

# AEROGRAMMET

PERSONALINFORMATION FÖR FFV AEROTECH-GRUPPEN



## Besök med baktanke på bredden

Varje försäljare vet hur viktigt det är att lära känna sina kunder från grunden. Full effekt ger kunskaperna emellertid endast i kombination med grundlig "självkännedom".

– Det var också en av baktankarna med vårt besök i Arboga, berättar Peter Surin, Lena Fredriksson och Ingegerd Valfridsson från division Flygteknik.

De tre gästerna från Linköping arbetar på avdelning Apparat. Peter är försäljare, Ingegerd är försäljningsassistent medan Lena sköter kundtjänsten mot flottiljer och versionskontor.

### På önskelistan

I Arboga ägnade de en dag åt rundvandring för att studera verksamheten på en rad avdelningar. Något som länge har stått på önskelistan och nu äntligen

blev av.

Gösta Nilsson, försäljare på Avioniks marknadstab och värd för dagen, förordade rågummiskor. Sulorna hade kommit väl till pass med tanke på alla stående och gående aktiviteter.

### Viktig sluss

Före hemfärden gav besökarna en resumé av dagen och konstaterade att nästan allt varit nyheter för dem.



*Avionikfolket gav kollegerna från Flygteknik en grundlig genomgång i Arboga, både bildligt och bokstavligt. Från vänster: Mirja Morén Avionik, Lena Fredriksson Apparat, Maj-Lis Smolka, Gösta Nilsson Sören Raattamaa från Avionik samt Ingegerd Valfridsson och Peter Surin från Apparat.*

## På nya poster

### Bo Pettersson blir chef för avdelning Flygplan

Bo Pettersson har utsetts till chef för avdelning Flygplan vid division Flygteknik i Linköping.

Bo har tidigare varit chef för avdelning Tillverkning.



*Bo Pettersson*

– Det var välkommet och nyttigt att få se alla verkstäderna och upptäcka beröringspunkterna med Flygteknik, menade Peter. Här finns många paralleller till sådana frågor som vi möter dagligen på Apparat.

### Kontaktytor

– Ju fler kontaktytor vi har in i företaget dess bättre är det. Dels kan vi förmedla dem vidare till våra medarbetare i Linköping. Dels kan vi slussa våra kunder rätt när vi vet vad

som finns och dessutom var.

Det är en styrka inte minst mot Försvarets Materielverk att känna Aerotech Sveriges totala bredd, menar Peter, Lena och Ingegerd.

De rekommenderar sina kolleger inom företaget att följa exemplet och göra studiebesök i Linköping och på andra håll inom affärsområdet.

**Anne Allard**  
(text & bild)

# Aerotech i Arboga ansluts till AXE

Många som ringer till FFV Aerotech i Arboga upplever att det ibland går "trögt" att få telefonkontakt med oss. Långa svartider och ibland blockerade linjer innan någon svarar påverkar den som ringer och skapar irritation.

Vi på FFV Aerotech har en modern växel och våra telefonister kopplar allt de orkar, men det räcker inte när "flaskhalsen" finns på teledation i Arboga.

Den flaskhalsen skall nu bort. FFV Aerotechs telefonväxel kommer nu med hjälp av en optofiberkabel att anslutas till AXE-stationen i Lindesberg och därmed få tillgång till AXE-nätets resurser. Dock kommer vi inte att kunna



använda någon av AXE:ns tjänster, endast märka att externa samtal kopplas upp snabbare.

Denna AXE-omkoppling kommer att ske den 27 mars och 2 april från klockan 17.00 och några timmar framåt. Under dessa dagar kan telefontrafiken komma att begränsas då endast ett fåtal externa linjer är öppna under omkopplingen.

MI30

## Nytt bilavtal

Ett nytt avtal om ersättning vid tjänsteresa i Sverige med egen bil, motorcykel eller moped undertecknades i måndags av Statens arbetsgivarverk, Saco-S, Statsanställdas förbund och TCO-S.

Avtalet som gäller retroaktivt från 1 januari, ger en ersättning på 24 kronor milen för upp till 700 mil för anställda med så kallat egenbiltillstånd.

De som inte har egenbiltillstånd får, i de fall egen bil bedöms som lämpligaste färdmedlet, 20 kronor per mil upp till 700 mil.

Mellan 701 och 1500 mil ger avtalet 18.50 respektive 15.40 kronor per mil. För körsträckor över 1500 mil per år ger avtalet 17.30 respektive 14.40. (TT)

## Sommarjobb för Arbogabarn

Även i år har ditt barn möjlighet att söka sommarjobb på division Motor och division Avionik. De sökande skall vara 16 år fyllda före anställningens början, och fördelningen av de cirka 20 jobben kommer att ske genom lottning.

Varje anställning omfattar sex veckor, vecka 24-26 och vecka 31-33. Ansökningsblankett kan du beställa av Kerstin Eriksson, på telefon 1479, eller Sif Erlandsson, på telefon 2088.

Ange förälders namn på ansökningsblanketten, som skall vara MH01 tillhanda senast den 12 april.

## Det gick utför för FFVare på Frösön

Tänk er en störtloppstävling som börjar i en slalombacke, korsar ett antal gator, passerar ett antal hus och lyktstolpar och slutar vid Storsjöns strand. Där har ni förutsättningarna för deltagarna i Frösö-störten på Frösön i förra veckan.

Pirmin Zurbriggen och hans kamrater kom, sågs och segrade (Pirmin alltså). Camilla Nilsson och hennes vänner likaså. Detta om eliten.

I klassen under eliten tävlade företagslagen, 30 stycken med tre deltagare i varje lag.

Ett av lagen hette FFV Aerotech och bestod av, i tur och ordning Bengt-Åke Enerlöf, Lars Danielsson, båda från division GS, och Clas-Håkan Nordlund från Airport Technology.

Dessa våra grabbar belade en hedrande sjätteplats i den hårda konkurrensen. Inte dåligt med tanke på den hårda konkurrensen bland utförsåkande jämtar.

HB

## Personalstab Avionik i Nya Administration

Hela personalstaben i Avionikhuset har flyttat. Numer hittar du dem en trappa upp i byggnad 1 nya delen, eller det man i dagligt tal kallar Nya

### Administration.

Där sitter alltså Peter Hagert, Sif Erlandsson, Kristina Wiberg, Johan Ydreborg och så småningom även Susanne Linde, som är föräldraledig för tillfället.

## Tomatröd katalog gäller

Det är nu aktuellt med nya Examenskataloger. Den nu gällande katalogen har tomatröd färg på rubriken EXAMENSKATALOG.

Kataloger med andra färger är inaktuella och skall kastas.

Behöver du kataloger så kontakta Lizzie Hamnström, AA74, 0589-81351.