



Miljövänligare korrigeringsvätska

För ett och ett halvt år sedan slog meteorologer larm om de "nya" hoten mot ozonskiktet. En av de produkter som varnades för var den lilla flaskan som står på vart och vart annat skrivbord: Tipp-Ex.

Klorerade lösningsmedel bryter ned ozonskiktet, försurar mark och vatten.

Av de tusentals ton klorerade lösningsmedel som årligen släpps ut i Sverige svarar till exempel Tipp-Ex-användningen för 20 ton.

Aerogrammet brukar inte göra reklam, men när det finns en korrigeringsvätska som inte innehåller det skadliga 1,1,1 - Trikloretan,

som Tipp-Ex innehåller, kan vi inte låta bli att uppmana alla aerotechare att prova den nya vätskan.

Örjan Konradsson, på Aerotechs kontorsmaterieförråd i Arboga, och Åke Entoft, stab CK, med ansvar för miljöförvaldning, har provat den nya produkten och konstaterar att den verkar relativt bra. Den täcker texten något sämre än ursprunget, men det tycker de att folk får stå ut med för den goda sakens skull.

Opti, som produkten heter, finns nu att beställa från kontorsmaterieförråden.

Insändare se hit!

Tech-In har fått insändare från två signaturer, "Anställd säkerhetsman" och något som jag tolkar som "Hr ne6". Tack för era bidrag, men ni måste båda höra av er till redaktionen.

Vi har nämligen den principen att alla insändare som så önskar får vara anonyma. Det vill säga för alla andra utom redaktören. Så innan vi kan publicera era bidrag, måste ni alltså höra av er till mig. Hos mig är er identitet sedan skyddad, till och med enligt svensk lag.

Tycker ni att principen är fånig så vill jag påpeka att det är vår enda möjlighet att gardera oss mot allt slags missbruk av det fria ordet i våra tidningar. Och det anser jag vara ett tillräckligt gott skäl.

Anne Allard

Vad har hänt med radion och teven?

Kan någon uppmärksam medarbetare i Arboga tala om var grejorna finns som tillhör AF25? Sektionen byter just nu ut sin gamla mätbuss mot en ny nere i fälthangaren, eller byggnad 198 som den också heter.

Någon gång i september upptäckte personalen att en radio av märket Pioneer KEH4080 med två högtalare och en 12-tums monitor med monokromskärm hade försvunnit från hyllorna. Det är utrustning som skall sitta i den nya bussen, och på AF25 är man angelägna om att få dit den. Vet du något om radion och teven så ring till Kjell "Nippe" Larsson på telefon 2389. Han kommer garanterat att bli jätteglad!

AA

Sörens förslag belönades rikligt

En mycket flitig och framgångsrik förslagsställare måste man kalla Sören Arvidsson, på AF85 i Arboga. Efter senaste sammanträdet med förslagskommittén i Arboga kunde Sören kvittera ut 20000 kronor som ersättning för flera förslag.

Noteras ska även att han fick 5000 kronor vid kommitténs föregående möte, och flera av hans förslag har kommittén ännu inte tagit ställning till, så Sören kan nog räkna med att ytterligare ersättning för goda förslag.

Vid senaste sammanträde med förslagskommittén i Arboga belönades bland annat följande förslag:

Alf Ericsson och Kenneth Arvidsson, båda arbetar på avdelning AF27, fick 1000 kronor var för ett förslag till enklare mätning och trimning av dopplerenhet.

Bengt Karlsson, AF83, fick 1000 kronor för ett förslag till schising av motor till varvräknare.

Sören Arvidsson, AF85, fick 4000 kronor för förslaget till att använda hela lampor från utbytt panel, Collins Preselector Alerter AF340.



Sören Arvidsson, AF85, är en framgångsrik förslagsställare. Efter senaste sammanträdet med förslagskommittén i Arboga kunde Sören kvittera ut närmare 20000 kronor.

Sören fick även 12600 kronor för ett förslag till att reparera räkneverk i ALI-80. Han fick även 3200 kronor för förslag till att spara räkneverk i Collins Preselector Alerter.

Benny Fahlberg, MG87, fick 8800 kronor för ett förslag till ändring av munstycksflanken Manöverlåda RM6 Avvägningsmunstycke.

Ossian Mård, AR78, fick 2500 kronor för förslag av testlåda till Ms-del Rb24J.

Ruth Marklund, AE75, fick 3000 kronor för förslag till fixering av komponenter vid transport av olödda kretskort.

Industrispioner tjuvläser faxen

Nya effektiva kontorshjälpmiddel som mobiltelefoner och telefax är de svagaste länkarna i företagets säkerhetskedja.

Det skriver Dagens Industri i en artikel som publicerades i början av denna vecka.



Dagens Industri fortsätter:

"Att avlyssna en telefax är lika enkelt som att avlyssna en telefon.

Mobiltelefonen är lika lättavlyssnad som en polisradio..." /.../

Lätt avlyssma

"Många företag förbiser de här läckageriskerna.

'Man behöver inte arbeta på televerket för att klara av detta', säger Olle Ekström, produktansvarig för telefaxar på televerket.

'Det räcker med att känna till reglerna för kommunikation på telefax. Det är inte svårare än att avlyssna en telefon.'

Enda sättet att skydda sig är att använda kryptering. Många storföretag och banker krypterar alla konfidentiella handlingar, enligt Olle Ekström.

'Men bland de medelstora företagen är det säkert

många som uppträder väldigt godtroget.'

Dessutom står ofta faxmaskinerna så öppet på kontoren att obehöriga lätt kan ta del av konfidentiellt material som företagskontoren aningslöst faxar mellan sig."

Utarbeta regler

Aerotech-gruppens säkerhetschef, Hans-Olof Blomqvist, är väl medveten om riskerna med att använda såväl biltelefon som telefax.

Till Aerogrammet uppger han att alla som använder dessa hjälpmedel bör tänka sig för två gånger innan de pratar affärshemligheter i mobiltelefonen eller sänder konfidentiellt materiel på telefax. Det bör utarbetas regler för hur dessa hjälpmedel får användas, menar Hans-Olof.

Vintertest med FMK

Axel Karlsson på Försvarets Motorklubb i Arboga bad redaktionen skriva en påminnelse om biltesten på måndag. Klockan 17 till 20 testar FMK så många bilar man hinner vid AB Svensk Bilprovning.

Koloxidhalt, belysning, bromsar, batteri och glykol - det kollar man inför hösten och vintern. Det finns också möjlighet att pröva reaktionsförmågan i en vilt-simulator, och på väg hem kan man testa hastighetsmätaren. Alla FMK-medlemmar är välkomna.

Axel betonar också att klubben genomför arrangementet med stöd av FFV Aerotech.

AA

Högskolestudenter inbjudna till FFV

"Med en informationsdag i Arboga i början av december gör FFV-koncernen ett rejält pådrag med sikte på framtidens personalrekrytering

Till FFV-dagen i Arboga har koncernen bjudit in studenter vid landets högskolor. Inbjudan gäller såväl ekonomistuderande som tekniker, men antalet deltagare maximeras till 200 personer.

Et högklassigt program är planerat. Medverkan av internationellt kända forskare och företagsledare utlovas. Temat är framtiden.

- Vi kan ännu inte avslöja några namn. Men flera prominenta personer inom modern forskning och



företagsledning är aktuella, berättar marknadsdirektör Bengt Nilsson vid FFV Aerotech i Arboga. /.../

- Vi gör det här för att göra oss kända bland dagens teknik- och ekonomistuderande, de kategorier ur vilka vi skall hämta morgondagens personal till våra nyckelbefattningar, förklarar Bengt Nilsson."

Arboga Tidning 4/10

Välutfyllt program på FFV-dagen

Det är en välfylld dag som väntar de 200 ekonomi- och teknikutövande som kommer till Aerotech i Arboga för att delta i FFV-dagen den 7 december.

Följande besöksstationer finns på Aerotech och Telub:

Utbildningshjälpmedel: Efter analys av flygpass i grafiska system.

Elektronikproduktion: Produktion och modifieringsverksamhet av flygburna enheter samt nytillverkning i små och medelstora serier, exempelvis produktutveckling, kretskort, konventionella och ytmonterade.

Kalibrering av mät-elektronik: Riksmätplats, normalmättrum.

Datorteknik: Korttest av datorprodukter och underhåll av skivminnen.

CAD/CAM: Elektronikdesign.

Motorprov: Motorprovbockar för turboaxel och turbopropmotorer.

Militär och civil luftfart: Flyginstrument och luftdata.

Optronik: Underhåll av optikmateriel, IR och laser.

Automatiska testsystem: För kvalificerade elektronikindustrier och militära användare.

Systemtest av flygplansgeneratorer: Egenutvecklad testutrustning för flygplanbatterier.

Reparationsverkstad för motordetaljer: För flygvapnets jetmotorer och arméns och marinens gasturbiner.

Material och processer: Materialteknik

Översynsverkstad och motorprovbockar: för turbojetmotorer

AI (artificiell Intelligens) och kunskap i system

Komponentteknik: Test av mikrovägskomponenter.

Apparatprovning: Provning av motors bränslesystem till flygplan 37 Viggen.