

# AEROGRAMMET

PERSONALINFORMATION FÖR FFV AEROTECH-GRUPPEN



## Ulf blir chef för division Motors avdelning Apparat

Ulf Henriksson har utsetts till chef för division Motors nybildade avdelning Apparat.

Ulf tillträder den nya befattningen den 1 maj. Han har tidigare arbetat som sektionschef för MA10



Planering, inom avdelning MA Turbojet RM8.

## Bättre sent än aldrig Cykelförbud i backen

Skyddskommittén i Arboga har pratat intern trafik och i första hand cykelåkning.

Resultatet av diskussionen dök upp för ett par dagar sedan. Nya förbudsskyltar som hindrar cyklister att ta vägen från administration och personalbyggnad ner mot bergsinfarten.

— Det finns alldeles för

många trafikfallor där, och vi har redan haft en del tillbud, berättar Ingvar Bergström på Produktions-service Motor.

— Därför får cyklister hädanefter finna sig i att åka runt Huvudvägen istället. Vi sätter upp nya cykelställ vid de akutella byggnaderna, tillägger Ingvar och beklagar att skyltarna kom före informationen.

# Nytt avtal om reseersättning ger oförändrad milersättning

I förra veckans Aerogrammet fanns en notis om nytt avtal för ersättning vid tjänsteresa. Den något kryptiska notisen från TT kräver en förklaring. En förklaring som beklagligt nog inte kom med.

Därför publiceras texten på nytt.

Ett nytt avtal om ersättning vid tjänsteresa i Sverige med egen bil, motorcykel eller moped har undertecknats av Statens arbetsgivarverk, Saco-S, Statsanställdas förbund och TCO-S.

Avtalet som gäller retro-

aktivt från 1 januari, ger en ersättning på 24 kronor mil för upp till 700 mil för anställda med så kallat egenbiltillstånd.

De som inte har egenbiltillstånd får, i de fall egen bil bedöms som lämpligaste färdmedlet, 20 kronor per mil upp till 700 mil.

Mellan 701 och 1500 mil ger avtalet 18.50 respektive 15.40 kronor per mil. För körsträckor över 1500 mil per år ger avtalet 17.30 respektive 14.40.

Inom FFV-Aerotech är det ingen som har så kallat egenbiltillstånd. Det innebär således att ersättningen för de första 700 milerna vid bilresor är oförändrat 20 kronor milerna.

Enligt bilersättningsavtalet (BEA) definieras egenbiltillstånd (bilmedgivande) enligt följande, och är förknippat med följande villkor:

Arbetsgivaren får lämna en tjänsteman bilmedgivande enligt 2 § bilersättningsavtalet för sådana tjänsteresor som tjänstemannen gör med egen bil under en viss tid och inom ett visst begränsat område. Bilmedgivande får lämnas endast om det vid en jämförelse i stort mellan kostnaderna för olika färdmedel klart framgår att det är förmånligare för arbetsgivaren ur ekonomisk synpunkt eller med hänsyn till verksamhetens rationella bedrivande.

Som villkor för bilmedgivande skall gälla att tjänstemannen skriftligen förbinder sig

- att använda bilen vid tjänsteresor under den tid och inom det område som bilmedgivandet skall avse, om inte omständigheter som han inte kan råda över hindrar detta,
- att låta annan tjänsteman följa med i bilen,
- att vid tjänsteresa använda tjänstebil om sådan tillhandahålls i stället för egen bil,
- att i vissa fall använda annat färdmedel än egen bil, om arbetsgivaren i beslutet om bilmedgivande bestämt det.

# Tummen upp för Hkp10

– Just nu arbetar vi med elfunktionsprov på den första helikoptern i Hkp10-serien, berättar biträdande projektledaren Leif Larsson vid division Flygteknik i Linköping.

Proven föregicks av komplicerade modifieringsarbeten, som trots hård tidspress flöt mycket fint. Om allt fortsätter som planerat kommer den första leveransen att ske i maj.

Försvarets Materielverk har beställt tio helikoptrar av typ Super Puma från Aerospatiale i Frankrike. FFV Aerotech bidrar till att ge dem en helt ny kostym som flygvapnets räddningshelikopter, Hkp10. Nio helikoptrar modifierar och slutmonterar FFV Aerotech på uppdrag av tillverkaren. Den tionde tar fransmännen själva hand om.

Enligt avtalet med Aerospatiale har FFV Aerotech

även åtagit sig inköp och leveranskontroll av avionik samt konstruktion av en integrationstestbänk. Med den provar man alla avioniksystemen, och i första hand det nya navigeringssystemet.

## Ömsesidigt utbyte

Under de senaste månadernas arbete i Linköping har fyra tekniker från Aerospatiale deltagit som tekniska rådgivare.

– Jean Jaques Brousse är eltekniker och har varit här sedan maj förra året för att delta i arbetet med nytt kablage till navigeringssystemet, berättar Leif.

De tre övriga kom till Linköping under sensommaren. Alla fyra räknar nu med att vara kvar åtminstone fram till leveransen i maj.

Projektsamarbetet är till nytta för båda parter. Detta är FFV Aerotechs första arbete med Super Puma. Det innehåller dessutom tekniskt sett mycket komplexa modifieringar som även erbjuder fransmännen nya, värdefulla erfarenheter.

Anne Allard  
(text och bild)



I kretsen av fransmän gör Leif Larsson tummen upp för projektet att förvandla Super Puma till Hkp10. Han får medhåll av Aerospatiales tekniska rådgivare i Linköping, från vänster Henri Tetart, Yves Pieri, Jean Jaques Brousse och Michel Boucher.

## Fråga om bolag!

Vad innebär bolagsbildningen av FFV?

Är det något du undrar över, vad innebär bolagsbildningen för dig?

Dina frågor och funderingar kan du ställa till Aerotechs förhandlingschef, Curt Lindenbaum. I ett kommande nummer kommer han att ge svar på alla tänkbara frågor.

Sänd dina frågor till Tech-In, och gör det före 1 maj.

## Motionsaktivitet - tjejer

Nu är det dags igen för årets motionsdrive, riktat till FFVs tjejer. Om du under vintern, sommaren och hösten (fram till och med 31 oktober 1990) deltagit i något motionslopp i någon av följande grenar:

- gå, jogga, spring 1 mil
- skidåkning 1 mil
- cykling 2 mil
- simning 1000 m

kan du som vanligt ringa/skriva till Ulla Jebsen, MH25, tel 0589-

81350 och anmäla detta. Det är bra om du skickar med en kopia på resultatlista, diplom eller dylikt.

Vi har ett krav: du måste vara medlem i FFV AIF. Det kostar 10 kronor per år och du kan anmäla dig hos Ulla.

Senast den 9 november 1990 ska du skicka din anmälan.

Styrelsen  
FFV AIF