



## FFV Aerotech Ltd på Stansted har fått första pris



Den nya så kallade Diamant-hangaren på Stansted har åter tilldragit sig omvärldens uppmärksamhet.

Denna gång är det The British Construction Industry som tilldelat byggnadsverket två förstapris.

Jan Liljequist, vd för FFV Aerotech Ltd, fick den 25 oktober motta utmär-

kelserna på London Hilton Hotel. Förstapris i gruppen "Byggnader för mer än två miljoner pund" och som bästa byggnadsverk totalt, av totalt 114 som tävlade. Byggnadsverkens design, konstruktion och färdigställande bedömdes.

Det är främst hangarens utrymmesbesparande form av två trianglar, med 98 meters sida placerade mot varandra, som väckt uppmärksamhet.

Grattis!

Lars Erik Käll, CC50

## Ny RM8-offert

I två år har diskussioner pågått mellan FFV Aerotech och Försvarets Materielverk och ett nytt underhållsavtal på Viggenmotor RM8. Det som framkommit under diskussioner har nu sammanfattats i en ny offert från FFV. Denna

överlämnades till FMV för drygt en vecka sedan.

– Vår offert är nu under behandling på FMV, och fortfarande tror vi på ett avgörande svar före årsskiftet, säger Lars Lindberg chef för division Motor.

AA

## The Mappet Show

Det finns många sätt att förvara papper. Men finns det fler än ett som har blivit prisbelönt?

Leif Svensson på avdelning Gasturbiner och Bertil Ankarberg på Teknikdokumentation har fått ett sånt pris för sina speciella mappar. Tillsammans kläckte de idén om hur Gasturbiner skall presentera exempelvis offerter, brev och dagordningar på ett tilltalande sätt.

Bertil utnyttjade en av

Gasturbiners broschyrer och gjorde några olika varianter. Sedan använder de en bindomaticapparat för att klistra och binda innehåll i mapparna.

Det är också Bindomatic AB som i en intern tävling har utsett deras idé till en riktig vinnare. Den är väl genomtänkt, med bra design som ger ett professionellt intryck, var några omdömen om mapparna.

AA

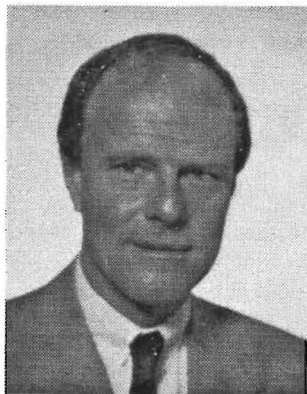


Grattis Leif och Bertil till diplomaten för mappidén som blev en vinnare i Bindomatics tävling!



## På nya poster

Curt Lindenbaum  
Aerotechgruppens  
förhandlingschef



Curt Lindenbaum heter Aerotechgruppens nye förhandlingschef.

Curt kommer närmast från arbetsgivarföreningen SFO, där han varit branschansvarig för bland annat den grafiska branschen, fabriks, industri och handel.

Han är jur kand och har långvarig erfarenhet av arbetsrättslig verksamhet.

Curt tillhör stab Organisation och personal.

**Ralf Holmér tar hand om Affärsutveckling Avionik**



Ralf Holmér tillträdde den 1 november tjänsten som ansvarig för Affärsutveckling inom division Avionik.

Ralf började sin FFV-bana 1983 på division Flygteknik i Linköping. Han kommer närmast från avdelning apparat där han varit försäljningschef.

## MPS-Kost ger styrning och uppföljning

Divisionerna Flygteknik, Avionik och GS har tillsammans slutit ett avtal med dator/programleverantören Nokia.

I avtalet regleras ett samarbete som ska resultera i vårt framtida verksamhets-system. Det här ska ersätta vårt nuvarande ADB-system PROSTYR, MAFS och IAS.

På Flygteknik har vi arbetat med förstudie, specifikation och utvärdering sedan hösten 1987. Projektet kallar vi för FLAX (Flygteknik administrativa system i UNIX-miljö). Målsättningen är att vi ska vara klara för produktionsstart av FLAX årsskiftet 1991.

FLAX innehåller samverkande modeller för: inköp, kundorder, produktionsstyrning, materialstyrning, underhåll, tjänsteproduktion, förkalkyl, efterkalkyl, grunddata

Samarbetet med Nokia ska resultera i en produkt som innefattar styrning/uppföljning av underhållsverksamhet, med arbetsnamnet MPS-Kost (Material- och produktionsstyrning, kundorderstyrd tillverkning). Det är ett nytt systempaket, med vilken det är möjligt för användarna att i systemet mot offererad kostnad, budgeterade konsulttimmar etc följa verksamheten per order. Från den basen är det enkelt att bygga upp aktuellt läge per enhet och totalt.

Genom att satsa på Nokia Datas Unix-baserade Alfaskop Affärsdatorer fyller vi kraven på öppenhet och kommunikation. Möjligheten att installera samma systempaket på datorer av olika kaliber ger goda förutsättningar för lokal ADB. Genom att vår kravprofil nu också får genomslag i generella applikationsmodeller uppfylls dessutom kravet på standard.

Tom Wigh, FD

# Ett riktigt rymdklipp



– Klipp till nu då, Sven! Ivrigt påhejad av bl a Erik Nylund, ansvarig för Frejaprojektet vid FFV och Avionikchefen Jan Eiborn klippte Sven Grahn, Rymdbolagets Frejaman, bandet till Aerotechs nya rymdhall. Foto: Reinhold Carlsson, Sturebild

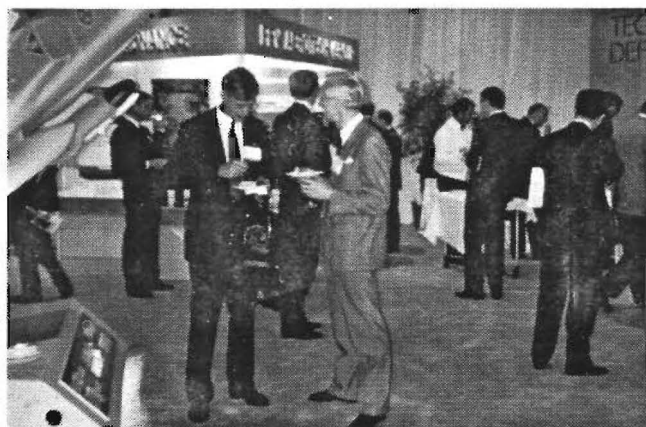
– Kanske är det litet pretentiöst att tala om "rymdhall" när vi inviger Avioniks rena rum för satellitmontering, påpekade Jan Eiborn i sitt öppningstal. Den satellit han talade om är Freja.

Detta hände i tisdags, och rymdhall eller inte, men många har ändå med iver sett fram mot det här ögonblicket. Den praktiska delen i Aerotechs rymd-

engagemang kan börja, med mer jordnära jobb så att säga. Här skall forskningsmateriel och kablage monteras på Freja inför vibrationsproven nästa år. I det här skedet jobbar man inte med den riktiga satelliten utan en attrapp av Freja, eller mock-up som satellitgänget kallar den.

AA

## Aerotech deltog i utställning i USA



Med anledning av det "Memorandum of understanding" (MOU) som tecknats mellan bland andra den svenska regeringen och den amerikanska regeringen så hölls en utställning i Washington DC i början av oktober.

Det svenska deltagande samordnades av Svensk försvarsindustrieförening.

FFV Aerotech deltog med Jan Hansson från FFV Development och Thomas Persson.