



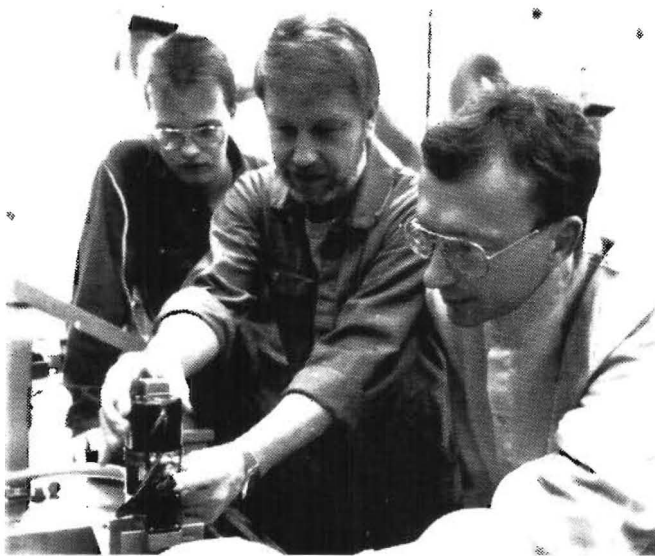
Nu har AvioComp fått första komponenten från Fokker 50

I september satte SAS in sina första Fokker 50-plan i passagerartrafik inom Skandinavien.

När SAS köpte 22 Fokker 50 var det även en bra affär för AvioComp, som inlett ett samarbete med SAS om komponent-
underhåll. Avtalet omfattar ungefär 200 komponenter.

Nu har de första komponenterna kommit till AvioComps verkstad. Först kom en Galley Water Pump, en viktig komponent, för utan den skulle kabinpersonalen inte kunna laga kaffe.

På bilden syns fr v Jörgen Hultberg, Hans Johansson och Bertil



Johansson. Bertil är projektledare för Fokker 50.

Utmärkelse till "Charla"



Kungliga Krigsvetenskapsakademien beslöt vid sin sammankomst den 24 oktober, på förslag från Försvarets materielverk, att utdela 10 000 kronor till avdelningschef Charles (Charla) Carlsson, Motorprovningen, division Motor.

Belöningen delas ut från Lars och Astrid Ahlgrens fond för stödande av Sveriges försvar och utdelas till Charla för hans insatser vid utveckling av utrustning för kontrollkörning av flygmotorer. Utrustningen används vid alla förband i flygvapnet och har lett till höjd flygsäkerhet, större tillgänglighet och sänkning av kostnaderna för flygvapnets samtliga flygssystem. Hans insatser har rönt internationellt erkännande.

Grattis Charla!

Bo Johansson till Apparats försäljning

Bo Johansson blir ny chef för försäljningen, FA10 (avdelning Apparat, division Flygteknik) från och med 1 december. Bo kommer närmast från CR Int'l Marketing.



Bilförare med bilpass tänd och släck

Det här är ett mycket lokalt meddelande. Det gäller personal i Arboga och enbart de med bilpass.

Ulla Britt Lewin, säkerhetschef i Arboga, vill meddela följande:

När ni - under den mörka årstiden - i bil passerar vaken för att köra in på området så var vänlig och tänd innerbelysningen i bilen och släck ned halvljuset till parkeringsljus. Allt detta för att vaktpersonalen ska kunna identifiera dig och dina passagerare.

Brevvän efterlyses

Ett papper med följande meddelande återfanns i ett reservdelspaket, meddelar Krister Nilsson på AF66. Det finns kanske någon som vill brevväxla med honom:

"My name is George E. Ronerts. I am 48 years of age and would like to write to some one from Sweden.

My adress is:
George E Roberts
6199 Magnolia Dr
Mentor, Ohio, 44060,
USA

I do not speak or write your language."

"Volvo sonderade köp av FFV"

"Från skoreparationer till högteknologiska vapensystem. Det är FFV-koncernens utveckling." Så inleder tidningen Statsanställd en stor artikel om FFV och försvarsindustrin.

"Volvo har under ett drygt årtionde haft god vinstutveckling och kassan är full. Under åren har koncernen vid flera tillfällen sökt nya verksamhetsområden, bland annat med det beramade Norge-avtalet, för några år sedan. Via företaget Volvo-flygmotor finns koncernen sedan tidigare på försvarsindustrimarknaden och har momopol på reservdelar för Viggenmotor. Något som varit en lukrativ affär.

Mellan åren 1983 till 1989 har prisökningen på reservdelar från Volvo flygmotor, för militärt flygunderhåll, varit 153 procent. Som jämförelse har en amerikansk leverantör, Pratt & Whitney, under samma period haft en prisökning på 35 procent på liknande reservdelar. Volvos monopolposition på den svenska marknaden har självklart underlättat för företaget att höja priserna. Nu vill företaget expandera även på flygunderhållsområdet. Om en monopolposition in-



träffar också där ökar samtidigt riskerna för kraftiga prishöjningar. Men det finns även risker med att samma företag både ansvarar för flygunderhållet och säljer reservdelar. Frestelsen att välja det dyraste och för företaget lönsammaste alternativet är uppenbar. /.../

Volvos offensiv inom flygmotorunderhållet omfattar också en trevare om köp av FFV-koncernen som helhet. Genom ett sådant köp skulle Volvo få tillgång till ett högteknologiskt kunnande och bli en av två giganter på den svenska försvarsindustrimarknaden. /.../

Uppköp från Volvo skulle innebära en privatisering av FFV. Ett annat

alternativ som har diskuterats för FFVs framtid är en bolagisering. Från företagsledningen sida har framförts ett antal argument för en sådan utveckling och de ser bolagiseringen som:

- en nödvändighet i fortsatt nationell och internationell strukturering.
- en förtroendefråga som visar omvärlden att FFV menar allvar med sina expansionsplaner.
- något som visar att företag och personalorganisationer är eniga i strategiskt väsentliga frågor.
- något som underlättar struktureringen mellan de gamla divisionerna och nuvarande bolag.

En bolagisering skulle innebära att insynen i företaget minskar. Som affärsverk lyder företaget under offentlighetsprincipen. Samtidigt anser inte minst företagsledningen, att en ombildning till aktiebolag är nödvändigt för att klara finansieringsfrågorna.

Volvo verkar i dagsläget inte längre vara aktuell som ny ägare till FFV. Men detta innebär inte att FFVs problem är lösta och fortfarande kvarstår frågan om affärsverk eller aktiebolag för den statliga försvarsindustrikoncernen."

Regeringen säger ja till Jas-planet

Inom några veckor säger regeringen ja till ett fortsatt arbete på stridsflygplanet Jas, uppger tidningen Veckans affärer.

"Det är inte längre sannolikt att staten backar ur samarbetet med Saab-Scania och köper ett stridsflygplan utomlands, även om en definitiv beställning av 110 plan i delserie två dröjer till 1991.

Förra veckans beslut att bevilja Saab-Scania ett villkorlös lån för utvecklingen av civilflygplanet Saab 2000 togs bland annat för att underlätta och förbilliga utvecklingen av Jas.

'Avtalet brygger över en knepig situation i Saab-Scantias flygdivision', säger statssekreterare Jan Nygren vid försvarsdepartementet.

Den militära och den civila utvecklingen går hand i hand. Nu när Jas går in i en utprovningssfas, frigörs konstruktionstekniker som då i stället kan arbeta med Saab 2000.

Det samma gäller tillverkningen. Nästa år byggs de sista Viggen. Då fyller den civila produktionen en lucka fram till dess Jas börjar tillverkas 1993. I FMV:s nyligen presenterade flygindustriutredning betonas hur viktigt för kontinuiteten det är att Saab-Scania tillåts bygga både civila och militära flygplan."

Aerotech i massmedia

Det är inte varje vecka Svenska Dagbladets Näringslivsbilaga toppar "ettan" med en artikel om Aerotech. Det hände senast när QAL förvärvades. En fyrsplattare förkunnade att FFV köper brittiskt underhållsbolag.

När svenskans chefredaktör, för några veckor sedan, sänder ett brev till "Dig som ännu inte upptäckt vilken förändring bevakningen

av näringsliv i Svenska Dagbladet genomgått" bifogas en liten folder, som domineras av en drygt månad gammal näringslivsbilagans framsida.

Vilken huvudnyhet som toppar bilagan behöver Prova Sveriges

enda dagliga affärstidning!



kanske inte sägas. Bättre gratisreklam går knappast att få.

Aerotech uppmärksammas på ett helt annat sätt i Teknikens Värld, nummer 7 i år. Christer Sönnnerfors är en av tidningens läsare och

han vill inte undanhålla Aerogrammets läsekreten artikel om futurarbilar från Detroit. Det är framtidsbilar som sporrar fantasin och påverkar folks smak, säger en formgivare. Vad bilen heter: Aerotech så klart!