



Jan Olof Kylve blir Aerotechgruppens ekonomidirektör



Jan Olof Kylve

Jan Olof Kylve har anställts som ekonomidirektör för Aerotech-gruppen.

Jan Olof har varit anställd i Sandvik sedan 1976, senast, från 1984, som v. President Finance & Administration vid Sandvik KK i Japan. Närmast före som Directeur Financier i Sandvik SA i Frankrike under åren 1982-1984, och som

ekonomi- och administrativ chef i Sandvik Svenska Försäljnings AB före flytten till Frankrike.

Jan Olof är gift och har två döttrar, 21 och 18 år gamla. Den äldsta går på Handelshögskolan i Stockholm och den yngsta bor hemma och studerar i Kobe, Japan.

Jan Olof kommer att tillträda tjänsten i juni 1990.

Fram tills dess att Jan Olof börjar kommer Kerstin Lindberg Göransson att upprätthålla befattningen. Jan Scharin kommer att koordinera arbetet med Aerotech-gruppens bokslut.

Jan kommer vid årsskiftet att lämna Aerotech-gruppens ekonomistab för att bli chef för ekonomistaben inom affärsområdet Aerotech Sverige.

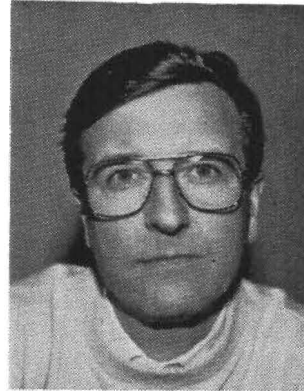


Kerstin Lindberg Göransson



Jan Scharin

På nya poster



Göran Bäckström

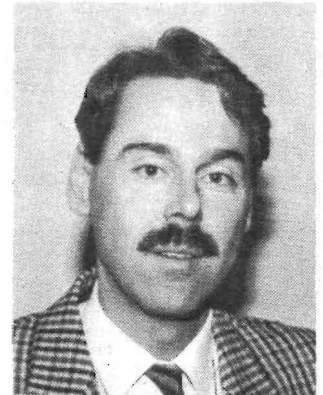
Göran går från GS till AT

Göran Bäckström på division GS har varit utlånad till Airport Technology det senaste året. Göran kommer även fortsättningsvis att vara utlånad till Airport Technology. Han ska vara teknisk ansvarig för Airport Technologys produkter med speciell inriktning på det

nya flygplatsljussystemet Airport 2000.

Göran var tidigare chef för division GS avdelning GU, teknikutveckling.

Claes Tagemark återvänder till division GS efter en sejour inom affärsområdet Commercial Aircraft. Claes blir chef för avdelning GU, Teknikutveckling.



Claes Tagemark

Nu gör Aeroqrammet ett uppehåll i utgivningen. Nästa nummer utkommer vecka 2 1990.

Aerogrammets redaktion önskar läsekretsen

*God jul
och
Gott nytt år*

Kassan informerar

På grund av budgetårsskiftet hålls kassan stängd fredagen den 29 december.

Projekt-handboken

"Att driva projekt på Aerotech" finns nu att beställa på biblioteket.

Aerogrammet och Tech-In Utgivning 1990

Aerogrammet

Aerogrammet utkommer ej
under följande veckor 1990:

Vecka 1

Vecka 15

Vecka 21

Vecka 26 till och med 32

Vecka 52

Tech-In

Manusstopp

Nr 1 - 29 januari

Nr 2 - 26 februari

Nr 3 - 26 mars

Nr 4 - 26 april

Nr 5 - 28 maj

Nr 6 - 27 augusti

Nr 7 - 27 september

Nr 8 - 20 oktober

Nr 9 - 29 november

En bil efter jul

I Arboga kommer rutinerna vid beställning av tjänstebil att ändras något från årsskiftet.

Om resan bokas via SJ Resebyrå beställer man hyrbil precis som tidigare. Den som vill ordna bil själv ringer däremot garaget, telefon 1839. Personalen bokar en av våra egna bilar eller hyr in en från Hertz hyrbilsföretag (Q8). Hertz har hela Volvos bilprogram.

Vid bokning skall du

ange organisationsenhet, arbetsordernummer, namn, biltyp, från vilket datum och vilken tidpunkt hyran gäller samt när du tänker lämna tillbaka bilen.

Bilen hämtas och lämnas vid garaget om inte någon annan överenskommelse har gjorts. Observera att beställningar skall göras i god tid!

God Jul

Ingvar Agelén, AT

GS-gänget på Bromma: GE80



Nu är dom installerade i ändamålsenliga lokaler på Bromma.

Jag talar om GE80, som är avdelning GEs lilla Stockholmsfilial.

Gruppen består av fem medlemmar, från vänster på bilden Gunnar Tallinger, Urban Eklund, Ulla Karlsson, sektionschefen Ulf Nordin och Tore Lundgren. Samtliga kommer från Teleplan AB i Stockholm.

Inte nog med att avdelning Elkraft i Östersund värvat dessa fem från samma ställe, man har även "värvat" deras arbetsuppgifter.

GE80 ska arbeta med anläggningsdokumentation, flygplatsbelysning och annat som har liknande anknytning.

Chef för gruppen är alltså Ulf Nordin, även om han värjer sig mot ordet chef:

- Jag ser mig mera som arbetsledare för ett väl etablerat och självgående gäng.

- Med tanke på att vi känner varandra så väl sedan tidigare så kommer vi att fungera bra ihop även i FFV-kostymen.

Hans Brännström

Ett tack för det gångna året och en god jul och gott nytt år önskar

Personalen på Statshälsan, Arboga