



Högskolestudenter besöker Aerotech

Den 7 december kommer drygt 200 studenter att besöka Aerotech i Arboga. De är inbjudna till en FFV-dag; en heldag bland flygplansmotorer, torpeder, bilriktbänkar, skjutssimulatore, modern elektronik och föredragshållare.

FFV koncernen har bjudit in såväl ekonomer som teknologer vid landets universitet och högskolor.

De kommer att bjudas på en välfylld dag. Dagen inleds med studiebesök på Aerotech och Telub Teknik. På Munkgatan finns en utställning om hela koncernen.

Föreläsningar

Eftermiddagen ägnas åt föreläsningar. Thomas Ypsilantis, från Cern i Genève, talar om hur hans karriär som forskare har kombinerats med ett internationellt liv. David Brunnen, från British Telecom, London, föreläser om hur stora, effektiva och ansvars-kännande organisationer kan skapa goda miljöer för begåvade chefer. Stanislav Mensjikov, universitetet i



FFV-dagen genomför vi för att göra oss kända bland dagens högskolestudenter, säger Bengt Nilsson.

Prag, talar om perestrojkan och dess påverkan på Europa.

Till middagen underhåller Magnus Hårenstam.

"Vi gör det här för att göra oss kända bland dagens högskolestudenter, de kategorier ur vilka vi har att rekrytera morgondagens personal till våra nyckelbefattningar", uppger Bengt Nilsson till Arboga Tidning.

En nyhet

"Greppet att bjuda in

högskolornas avgångsklasser till en informationsdag är en nyhet inom näringslivet, tror FFV-ledningen. Kampen om 90-talets krympande ungdomskullar är hård och det gäller att vara förutseende, för de arbetsgivare som vill hävda sig i konkurrensen om framtidens beslutsfattare."

Lördagen den 9 december är utställningen på Munkgatan (Överskotts gamla lokaler) öppen för Aerotechanställda.

Truck går före, Fittipaldi!

- Nä nu ger jag upp, sa en truckförare ilsket när han klev in på fackexpeditionen i Arboga förra veckan. Då hade han nära nog blivit påkörd av en bilist inne på området.

SF-ordförande Börje Sturk ilsknade till han också och ringde trafiksäkerhetskommittén. Den visade sig inte fungera för tillfället men kommer att dra igång verksamheten inom kort.

Däremot försäkrar Ingvar Bergström, ansvarig för drift- och anläggningssidan, att antalet bilar faktiskt har minskat innanför grindarna.

- Jag måste ju tro Ingvar på hans ord, säger Börje till Aerogrammet, men det är ju sjutton också att de som kör på området bär sig åt som vore de Emerson Fittipaldi. Det är inte Formel-1 vi sysslar med på FFV utan normalt arbete, där trucktransporterna har företräde inom verkstadsområdet. Lägg det på minnet och skärp er, bilförare!

AA

Driftvärnet i Arboga söker driftvärnsmän/kvinnor

Inom kort kommer alla anställda vid FFV Aerotech i Arboga att få ett brev hem i brevlådan från Driftvärnet i Arboga.

FFV Arboga Driftvärn vill med brevet göra dig uppmärksam på driftvärnets verksamhet och få dig som vill göra ytterligare en insats för att säkerställa verksamheten på din arbetsplats vid beredskap och krig att gå med i driftvärnet.

Som driftvärnsmän ska du:

- i fred fullgöra minst 20 timmars tjänst i utbildnings syfte. Denna utbildning äger rum på arbetstid

och/eller fritid enligt särskild föreskrift för FFV driftvärn. Driftvärnsmän i befälsbefattning fullgör ytterligare 14 timmars befälsutbildning.

- Vi beredskapsställstånd eller krig fullgöra viss extra tjänstgöring i utbildnings syfte.

- I krig eller vid anbefallt beredskapsläge medverka i det omedelbara skyddet av den egna anläggningen och den egna verksamheten.

Enligt regeringsbeslut kan även kvinnor kontrakteras som ordinarie driftvärnsmän.

Intresserade kan höra av sig till driftvämsledare Hans-Olof Blomqvist, anknötning 1814.

FFV står starkt rustade för en tuffare försvarsmarknad

"Affärsverket FFV:s enheter är starka nog för att möta den hårdnande konkurrensen på en krympande försvarsmarknad. Åtminstone har SF:s lokala fackliga representanter en stor framtidstro."

Det skriver Statsanställd, tidning för Statsanställdas Förbund, i en artikelserie om försvarsindustrin.

SF:s lokala fackliga representanter tycker också att en strukturering av försvarsindustrin är nödvändig, men regeringen borde vara aktivare för att styra utvecklingen.

"- Regeringen borde ha föreslagit och talat om för industrin att de värnar om en samhällsågd försvarsindustri. Och klargjort att det är inhemsk produktion av ammunition och underhåll, eventuellt även robotar, som vi behöver. Men att vapenbärare får köpas utifrån, säger Börje Sturk, avdelningsordförande vid FFV i Arboga."

"Hur ser det då ut vid FFV:s olika enheter? Har man tillräcklig kompetens, rationell produktion och orderingång för att möta framtiden?"

Linköping

"Produktionen är rationell och kräver hög kompetens. Kraven på kvalitet är mycket högre inom flygunderhållet än inom det mesta av övrig industri. Man har haft konkurrens av Saab om flygunderhållet, men har klarat det hittills och ser inte att någon annan kan ta över verksamheten.

- Vi ser inga akuta svackor i orderingångar. Och skulle det bli mindre på den militära sidan så har vi möjligheter att fylla upp det



med civilt underhåll och produktion, säger avdelningsordförande Sven-Åke Överström.

- Vi hoppas också att den nystartade verksamheten i England ska ge spin-off effekter här på hemmaplan, liksom den nyligen beslutade satsningen i USA."

Arboga

"Avtalen om motorerna RM6, RM8 och RM9 förnyas nu i år och här konkurrerar Volvo flygmotor om att få underhålla Viggemotorn RM8. Men SFs avdelningsordförande Börje Sturk är inte orolig för att FFV ska förlora på en strukturering.

- Det är vi som har kompetensen, och det är en stor fördel att ha allt militärt flygmotorunderhåll samlat i ett företag, inte minst för att kunna ta hem beställningar utomlands, säger han.

- Jag tror också att vi ska kunna tjäna på Aero-techs utländska satsningar i England och Frankrike.

Verkstaden i Arboga är rationell, exempelvis har undersökningar visat att man är långt mer effektivt än Linta.

- Vårt guldägg är att vi har kompetens att reparera istället för att stoppa in nya komponenter."

Östersund

"- För tillfället är det kärvt med beställningar. Det har minskat kraftigt de senaste månaderna, säger Bertil Johansson.

- Vi måste satsa mer på civil marknad och utveckling för att möta krisen inom försvarsindustrin."

Introduktion till elektroniken

Det finns långt fler människor som arbetar med elektronik än de som utbildas inom området. Ta till exempel en sekreterare som skriver texten "... potentialen på bipolärtransistorns emitter är 5,3 volt..." Är det möjligen så att den personen bara förstår orden "på" och "är"? Då är risken stor att det smyger sig in ett fel som följer med i hela texten.

Det här förorsakar en hel del extra arbete med korrekturläsning och rättning.

Därför har vi på teknikutbildning tagit fram kursen "Introduktion till elektroniken". En kurs som vänder



sig till alla absoluta elektroniknoviser.

Är du intresserad av kursen, fyll i blanketten nedan. Vill du ha ytterligare information om kursinnehållet så kryssa i den rutan istället.

Skicka blanketten till AM71, Kristina Theiler

Jag är intresserad av kursen "Introduktion till elektroniken"

Jag vill ha mer information om kursen "Introduktion till elektroniken"

Jag heter.....

och arbetar som.....

hos.....