



Förhandlingar inleds om ny affärsområdesindelning

■■■ FFV Aerotech-gruppens styrelse gav den 11 oktober Tommy Johansson i uppdrag att inleda förhandlingar om Aerotechgruppens affärsområdesindelning.

Motiven för detta är bland annat snabbt ökade krav under 1989 på att kraftsamla verksamheten mot Aerotechs marknader och kunder.

Den föreslagna affärsområdesindelningen framgår av vidstående organisationsplan.

De definitiva benämningarna på affärsområdena kommer att fastställas senare.

Förhandlingen planeras ske den 25 oktober.

Affärsområdesindelning

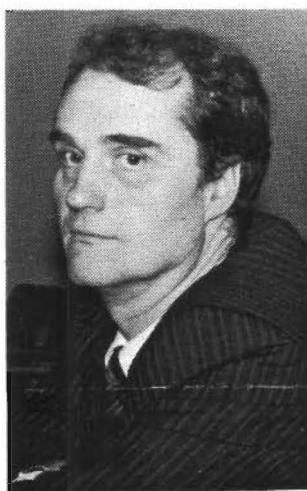


1. Bolag med etablerade och särskilda marknader.

2. Utvecklingsområden. Stödverksamhet



Bernt Tengvall blir ny VD för Ostermans



Bernt Tengvall blir från årsskiftet VD för Ostermans Aero.

Vid årsskiftet byter Ostermans Aero VD. Ragnar Frimodig avgår och efterträds av Bernt Tengvall.

Bernt har arbetat ett år inom Aerotech-gruppen. Den första tiden arbetade han med BA14/Starling-projektet. Samtidigt arbetade han med förvärv av företag. Det senaste halvåret har Bernt varit marknadschef på Ostermans, och studerat möjligheterna att utöka företagets marknader.

Ragnar Frimodig har arbetat på Ostermans sedan början av 50-talet. 1983 blev han verkställande direktör.

Ragnar kommer att sitta kvar i styrelsen för Ostermans.

Miljonavtal för miljoners ritningar

Från 1 oktober regleras arbetet med ritningsunderhåll av ett nytt, femårigt avtal mellan FFV Aerotech och Försvarets Materielverk. Ett avtal som totalt är värt drygt 50 miljoner kronor.

Sedan mitten av 70-talet sköter FFV den här hanteringen åt FMV. Vid FFV Aerotech rör det sig idag om i runda tal 1,5 miljoner ritningar. Det gäller sådana ritningar som FMV äger eller har nyttjanderätten till. Hanteringen innebär arkivering, kopiering, mikrofilmning, ändringar och

distribution.

Tidigare gjorde FFV detta på basen av årsbeställningar från respektive huvudavdelning. Numera håller FMV:TEKNIKDOK i allt ritningsunderhåll inom FMV.

Identifiera

— Med så många ritningar att förvara och ändra, är det naturligtvis livsviktigt att samtliga kan identifieras, påpekar Rolf Jahrl på Teknikdokumentation i Arboga.

Registreras

Alltså registreras ritningarna i FMVs nya system MAX. Det kräver

att alla som skickar in ritningar för arkivering anger objektillhörighet.

— Det kan till exempel vara Rb71, RM8 eller PS-46, och gärna med M- eller F-nummer. Dessutom skall det stå vilken enhet inom FMV som är sakansvarig. I detta fall blir det alltså robot-, motor- eller flygelektrobyrå, anger Rolf som exempel.

Glöm inte att ange detta, ber han avslutningsvis alla ritningshanterare. Korrekt registrering är förutsättningen för att systemet skall fungera effektivt.

Anne Allard

Snart är det jul igen, men var är bilderna?

Hallå där, alla fotografer!

Har ni glömt det där med Avioniks julkort 1989? Så här långt har vår "jury" inga som helst problem med att välja bland bidragen. Det har nämligen inte kommit några ännu. Däremot har många pratat om att skicka in sina bilder. Till er vill vi säga att nu får det vara slutprat, för det är hög tid att göra slag i saken!

På måndag går tiden ut för att skicka bidrag till årets julkort. Men innan vi väljer andra alternativ, skall vi försöka blåsa liv i det hittills så magra intresset. Alltså får ni chans i ytterligare några dagar fram till fredag den 27 oktober att skicka in era julkortsmotiv.

Skicka bilderna till mig på adress AA23 med namn, avdelning och telefon. Och gör det redan på måndag!

Anne Allard

ASE får stor order för motorprovutrustning

Aero Systems Engineering, ASE i St Paul, Minnesota, USA, har erhållit order på över 100 Mkr på motorprovutrustning.

ASE som tidigare har över 40 procent av marknaden på utrustningar för provning av flygmotorer i västvärlden har utvecklat ett nytt system för provning av datorstyrda nya motortyper från General Electric och Rolls Royce. Sådana system levereras nu till General Electric, Ontario, Kanada och Air New Zealand.

ASE har också erhållit beställning på modernisering av testceller för Pratt & Whitney motor JT8D-200 hos American Airlines, Tulsa, Oklahoma och en annan stor order från amerikanska marinen Cherry Point, North Carolina. Den senare gäller provning av delsystem till motorer.

Dessa order leder till en betydande expansion vid ASE, och ökar samarbetet med dotterbolaget ASE Europe AB i Arboga samt division Motor.

Avtal om uppfinningar

Ett nytt avtal mellan Statens arbetsgivarverk och de fackliga organisationerna reglerar från och med september rätten till arbetstagares uppfinningar.

Avtalet ger affärsverken, bland annat FFV, samma rätt till de anställdas uppfinningar som privatindustrin redan har. Det innebär att FFV i fortsättningen kan delta som fullvärdig part i samarbetet med svenska och utländska företag.

Avtalet ger uppfinnarna ersättning i form av schablonbelopp, som betalas ut vid ett antal tidpunkter under patentärendets gång. Efter tre år sker en slutreglering, som vid FFV kommer att följa nuvarande ersättningsnorm. Denna norm finns alltså kvar som ett komplement till kollektivavtalets regler om schablonbelopp.