



FFV Aerotech Inc blir nytt dotterbolag i Aerotech-gruppen

Styrelsen för FFV koncernen har beslutat att satsa 100 miljoner kronor i en ny underhållsbas i USA. Den nya verkstaden ska, som Aerogrammet tidigare berättat, ligga i Nashville, Tennessee.

Primärt ska underhållsverkstaden göra underhåll på komponenter och skrov till Saab 340.

Underhållsanläggningen kommer att bestå av hangar och verkstäder på totalt 7000 kvadratmeter och sysselsätta 150 personer.

Regionala flygbolag

Huvudkunder kommer att bli regionala flygbolag som använder Saab 340 och andra matarflygplan.

Företagets namn kommer att bli FFV Aerotech Inc.

Aerotech-gruppen har tidigare i år tecknat en överenskommelse med Metropolitan Nashville Authority om placering av basen på flygplatsen i Nashville.

Kraftig expansion

Den civila flygtrafiken i USA expanderar snabbt och det finns en brist på högkvalitativa underhållstjänster.

Det är mot den bak-

grunden Aerotech undersökt möjligheterna att utnyttja sina omfattade erfarenheter för att bygga en underhållsverkstad i USA, berättar Jan Orest, projektledare för Aerotechs USA-satsning.

Bred kompetens

- Vi har en bred och djup kompetens inom komponent- och motorunderhåll för Saab 340. Den kompetensen bör vi utnyttja, säger Jan Orest.

Valet av Nashville som etableringsort har varit ganska enkelt, säger Jan Orest.

Enkelt val

- Ett stort antal regionalflygbolag, som Comair, American Eagle och Northwest Airlinck, flyger ett stort antal Saab 340 i området. Nashville Airport erbjuder också en



Jan Orest räknar med att den nya underhållsverkstaden kan börja byggas i januari 1990 och stå klart ett år senare.

mycket bra plats på flygplatsen i direkt anslutning till befintliga taxiways.

Flygplatsledningen vill även ha en underhållsverkstad till flygplatsen.

- Projektet stöds av American Eagle och andra commuterbolag som opererar på Nashville, och det är en kraftigt växande flygplats.

Byggstart i januari

Jan Orest räknar med att byggstart kan ske i januari 1990 och att FFV Aerotech Inc kan vara i full drift våren 1991.



John blir Aerotechs bolagsjurist



John Ershammar tillträder den 1 januari 1990 som Aerotech-gruppens bolagsjurist.

John är mycket välbekant både med och för Aerotech eftersom han i flera år hjälpt Aerotech på det juridiska området, men då som jurist vid koncernstab juridik.

I och med att de juridiska frågorna nu decentraliseras till affärsgrupperna är det naturligt att John tar steget in i den organisation han verkar för.

Succé för Airport Technology vid Interairport i Frankfurt

FFV Airport Technology ställde ut vid Interairport den 26 till 29 september.

Efter lång förberedelse med finputsning av det nya systemkonceptet för flygplatser - lanserat under namnet Mr Smart, var det dags för Airport Technologys eldprov - lansera sig på den internationella marknaden.

Kent Niklasson, ansvarig för monterbygget och hans medhjälpare stängde dörrarna på lastbilen den 20, för färd till Frankfurt.

Vi andra; Thomas Eriksson, Evy Lundström, Claes-Håkan Nordlund, Bo Zachrisson och Göran Bäckström, från Airport Technology, Rolf Norman, inlånad från Luftfartsverket och jag själv sammanträlade dagen före mässans öppnande för generalrepetition.



När mässan öppnades såg alla med spänd förväntan fram mot, om vi skulle nå det uppsatta målet - att sprida kunskap om det nya systemkonceptet samt fånga upp intressenter villiga att investera i stopbars, taxiway guidance och centrumlinjeljus.

Det stod klart redan efter

första dagen att det förberedande arbetet givit utdelning, många besökare och mycket intresserade presumtiva kunder som önskade fortsatta förhandlingar om avtal.

Trenden fortsatte hela veckan, alla visade stort intresse för det nya systemkonceptet Mr Smart, den nyutvecklade motortvätten (CT7-motorn) och halkvarningssystemet.

Det var en mycket nöjd VD, Thomas Eriksson, och marknadschef, Claes-Håkan Nordlund, som vid lördagens uppföljningsmöte fördelade arbetet för uppföljande aktiviteter.

Catarina Östlund Julle, CR60

Välkomna till Bettys pensionat

I Arboga kan teatersugna SF- och FCTF-medlemmar gå på teater för 30 kronor torsdag den 2 november, klockan 19.30.

Biljetterna finns att köpa på SF-expeditionen i byggnad 69. Försäljningen började redan torsdag den 19 oktober och antalet biljetter

är begränsat. Om du vill utnyttja rabattpriset gäller det att vara snabb. Biljettförsäljningen följer nämligen regeln "först till kvarn..."

Pjäsen, "Bettys pensionat", är en komedi med thrillerbetonade inslag, och Länsteatern i Västmanland står för uppsättningen.

Squaredans till lunch

Häromsistens bjöd personalrestaurangen Gyllene Balken i Arboga på amerikansk vecka. Det fick Lars-Olov Broberg på Robotavdelningen att tända till. Inte finns det väl något mer amerikanskt än square-dance?, tänkte han. Det sa han till restaurangchefen Börje Larsson, som höll med honom. Och så fick The Riverbend Squaredancers avsluta veckan med amerikansk folkdans till fredagslunchen.

För turerna på golvet stod Lillemor Broberg från Renia, Lars-Olov Broberg, Katarina Helsing, Katarina Westrin, Torbjörn Lindström, Torgny Johansson och Ove Karlsson från Avionik samt Siv Daun-



Vida kjolar och vackra spetsar fick lunchgästerna se sig mätta på när The Riverbend Squaredancers avslutade den amerikanska veckan.

feldt-Karlsson från FFV Materialteknik. Caller, den som ropar ut åt dansarna vilka turer som gäller, var Sten Axelius från SECO.

Dansarna skickar ett

varmt tack till Gyllene Balkens personal som gav dem tillfälle att presentera sig på detta vis.

AA

Ange datum i notiser

Angående notisen om "Vintertest med FMK" i Aerogrammet Vecka 40 - 1989.

Efter att under måndagen 1989 10 09 hört reklamen för vintertesten i våra högtalare så besökte jag evenemanget och fick reda på hur min bil mädde.

Så långt var ju allt väl...

Men, på tisdagen 1989 10 10 så erhåller vi det senaste Aerogrammet med den vid det laget helt inaktuella notisen om "vintertesten på måndag".

Eftersom det ej angavs något datum så kan ju till och med någon förledas att tro att testen äger rum måndagen 1989 10 16, alltså nästkommande måndag.

Förslag; skriv i god tid om kommande aktiviteter och ange för allt i världen det datum som avses. Allt för att undvika missförstånd.

Bilagare till FSK 617

Svar direkt:

Självklart, ägaren till FSK 617 har rätt. Visst ska vi ange datum för att undvika alla risker för missförstånd, men...

Bristen på datum irriterar mig ändå mindre än att du inte får Aerogrammet den dag du skall få den, nämligen fredagar.

Aerogrammet trycks vid lunchtid på torsdagar och skall distribueras till samtliga anställda fredagar.

Det är bra om jag får reda på om distributionen inte fungerar, så att jag kan rätta till eventuella brister.

Lennart Bladh