

# AERUGRAMMET

PERSONALINFORMATION FÖR FFV AEROTECH-GRUPPEN



## FÖRSVARSMINISTERN UPPVAKTAD

# Många argument för att Arboga ska få behålla RM8-underhållet

Den 31 januari upp-  
vaktades försvars-  
minister Roine Carl-  
sson av en delega-  
tion från Arboga kom-  
mun, länsstyrelsen,  
FFV HK och de  
fackliga organisatio-  
nerna på Aerotech i  
Arboga med anled-  
ning av de pågående  
RM8-förhandlingar-  
na.

Från Arboga kommun del-  
tog kommunalrådet P O  
Nilsson samt kanslichefen  
Nils Forsberg. Länsstyre-  
lsen representerades av läns-  
rådet Gösta Larsson och  
FFV HK av Olle Görans-  
son. Från de fackliga orga-  
nisationerna deltog Börje  
Sturk, SF, och Erik Werner,  
FCTF. I uppvaktningen del-  
tog även riksdagsledamoten  
Berit Oskarsson (s), från  
Arboga.

Olle Göransson gav för-  
svarsministern en rad argu-  
ment varför FFV Aerotech  
skall få behålla RM8-under-  
hållet. Han förklarade bland  
annat att underhållet under  
nuvarande femårskontrakt  
utförts på ett effektivt sätt  
av Aerotech.

### Neutral part

Börje Sturk, SF, säger  
det finns många argument



*Något besked  
om vem som får  
RM8-underhållet  
kunde inte för-  
svarsminister  
Roine Carlsson  
ge Börje Sturk  
(bilden) eller öv-  
riga deltagare i  
uppvaktningen.*

som talar till Aerotechs  
fördel:

- En fråga man kan ställa  
sig är vad som händer med  
de andra motorena vi sköter  
underhållet på. Vi är en  
neutral part, som inte är  
bunden till någon tillverkare  
och jag har svårt att tro att  
vissa tillverkare vill att Vol-  
vo Flygmotor ska sköta allt  
underhåll. De accepterar oss  
som en neutral part.

- Ett viktigt argument  
för att vi ska få behålla  
underhållet är att vi har en  
reparationsverkstad som ut-  
arbetat reparationsmetoder.  
Vilket gör underhållet be-  
tydligt billigare, så att för-  
svaret tjänat pengar.

- Det är viktigt att ha ett  
sammanhållet underhåll på  
C-nivån. Det är en fördel för  
Flygvapnet. Det blir dyrare  
att splittra underhållet på  
många företag.

- Det är även viktigt att

ha en underhållsverkstad som  
fungerar i kristid och det är  
enligt mitt förmenande vik-  
tigare än att då ha en till-  
verkningsindustri igång.  
Det talar för oss.

### Inga besked

Börje Sturk berättar att  
Roine Carlsson inte kunde  
lämna några besked, med  
undantag av att han förkla-  
rade att upphandlingsförord-  
ningen skall följas och att  
han konstaterade att Sverige  
är för litet för att ha två sto-  
ra motorunderhållsföretag.

Börje Sturk avslutar med  
att förklara att nu har dele-  
gationen tagit kontakt med  
såväl industri- som arbets-  
marknadsdepartementet för  
att kunna göra en upp-  
vaktning hos respektive mi-  
nister. Även Carl-Johan  
Åberg, Västmanlands nye  
landshövding skall kontak-  
tas och informeras.

## 20/20 underlättar den ekonomiska rapporteringen

Ett nytt ekonomiskt  
rapporteringssys-  
tem ska utarbetas  
inom Stab Ekono-  
mi. Grunden är ett  
kalkylprogram,  
20/20.

Det nya systemet  
skall hjälpa till att snab-  
ba upp rapporteringsruti-  
nerna så att det blir lät-  
tare att få fram besluts-  
underlag till lednings-  
gruppen.

### Färdiga modeller

Avsikten är att alla  
som skaffar ett kalkyl-  
program ska använda  
20/20. Inom Stab Eko-  
nomi har det utarbetats  
ett antal modeller i pro-  
grammet som underlättar  
arbetet för nya använ-  
dare.

Till en början är det  
Aerotechgruppens bolag  
som ska börja använda  
20/20.

### Färre felkällor

Lennarth Julle, cont-  
roller på Stab Ekonomi,  
säger att med kalkyl-  
programmet 20/20 för-  
enklas arbetet avsevärt.  
Många manuella mellan-  
steg försvinner och på så  
sätt kan felkällor elimi-  
neras och det går även  
snabbare att få fram re-  
sultatrapporter.

## Nya rutiner för bilpass i Arboga

Antalet fordon inom FFV Aerotech i Arboga är för stort både med hänsyn till praktiska parkeringsproblem och allmänna säkerhetsaspekter.

Från och med 13 februari införs följande regler:

### Fasta bilpass

Fasta bilpass tilldelas anställda efter behov och tillgång på fasta markerade parkeringsplatser. Divisionschef/Stabschef fördelar inom sin organisation ett fast antal parkeringstillstånd.

Tillfälliga (dag eller del av dag, på arbetstid eller utanför ordinarie arbetstid) bilpass för anställda erhålles i vakten från fall till fall vid behov. Behov styrkes skriftligen av lägst avdelningschef eller av avdelningschef bemyndigad (till vakten skriftlig delegering). Endast i undantagsfall kan telefontillstånd accepteras.

### Ingen parkering

Det är inte meningen att det i fortsättningen skall vara svårare att få in bilen för den som i samband med till exempel tjänsteresa medför utrustning från FFV, men någon allmän parkering inom området kan inte accepteras.

### Externa besökare

Externa besökare (kunder, samarbetspartners m m) skall normalt inte ges möjlighet att ta in bilen på området. Undantag från den regeln ges vid till exempel demonstrationer av utrustning m m där stora praktiska svårigheter annars skulle uppstå.

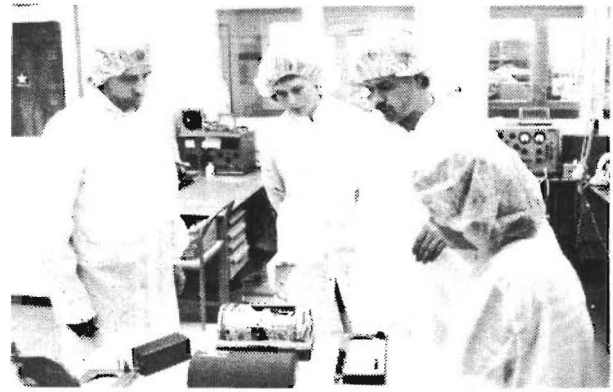
Bemyndigad att utfärda bilpass för extern besökare är lägst avdelningschef eller av honom delegerad. FFV-anställd skall alltid finnas med som vägvisare.

## Tjejer provar teknik på Flygteknik

De flesta apparat- och flygplanmontörer är killar, men FFV Aerotech ser gärna att fler tjejer söker sig hit.

- Vi har många jobb som inte är fysiskt tunga och som därför lämpar sig utmärkt för tjejer, säger Göran Ström ansvarig för utbildningsfrågor inom division Flygteknik.

För att få fler tjejer intresserade av tekniska jobb har division Flygteknik inlett ett samarbete med skolorna i Linköping. Tre gånger per år inbjuds grundskolorna att komma på studiebesök till FFV Aerotech. I besöksgrupperna ingår bara tjejer och de får under studiedagen prova på



*Krävande jobb och här skulle jag vilja prya var några omdömen när en grupp tjejer från en grundskola i Linköping gjorde studiebesök på division Flygteknik.*

lite olika arbetsuppgifter.

- Det är viktigt att ha kontakt med skolan, säger Göran Ström. Tjejer är en outnyttjad resurs. Vi kommer att få en arbetskraftsbrist och det är då viktigt att försöka rekrytera tjejer.

De studiebesök som

hittills genomförts har varit uppskattade, något som tydligt framgår av de utvärderingar Göran fått från tjejerna. Det är övervägande positiva ord, och flera skulle gärna komma tillbaka och göra sin PRAO på Aerotech.

## Unik utrustning i Linköping

Nyligen avslutades den första introduktionsutbildningen för den nyinstallerade "3:e-CAD" utrustningen, som nu finns på division Flygteknik i Linköping.

Det är för arbete med svåra geometriska skrovstrukturer inom flygområdet som divisionen skaffat utrustningen. En utrustning som just kan arbeta i tre plan samtidigt.

Trådmodeller och ytgenerering som solida modeller arbetar man med. I ett



*Läraren Lars Fors, från Intergraph, (till vänster) undervisar Arne Bergström, Örjan Karlsson, Jan Ericsson, Karl-Erik Johansson och Peter Johnsson i den nya CAD-utrustningen.*

kommande Tech-In kan du läsa mer om den nya CAD-

utrustningen.

BA

## Auto(mat) vara eller inte vara

På personalens önskemål har en kylautomat tillfälligt installerats i byggnad 31, division Avionik. Med allt övertidsarbete, planerat och oplanerat, ökar behovet av ett bredare och nyttigare varusortiment. Det är en av anledningarna.

Den som behöver ett energitillskott är inte längre hänvisad till enbart godis och varma drycker. Nu finns det även smörgås med på-

lägg, frukt, yoghurt och kalla drycker att välja i kylautomaten.

När Birgitta Mårtensson på Simulatorteknik bad avdelningscheferna Curt Johansson och Anders Unell om hjälp, ställde de välvilligt upp. Anders ordnade med hyra av automaten, och mässföreningen lovade att stå för laddningen av varor.

Automaten står nu på prov i entrén till byggnad 31A. Var den ska stå i framtiden är i första hand en fråga om att ha den kvar eller inte.

- Om vi får ett bra sor-

timent med god omsättning kan vi behålla automaten, och jag hoppas att alla hjälper till så att vi når det målet, säger Birgitta som ber om överseende med att ruljangsen kan gå litet trögt i början.

- Vi får prova oss fram till rätt sortiment och antalet laddningstillfällen, påpekar hon och ber er andra komma med synpunkter på detta.

Ring Birgitta Mårtensson och tala om vad du tycker på telefon 1034!

AA