



Korsvis ägande mellan FFV Aerotech-gruppen och franska företaget LAB

FFV Aerotech har överenskommit om ett korsvis ägande med franska flygunderhållsföretaget Laboratories et Ateliers de Bretagne (LAB), dotterbolag till flygbolaget Transport Aérien Transregional (TAT).

FFV Aerotech övertar tre procent av aktierna i LAB och detta företag i sin tur övertar tre procent i vardera

AvioComp AB och Scan-Motive AB.

FFV Aerotech har tidigare ett samarbete beträffande underhåll av flygplan typerna Fokker 100, ATR 42/72 samt Emhraer 120. Detta fördjupas nu genom det korsvisa ägandet.

LAB säger att företaget genom detta funnit den europeiska partner som kommer att göra LAB till ett av de ledande flygunderhållsföretagen för commuterflygplan i Europa.

FFV Riksmästerskap

Östersund bjuder på snö

FFV Aerotech inbjuder damer och herrar till skidtävlingar i Östersund nästa år. Den 24-25 mars 1990 skall FFV Riksmästerskap avgöras i - som vi hoppas - snörik terräng och välpreparerade backar. Längd och slalom således.

Klasserna är seniorer, yngre veteraner och äldre veteraner. Herrarna stavar en mil och damerna halva sträckan på lördag, och på söndag tävlar slalomåkarna

i Frösöbacken.

FFV AIF i Arboga vill ha in preliminära anmälningar redan på fredag 15 december till Rolf Lindgren AR79, telefon 2879. Men Rolf slår nog inte ihjäl den som missar datum med en eller annan dag.

På övriga orter får ni hålla ögon och öron öppna efter de lokala idrottsföreningarnas uppmaning att anmäla er. Kom ihåg, detta kan bli ett unikt tillfälle för alla sörlänningar att få se snö den här vintern. För ni har väl den förra i färskt minne?

AA

På nya poster



Curt Johansson

Inom Avionik, som på många andra håll, förändras mycket i samband med årsskiftet. Samtidigt som Jan Eiborn träder in i rollen som chef för affärsområde Aerotech Sverige, kommer Curt Johansson att få rollen som tjänsteförrättande chef för Avionik.



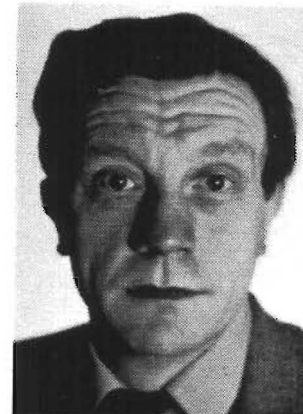
Ulf Campner

kommer i sin tur att efterträdas av Ulf Campner från AF26, som får ansvaret för sektion Radio/Nav/IK från och med januari.



Claes-Göran Danielsson

Det blir Claes-Göran Danielsson som övertar Curt Johanssons chefsstol på avdelning Flygelektronik. Och Claes-Göran



Bo Söderberg

Även avdelning Robot träder in i 90-talet med ny kapten vid rodret. Bo Söderberg får ansvaret för avdelningen efter Per Granström, som även i fortsättningen skall arbeta inom Robot. Bo kommer närmast från stab Teknik och Kvalitet.

Volvo Flygmotor till FFV?

"Nya spekulationer om huruvida Volvo skall ta över FFV eller delar av koncernen har lanserats. Enligt uppgift har FFV:s ägare, industriministern, förhandlat med Volvo hela hösten. Volvo lär också ha lämnat ett bud på FFV.

Ingen ansvarig vill i dag bekräfta budet eller ens att förhandlingar har pågått. Ändå talar allt för att parterna har träffats och diskuterat en möjlig affär.

Volvo och FFV har gemensamma intressen i underhållet av flygmotorer till militära jaktplan. Volvo Flygmotor i Trollhättan har under två års tid tävlat med FFV Aerotech om underhållet av Viggenmotorerna. Det var Volvo Flygmotor som på sin tid tog fram Viggenmotorerna. Å andra sidan har motorerna underhållits kunnigt och pålitligt av FFV Aerotech i Arboga.

Om Försvarets Materielverk, FMV, bestämmer sig för att Volvo i fortsättningen skall ha underhållet förklarar FFV 400 jobb i Arboga. Men FFV



förlorar också expertis, volym och kunniga anställda. Kort sagt - en viktig del av Aerotechs marknadspotential försvinner om Volvo förvärvar motorverkstaden.

Det har tidigare sagts att den som vinner den segslitna dragkampen om Viggenmotorerna också kommer att få det framtida underhållet av JAS-planets motorer. Den aspekten kan ha bidragit till att FMV:s beslut dröjer, ett beslut som kommer att få stora framtida följder för de båda företagen.

Sannolikt finns det stora samordningsvinster att hämta genom ett samgående mellan Volvo Flygmotor

och FFV:s motorverkstad i Arboga. Det finns dock en anledning att påminna om att FFV Aerotech de senaste åren har utvecklats kraftigt.

/.../ FFV Aerotech har mer och mer kommit att bli en värdefull kombination av civil och militär verksamhet med stora framtidsmöjligheter. Att försvara den delen av FFV förefaller oklokt. Just på grund av den väntade omstruktureringen av koncernen är det nu viktigt att ägaren behåller och vidareutvecklar Aerotech. /.../

FFV:s ägare, industriminister Ivar Nordberg, borde tvärtom inta en offensiv hållning i strukturdiskussionen. Varför föreslår han inte att FFV Aerotech köper Volvo Flygmotor? Då skulle FFV verkligen bli en faktor att räkna med i den internationella flygunderhållsbranschen. Det skulle ge stora samordningsvinster för de båda företagen, säkra arbetsplatserna och sannolikt stärka FFV:s kapitalbas."

Eskilstuna Kuriren
13/12-89

Ulf tog bilden

Det var inte många som nappade på uppropet om att skicka in egna bilder till Avioniks julkort. Tack och lov var Ulf Näsström, pilot på Ostermans, en av de som läste raderna i Aerogrammet. Han skickade oss två diabilder med motiv från skärgården i vinterskrud.

Det räckte! Vi blev betagna och saken var avgjord. Nu är julkorten tryckta och på väg ut till Avioniks kunder och kontakter runt om i Sverige och i våra nordiska grannländer.

Avionikledningen skickar Ulf ett varmt tack, och han kan även räkna med en liten julkapp så småningom. AA

Volleyboll

Provtävling (FFV Mästerskap) i volleyboll kommer att arrangeras i Linköping av FFV Sport Malmen den 3 februari 1990. Laget ska vara "mixed", det vill säga både tjejer och killar ska vara med i laget. Intresserade arbogaiter att delta - främst tjejer - ska snarast ringa Kjell Ahlström, anknytning 2607.

Nya telefonnummer till Linköping Division Flygteknik 23 10 00 AvioComp 23 19 50

Nya vanor och ny telefonväxel blev det den 13 december när division Flygteknik i Linköping skrotade sin 27 år gamla växel.

Med i skrotningen följer det gamla telefonnumret. I fortsättningen får Division Flygteknik i

Linköping följande telefonnummer: 23 10 00.

Samtidigt tilldelas de andra FFV enheterna egna växelnummer; AvioComp får 23 19 50 och FFV Materialteknik får 23 19 00.

Samtliga nuvarande anknytningsnummer bibe-

hålls, med den skillnaden att en etta (1) läggs till framför.

Med hjälp av kortnummer kan vi från Linköping nå Arboga genom att slå 8 (åtta) samt anknytningsnummer. Vi slipper således både nollan och riktnumret.