

# AERUGRAMMET

PERSONALINFORMATION FÖR FFV AEROTECH-GRUPPEN



## (fp)-toppar imponerade av doktor Backlunds energioptimering

- Jag har gjort många besök hos företag i mina dar, men jag tycker det här besöket var ett av de mera givande på väldigt länge.

Orden är Bengt Westerbergs, folkpartiets ordförande. Han gjorde Jämtland den äran i dagarna två. Tillsammans med Staffan Herrström, chef för partiets riksdagskansli, och pressekreterare Anders Frostell, samt några lokala politiker, ägnade de en halv dag åt FFV Aerotech i Östersund.

Besöket hos division GS inleddes med den sedvanliga presentationen av företaget. En presentation Karl-Erik Strindlund ansvarade för.

### Lennarts ord gick hem

Därefter låg tyngdpunkten på energi. Det var divisionens egen doktor, Lennart Backlund, som redogjorde för sin specialitet - det han blev doktor på förra året: Optimering och energisystem. Då lyssnade Bengt Westerberg andäktigt och antecknade flitigt. Det var verkligen intressant, kommenterade Bengt Westerberg.

- Vi vet ju att en kärnkraftavveckling kom-



*När Lennart Backlund presenterade tankarna i sin avhandling "Optimization of Dynamic Energy Systems with Time Dependent Components and Boundary Conditions" blev folkpartiledaren imponerad. Avhandlingen är aktuell när en kärnkrafts avveckling kommer sa (fp)-ledaren.*

mer. Då måste vi ha färdiga alternativ som kan användas som ersättning för den efterhand sinande energin från kärnkraftverken.

Då passar Lennart Backlunds beräkningar och försök som handen i handsken.

### Störmätning intressant

Efter Lennarts anförande blev det en snabb vandring till "Kyrkan mitt i byn", nämligen störmättrummet. Där pratade Tomas Wedin om de mätningar som utförs, där det gäller att fastställa en utrustnings känslighet ur störningssynpunkt. Även detta intresserade gästerna, speciellt när Tomas påminde om den skogsmaskin i Gävletrakten som löpt amok just därför

att ingående komponenter störde varandra.

### ... liksom VVIS

Rundvandringen avslutades med att Owe Andersson berättade om sitt skötebarn, VVIS, vägväderinformationssystemet.

Först besökte Birgit Friggebo division GS i höstas och nu kom Bengt Westerberg. Ett politiskt ställningstagande manne?

Karl-Erik Strindlund slår ifrån sig med bägge händerna:

- Nej, absolut inte! Det har blivit så här just nu.. Oavsett partifärg är vi måna om att berätta vilka vi är och om den verklighet vi lever i.

HB



## Landshövdingen på besök i Arboga

Västmanlands nye landshövding, Carl Johan Åberg, besökte Arboga i onsdags. "Carl Johan Åberg kände sig manad att tala med och till Arbogas representanter inte endast som landshövding. Svaren och kommentarerna kom i stor utsträckning också från försvarsutredningens ordförande, Carl Johan Åberg.

- Som försvarsutredare måste jag se det aktuella upphandlingsärendet rent försvarsekonomiskt. Vi får inte bedriva socialpolitik med försvarspengar, understök landshövdingen på tal om det kommande beslutet om var ordern på underhållet av Viggen-motorn (RM8) skall hamna - hos FFV i Arboga eller Volvo Flygmotor i Trollhättan.

Beställaren FMV (Försvarets Materielverk) ska redovisa upphandlingen till regeringen. Frågan blir då, om en statlig eller privat industri ska svara för underhållsverksamheten. Denna är en viktig del i krigsorganisationen och kan påverka vilken ägarform som ska föredras, förklarade Carl Johan Åberg.

Arboga Tidning 9/2-89

## Leverans av MPE-testare



I slutet av januari levererade FFV Test Systems AB ett ATE-system till division Avionik. Det ska användas till att testa den modifierade flygplanöatom MPE i AJ37 Viggen. ATE-systemet baserar sig på det för JAS utvecklade ATE-konceptet. MPE:n har samma tekniska uppbyggnad som den moderna flygelektroniken i JAS, varför det ansågs som lämpligt att använda likvärdig testutrustning för denna som för JAS. ATE-systemet innehåller både analoga och digitala stimuli och mätfunktioner, och

testprogrammen skrivs i huvudsak i VETO, vilket är ett C/ATLAS likt språk speciellt avsett för digitaltest.

På bilden överlämnar försäljare Hans Eklund från FFV Test Systems AB leveranshandlingarna till kundens representant Lena Fors från division Avionik. I bakgrunden syns även Test Systems projektledare, Leif Mårtensson, utan vars nattliga insatser under den senaste månaden ATE-systemet aldrig skulle blivit klart att leverera i tid.

## Byter Donau mot Arbogaån

Med början nästa vecka kommer teknisk personal från Österrike till Arboga för utbildning. De är anställda vid BMLV, vilket motsvarar FMV här i Sverige, och kommer hit för att i omgångar lära sig mer om flygplan 35Ö-utrustning.

Sex man ingår i varje grupp, och den första gruppen tar sig an sikte 7A PS03 under en vecka. Sedan blir den avbytt av en grupp på sex nya tekniker som veckan därpå skall lära sig flygplaninstrument.

AA

## Test Systems inleder samarbete med LIF-produkter

Den 2:a februari inleddes ett samarbete mellan OPIAB ägda LIF produkter och FFV Test Systems. Under en eftermiddag presenterade de två företagen sig själva och sina produkter, varefter bekantskapen fortsatte med en middag. Under denna diskuterades hur samarbetet bäst ska inledas, och vissa riktlinjer om gemensamma marknadsaktiviteter slogs fast.

De två företagen arbetar båda inom området produktions-test, och kommer att komplettera varandras produktions-sortiment vid försäljning mot kunder inom hela Norden.

## Byte på lördag flög på måndag

På avdelning Turboaxel/Turboprop i Arboga pågår ett intensivt arbete med att muta in nya marknadsandelar för mindre flygplanmotorer.

Förra veckan fick avdelningen sitt första jobb på en Garrettmotor. Man bytte turbinhjul i en motor åt en av Europas stora flygplanägare, KLM. Bytet klarade personalen på lördagen, och redan i måndags var flygplanet i luften igen.

När FFV missade

Lintaköpet ändrade Motordivisionen sin strategi och bestämde sig för att satsa på små civila flygmotorer istället för stora.

Vid årsskiftet övertog Motor verkstadsresurser från Swedair i Malmö för Garrettmotor TPE 331. Nu bygger divisionen upp nya verkstadsresurser på Hässlö flygplats i Västerås både för den motorn och för motor PT6. Båda används i mindre turbopropflygplan.

AA

## FFV-mästerskap i bordtennis

FFV AIF inbjuder till 1989 års FFV mästerskap i bordtennis, lag och individuellt. Mästerskapen spelas första och andra april i Engelbrektskolans gymnastiksal i Arboga. Klasser är herrsingel (poolspel), damsingel (poolspel), tremannalag, yngre veteraner och äldre veteraner.

Anmälan senast 13 mars till Lars Hjalmarsson, Telub Teknik AB, FGK3, Box 1004, 732 26 Arboga. Avgiften är fem kronor per deltagare respektive lag och betalas in per postgiro 61 21 99-0. Kontaktmän: Lars Hjalmarsson, tel 0589-81719, eller Christer Eriksson, tel 0589-82247.

## Luftgevärsmästerskap

AE30 genomförde ett luftgevärsmästerskap den 18 januari. Åtta deltagare ställde upp.

Herrarna sköt med armbågsstöd i den första



omgången och för att öka spänningen till finalen sköt man där stående utan stöd. Damerna (damen) sköt med pipstöd i omgång ett och med armbågsstöd i finalen.

Kurt Andersson tog ledningen med 97 poäng, sju poäng före tvåan Gunnar Neuman, 90 poäng. Tredje plats intog Gunila Fasth med 86 poäng.

I finalen sköt Bengt Moell 82 poäng och säkrade en tredje plats. Gunila sköt 75 poäng tätt följd av Kurt med 74 poäng. Kurt intog därmed första platsen.

Resultat

1 Kurt Andersson	171 p
2 Gunila Fasth	161 p
3 Bengt Moell	161 p

## Regler för besöksmottagning

Grundregeln vid besök är att besöket är anmält och besöksmottagaren eller annan inom Aerotech anställd hämtar besökaren i vakten. En besökare som blir hämtad i vakten känner sig i allmänhet mera välkommen och

bättre bemött än den som själv måste leta sig fram mellan byggnader och verkstäder. Besökare - blå eller röda (utländska) besöksbrickor - ska ej lämnas ensamma inom området eller i andra lokaler än konferensrum.