall universitetskansler Gunnar Brodin försöka ge svar på.

Förra året tillsatte regeringen den så kallade Krigsmaterielbegreppsutredningen med Gunnar Brodin som ensamutredare.

I dag - fredag - besöker Brodin FFV Aerotech för att få information om Aerotech och FFV koncernen och diskutera frågor om vad som skall klassificeras som krigsmateriel.

Utredningen beräknas vara klar under juli månad i år