

AEROTECHRAMMET

PERSONALINFORMATION FÖR FFV AEROTECH-GRUPPEN



Dagens Industri uppger:

FFV blir bolag

"Statliga affärsverket FFV ska omvandlas till ett vanligt aktiebolag. Det kommer regeringen att föreslå i den näringslivsproposition som presenteras i februari nästa år. I samband med bolagiseringen kräver FFV ett kapitaltillskott på en miljard kr.

Pengarna behövs för att FFV ska kunna hävda sig emot de privata konkurrenterna i den omstrukturering som den svenska försvarsindustrin tvingas genomföra de närmaste åren. /.../

För att stärka FFVs möjligheter att överleva omstruktureringen kommer regeringen att föreslå att affärsverket omvandlas till ett vanligt aktiebolag, dock till 100 procent ägt av staten.

Därmed slipper FFV den tungrodda och byråkratiska affärsverksformen. Ett problem med affärsverken är att de inte äger sina tillgångar, utan endast förvaltar dem åt staten. Alla strategiska beslut måste underställas regeringen. /.../

Fördelarna med en bolagisering är flera:

- Snabbare beslutsprocesser
- FFV får en fungerande



styrelse med formellt ansvar

- Företaget blir en trovärdig partner åt den privata försvarsindustrin

- Vinsten disponeras fritt, och lån kan tas upp utan inblandning från regeringen

Den omvandling som försvarsindustrin står inför kommer i allra högsta grad att beröra FFV Aerotech, som konkurrerar med Volvo Flygmotor om flygunderhållet. /.../

Sammanslagningar eller nära samarbete måste till mellan FFV och de privata företagen, och i den processen kommer FFV att kunna hävda sig mycket bättre som aktiebolag än som statligt affärsverk."

Dagens Industri
1 november 1989

Klart med chefer för fyra affärsområden



Jan Eiborn

Till chef för Affärsområde Aerotech Sverige har utsetts Jan Eiborn, för närvarande chef för Affärsområde Avionik.



Jan Orest

Till chef för Affärsområde Commuter har utsetts Jan Orest, för närvarande ansvarig för Aerotechs Saab 340-projekt i USA.



Lars Lindberg

Till chef för Affärsområde Airliner (Stora Flygplan) har utsetts Lars Lindberg, för närvarande chef för Affärsområde Motor.

Birger Flygare tillträder på konsultbas under sex månader som chef för Affärsområde Development.



Birger Flygare

Birger Flygare ingår i Airport Technologys styrelse och har en mångårig internationell företagsledningserfarenhet från SAAB-Scania, Allied Chemical USA, General Electric och Ericsson-koncernen. Sedan några år arbetar han som självständig företagsledningskonsult.



Hans Molander blir chef för Militära Motorer



Den första december tillträder Hans Molander tjänsten som chef för Militära Motorer, inom det nya affärsområdet Aerotech Sverige.

Hans kommer närmast från division Flygteknik, där han varit chef för avdelning Flygplan.

Jan Jonsson kvalitetschef på Flygteknik



Jan Jonsson blir kvalitetschef på division Flygteknik. Jan tillträder tjänsten den första november.

Jan kommer närmast från division Motor, där han varit chef för avdelning MF Gasturbiner.

Avtal klart för SF

Sektorsförhandlingarna mellan SAV (Statens arbetsgivarverk) och SF (Statsanställdas Förbund) har nu slutförts för AST-R.

Den träffade överenskommelsen gäller för 1989 och 1990.

Avtalet ger en generell höjning av lönen på minst 540 kronor per månad (denna höjning har redan lagts ut). Utöver den generella höjningen är parterna överens om en lokal pott, som fördelas i lokala förhandlingar, som upptas inom kort.

För 1990 utgår en generell höjning på 2,6 procent samt lokal pott.

Kurs på lång sikt

Under hösten har gamla och nya avionikare fått chans att friska upp sina matematikkunskaper. Kursen gav mersmak och till våren fortsätter Flygelektronik med vidareutbildning av högade tekniker. Det handlar om ett utbildningspaket som bygger på civilingenjörsutbildning men är speciellt anpassat för Avioniks egna tekniker på telesidan.

– Vi läser sammanlagt 67 poäng under fem år och lägger ner bortåt 1000 timmar var, berättar Jan Lindström. Vitsen med den långsiktiga planeringen är att alla har sina ordinarie jobb att sköta också. Därför har paketet anpassats till våra normala arbetsförhållanden.

All utbildning sker i Arboga med hjälp av lärare från Linköpings Tekniska Högskola, som bidrar med undervisning och det stöd som eleverna kräver. Målet är att alla som ställer upp även skall klara av hela paketet, enligt Jan.

– Vi är tolv stycken som sätter igång efter årsskiftet. Finns det andra som är intresserade av idén kan ni höra av er till mig, tillägger han.

Jan har telefon 1052 och sitter på sektion AF24, Kommunikation.

Hydrofonutrustning offereras

Ostermans skall tillsammans med Ferranti Computer System till svenska marinen och Kockums offerera en mycket avancerad hydrofonutrustning för de tre nya ubåtar som Kockums håller på att bygga.

Sniffaren ingen kommer undan

Ostermans kommer att få en ny agentur. Det är elektroniska instrument som kan spåra sprängdeg och narkotika.

Detta instrument slår marknadens detektorer som inte klarar av att upptäcka det senaste inom sprängdegsområdet, Semtex.

En annan typ av instrument kan sniffa sig till narkotika.

Ostermans förhandlar med andra företag inom FFV-gruppen om ett samarbete; Ostermans marknadsför produkterna och andra tar hand om installation, service, underhåll och utbildning.

Service center i Thailand

Ostermans Aero AB undersöker för närvarande möjligheterna att sätta upp ett service center i Thailand.

Verkstaden skall byggas upp helt, både med utrustning och personal.

Det finns för närvarande 250 Bellhelikoptrar i landet. På lång sikt är det dock meningen att man också skall ta in jobb från omgivande länder.

En etablering i Thailand skulle även innebära sysselsättning för Ostermans.

Någon direkt tidsplan finns inte, men Ostermans arbetar hårt på ett förslag som inom kort skall presenteras ansvariga instanser i Thailand, ett förslag som förhoppningsvis skall visa sig attraktivare än konkurrenternas.

Ny telefonväxel i Linköping

Nya vanor och ny telefonväxel blir det den 13 december när division Flygteknik i Linköping skrotar sin 27 år gamla växel.

Med i skrotningen följer det gamla telefonnumret. I fortsättningen får Aerotech i Linköping följande telefonnummer: 23 10 00.

Samtidigt tilldelas de andra FFV enheterna egna växelnummer; FFV Materialteknik får 23 19 00 och AvioComp får 23 19 50.

Samtliga nuvarande ankningsnummer bibehålls, med den skillnaden att en etta (1) läggs till

framför.

Med hjälp av kortnummer kan vi från Linköping nå Arboga genom att slå 8 (åtta) samt ankningsnummer. Vi slipper således både nollan och riktnumret.

Conny Petersson, FS23

23 10 00

Division

**Flygtekniks
telefonnummer**

från och med

13 december