

AEROGRAMMET

PERSONALINFORMATION FÖR FFV AEROTECH-GRUPPEN



Nye FFV-chefen Bo Södersten besökte Aerotech i Arboga

I tisdags besökte nye FFV-chefen Bo Södersten Aerotech i Arboga. Ett innehållsrikt program mötte Bo Södersten när han kom till Arboga efter lunch.

Första punkt var en rundvandring på Motor och Avionik. Ett besök i RM8-verkstan var en självklarhet, likaså ett besök hos reparationsverkstan.

Efter rundvandringen mötte Bo Södersten Aerotechs ledning innan det var dags för nästa möte, med företrädare för personalorganisationerna.

RM8 i centrum

Självklart stod RM8-frågan med på dagordningen på samtliga möten.

- Vi arbetar med RM8-

frågan. Nu ska vi formulera en aktionsplan och samla all vår kompetens och göra allt vad vi kan göra för att få RM8, sa Bo Södersten som en sammanfattning av strategin inför det avgörande beslutet om vem som får underhållet på RM8.

Bolag nödvändigt

På presskonferensen fick Bo Södersten en fråga om Volvo-Renault-affärens eventuella inverkan på Volvo Flygmotors konkurrensförmåga på RM8-underhållet.

- Det kan knappast inverka negativt på våra möjligheter att ta hem kontraktet, var Bo Söderstens svar.

Bolagsfrågan är viktig för Bo Södersten. Han menade att det är nödvändigt att FFV får arbeta med



FFVs nye koncernchef, Bo Södersten, besökte i tisdags Aerotech i Arboga. På bilden ovan samtalar han med Lasse Svensson. I bakgrunden syns, något skymd, Jan Eiborn, chef för Affärsområdet Aerotech Sverige. På bilden till vänster samtalar Bo Södersten med Pekka Havbrandt på reparationsverkstan.

samma organisationsform som konkurrenterna. Nu är FFV handikappat genom en krånglig beslutsgång.

I slutet av mars kommer

Bo Södersten att besöka division Flygteknik i Linköping och senare i vår division GS i Östersund.



Centerledaren besökte Aerotech

Centerpartiets ledare, Olof Johansson, besökte igår, torsdag, Aerotech i Arboga.

Lars Lindberg och Bengt Nilsson presenterade Aerotech-gruppen för centerledaren och dennes sällskap.

Lars Lindberg visade Olof Johansson runt i RM8-verkstaden och reparationsverkstaden och Jörgen Magnusson visade automatiska testutrustningar på FFV Test Systems.

Besöket i Arboga avslutades med en visning av AFS (Arbogaföretag i samverkan) på Munkgatan.

Renoverad målarverkstad på division Flygteknik

Nyligen öppnades portarna till den nyrenoverade målarverkstaden, etapp ett, för besökare. Det var avdelning Tillverkning och dess personal som fick möjlighet att se verkstaden innan portarna åter stängdes. Och stängt kommer det att vara. Bara personal med rätt utrustning och kunnande får vistas i målarverkstaden.

De utrymmen som är färdiga nu är två sprutrum och ett större torkrum. Sprutrummet har stort vertikalt luftflöde med utsug i golvet. Såväl temperatur som luftfuktighet i rummen kan datorstyras.

I mitten av april beräknas etapp två vara klar. Då kommer hela anläggningen att vara öppen för visning under någon eller några dagar.

Ny ekonomichef för affärsområde Aerotech Sverige

Arnold Junflo har anställts som ekonomichef för affärsområdet Aerotech Sverige.

Arnold torde vara bekant för de allra flesta inom affärsområdet. Han har arbetat inom FFV i närmare 25 år. De första åren var Arnold i Linköping, som administrativ chef, innan han flyttade till Arboga 1974.

Under åren 1983 till 1988 var han chef för division Service. Den 1 mars 1988 började han arbeta på FFV HK i Eskilstuna. Det senaste året har Arnold varit FFV-koncernens revisionschef.

Den nya befattningen tillträder Arnold den 1 maj.



Sista-minuten brevlåda i Arboga

Från och med måndag 12 mars kommer det att finnas en brevlåda uppsatt innanför vaktbyggnaden i Arboga.

Brevlådan som endast är avsedd för brådskande företagspost kommer att tömmas klockan 17.00

AT

Arméorder till optikverkstaden på avdelning Apparat

Optikverkstaden inom avdelning Apparat, division Flygteknik, har fått en stor beställning från armén på 3,8 miljoner kronor för modifiering av kompassvinkelmätare och riktinstrument. Beställningen kommer att ge tre till fyra personer arbete under tre år.

Dessutom förväntas en beställning på kikare. Då

kan det uppstå behov av nyanställningar.

Att kompassvinkelmätaren modifieras beror på batteriet i mätaren. Magnetkompassen påverkades och gav felaktiga mätvärden. Genom införande av optisk fiberkabel och annan batteriplacering har dessa problem lösts.

För riktinstrumentet gällde för höga påkänningar vid avskjutning av GRK. Genom framtagna och införande av nya höjdskrivar i annat material har man löst det problemet.