



## Högteknologi och hantverk imponerade på ministern

-Såväl det högteknologiska kunnandet som den hantverksmässiga skicklighet personalen på reparationsidan visar upp har imponerat på mig. Det är en ovanlig kombination idag.

Orden är industriministern Ivar Nordbergs, när han besökte FFV Aerotech i Arboga förra fredagen.

Industriministern var nöjd med Arbogabesöket. Det framgick tydligt vid den avslutande presskonferensen. Personalens kunnande imponerade på ministern.

Självklart var det frågor kring RM8-avtalet som stod i centrum på presskonferensen. På frågan om hur departementet kan agera om Försvarets Materielverk (FMV) vill att Volvo Flygmotor i Trollhättan ska sköta underhållet av RM8 replikerade Ivar Nordberg med en motfråga:

- Vem har sagt att det blir Trollhättan?

Varför utgå från att beslutet går emot FFV Aerotech, var andemeningen i motfrågan. RM8-avtalet handlar inte bara om reda pengar, utan lika mycket om att klara det totala underhållsåtagandet,



*Industriminister Ivar Nordberg stannad ofta till under rundvandringen i berget för att prata med anställda. Här visar motormontör Mikael Sturk (till vänster) hur han indikerar turbinhjul.*

både nu och på sikt. FMV utvärderar nu de båda anbuden och det är flera faktorer som måste vägas in, förklarade ministern.

- Avgörande är ett företags förmåga att klara de åtaganden som gäller, sammanfattade Ivar Nordberg.

Det är viktigt att inte bara upprätthålla kompetensen, utan minst lika viktigt är att sträva efter att höja den. Och det gör man inom FFV Aerotech, menade han. Här pågår en omfattande verksamhet med fort- och vidareutbildning. Att FFV Aerotech förfogar över stor kompetens är det ingen tvekan om, menade Ivar Nordberg, men det är väl ingen som ifrågasätter den.

För industriministern var besöket i Arboga ett i raden

av besök hos företag som ligger under hans departement. Hans "turneplan" har gått från norr till söder. LKAB, ASSI och SSAB är företag han besökt. Han har även gjort ett besök hos Volvo i Göteborg. Turneplanen bröts för ett besök hos Aerotech i Arboga.

Under besöket presenterade Tommy Johansson affärsområdet, och Motors divisionschef, Lars Lindberg informerade om läget i de pågående RM8-förhandlingarna.

Vid en rundvandring passade ministern på att samtala med några anställda. Han fick då bekräftat att personalen inom Aerotech är duktig och kompetent.

## Semesteryheter för verksanställda

Enligt tidigare regler i AST och AST-R gällde att intjänade semesterdagar som inte tagits ut vid årets slut, kunde tas ut till och med maj månad året därpå. Och den som ville spara semesterdagar skulle anmäla detta till respektive lönefunktion före 1 april. Det där kan du glömma nu.

Från 1 januari i år gäller nya regler för intjänade semesterdagar. De innebär att årets kvarvarande semesterdagar den 31 december automatiskt blir sparad semester. Sparandet i "semesterbanken" får emellertid inte överstiga 40 dagar, och varje dag som överskrider den gränsen ersätts med lön.

Den gamla regeln om att sparade semesterdagar inte får vara mer än fem år gamla har också försvunnit. Så nu kan du låta din "semesterbank" ligga så länge du själv vill.

Observera dock att du inte kan spara obetalda semesterdagar!!!

Har du funderingar om de nya reglerna kan du kontakta personalfunktionen där du arbetar.

## Skidmästerskap på bar backe

Årets FFV mästerskap på skidor har inställts. FFV Sport Malmen meddelar, tyvärr, att årets FFV mästerskap på skidor inte kan genomföras planenligt.

Vid backen och spåren i Kisa, där tävlingarna skulle avgöras, har inte snö syntits till på länge. Några tävlingar på bar backe blir det inte.

FFV Sport Malmen



## Förmodligen beslut i april om RM8-avtal

FFV Aerotech lämnade förra måndagen ett kompletterande anbud för RM8-avtalet till Försvarets Materielverk (FMV).

Lars Lindberg, divisionschef på Motor, uppger till Aerogrammet att den beräknade handläggningen är enligt följande:

- Vi lämnade ett kompletterande anbud nu, och vi räknar med att FMV ska analysera det de närmaste veckorna. I månadsskiftet februari - mars kommer de att lämna ärendet till regeringen som förmodligen fattar beslut före april månads utgång.

## Blåsippor i backen

Våren har kommit till Arboga, trots att vi befinner oss i februari. På onsdag morgon ringde Gun Billström från centalexpeditionen och berättade att hon har hittat årets första blåsippor. Hon fann dem i en skogsglänta inne på verkstadsområdet, men vi skall inte avslöja var. Sipporna skall få chansen att växa sig riktigt stora innan ivriga händer kommer för att plocka in vårfröjden.

Kanske är detta tidiga vårtecken inte så överraskande när allt kommer omkring. Det kan ju knappast ha undgått någon att vi lever i uppochnervända världen just nu. Åtminstone med tanke på vad vådrets makter har för sig.

Men varför inte tacka, ta emot och njuta så länge det varar? För visst är det härligt ändå att vara på väg in i ljuset och värmen igen!

AA

## Cirkus och sång med FCTF och SF

Medlemmar i FCTF och SF får erbjudandet att köpa biljetter till Stockholms operettensambels föreställning av "Cirkusprinsessan" i Arboga Folkets Hus, fredagen den 17 mars klockan 19.30.

Biljetterna finns att köpa på FCTFs expedition från

och med fredag den 3 mars. Priset är 55 kronor per biljett (mot ordinarie pris 75 kronor).

Sista försäljningsdag fredag den 10 mars.

Observera att platserna är numrerade!

AA

## Teknikutbildning lär dig fikonspråket

Det finns långt fler människor som arbetar med elektronik än de som är utbildade inom området. Ta till exempel en sekreterare som skriver texten "...potentialen på bipolartransistorns emitter är 5,3 volt...". Är det möjligen så att den personen bara förstår orden "på" och "är"? Då är risken stor att det smyger sig in ett fel som följer med i hela texten.

Det här förorsakar en hel del extra arbete med korrekturläsning och rättning. Kan

det vara mödan värt att ordna en introduktionskurs i elektronik för att slippa det? Låtsäga en tredagars utbildning där vi lär ut ämnet i litet populära termer.

Om du skulle vilja satsa på en sådan introduktion, för din egen del eller för dina medarbetare, hör av dig till oss genom att skicka in nedanstående talong till Teknikutbildning, AM71, senast den 10 mars. Ju fler som hör av sig, desto större chans att vi genomför idén.

Ja, jag hoppas att AM70 Teknikutbildning startar en introduktion till elektroniken.

Jag heter .....

och arbetar som .....

hos.....

Försvarets Motorklubb har årsmöte 6 mars



Försvarets Motorklubb i Arboga har årsmöte den 6 mars, klockan 19.00 på restaurang Gyllene Balken.

På programmet står:

- sedvanliga årsmötesförhandlingar
- Thomas Ajemark, distriktchef för det bensinbolag där medlemmarna har rabatt, informerar
- närvaroloteri
- öl, landgång, kaffe och kaka.
- underhållning av Ragnhild och Sten Tyrfors.

Lämna besked om deltagande till din kontaktman senast 2 mars.

FMK

## Ny controller hos FFV-AT



Marine Repfennig har anställs som controller hos FFV Airport Technology i Östersund.

Marine efterträder Almuth Mengler som återvänt till "fadershuset", division GS. Marine har varit verksam inom hotell- och redovisningsföretag. Senast hos TRG Revision i Östersund.

## Göran blir projektledare hos FFV-AT



Göran Bäckström, just nu chef för avdelning Systemutveckling vid division GS, ska lånas ut under ett år till FFV-AT. Varför det då?

— Jo det är så att nu ska de ingående delarna i Airport 2000 (det nya flygplatsljussystemet) börja säljas av FFV-AT. Då behöver de hjälp med den tekniska marknadsföringen. Det innebär att jag som projektledare ska övertyga kommande kunder om systemets förtäfflighet sett ur teknisk synpunkt och på det viset bereda marknaden för kommande säljinsatser.

Lars Millgård kommer under Görans frånvaro vara chef för avdelning Systemutveckling.