

AEROGRAMMET

PERSONALINFORMATION FÖR FFV AEROTECH-GRUPPEN



Kartläggare ber om svar före påsk

FFV Aerotech inledde nyligen en kartläggning av terminalanvändare och terminalarbetsplatser i samarbete med Statshälsan i Arboga. Veckorna före påsk har enkäterna delats ut till alla berörda av skyddsombuden på Motor och Avionik. I samband med detta vill skyddsingenjör på Statshälsan, Carl-Ivan Abrahamsson, påminna om några saker som gäller enkäten.

— Namn och personnummer är frivilliga uppgifter. Det är alltså upp till var och en att själv bestämma om han eller hon vill vara anonym. Däremot måste alla uppges avdelning, kön och ålder om kartläggningen skall vara till någon nytta.

Genväg blir senväg

Det kom en påminnelse från anläggningskillarna i Arboga som säkert passar in på många håll inom FFV Aerotech just nu. Även om jag inte är någon vän av pekpinningar, förbud och inskränkta regler, förstår jag deras problem.

Problemet är gräsmattor-

Syftet är att få fram en enhetlig bild av företagets terminalanvändare och var terminalarbetsplatserna finns. Den bilden kan man omöjligt fastställa om uppgifterna saknas.

— Den besvarade enkäten kan ni ge till skyddsombudet eller skicka den direkt till mig på Statshälsan, tillägger Carl-Ivan som vill ha svaren senast veckan före påskhelgen.

— Det finns de som ännu inte har fått enkäten, därför att de uppgifter vi fick om antalet terminalanvändare var felaktiga. Blanketterna räckte helt enkelt inte till.

Återstående enkäter delas ut inom kort. Svarstiden blir tyvärr begränsad för dem som får frågorna sent. Carl-Ivan ber om överseende och hoppas att alla ändå tar sig tid att svara på frågorna så snabbt som möjligt.

AA

na och den förödande inverkan vår lathet kan ha på dem. Nu vädjar anläggarna till oss att tänka på den spåda växtligheten. Välj senvägen runt gräsmattan istället för genvägen tvärs över den.

Klarar vi det, måntro?

Rätt kanal för Thomas

I sommar kommer Thomas Persson att bekanta sig med den gamla anrika titeln kanaldirektör. Då lämnar han arbetet med affärsutveckling inom FFV Aerotech för att överta VD-stolen på Göta Kanal AB i Motala.

Bolaget har ett trettiotal fast anställda men växer under turistsäsongen i antal till omkring 150 personer. Göta Kanal AB tillhör Domänverket.

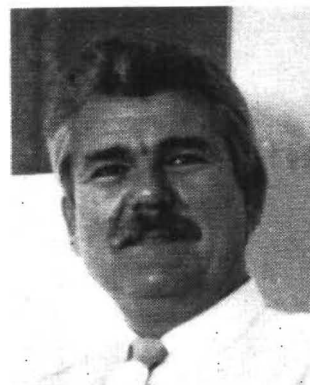
Massmedia har redan ställt frågan till Thomas vad Göta Kanal AB och FFV Aerotech har gemensamt? Egentligen ingenting, svarar han, bortsett från att båda tillhör staten.

— Mitt beslut att radikalt byta inriktning i yrkeslivet bygger på att den verkansamhet kanalbolaget representerar passar väl in i tiden. Det handlar om kultur, människors fritid, natur och miljö.

— För mig är det en sporrande chans att få utveckla den affärsmässiga sidan som berör 1,5 miljon människor och deras fritid på och runt kanalen.

Göta Kanal har fått epitetet "skilsmässodiket" och det vill Thomas ändra på. I framtiden kan detta bli platsen för samvaro där stressade människor "tar det lugnt" i den rätta bemärkel-

sen. Thomas kan sin svenska historia och har naturligtvis studerat Göta Kanal och dess grundare, Baltzar von Platen, extra noga.



— *Än är det inte riktigt dags att byta element för Thomas Persson. Fram till juli, när han blir VD för Göta Kanal AB, har han fått i uppdrag att som VD i FFV Aerotech Asia AB ta itu med och klarlägga de åtaganden företaget har ingått med andra intressenter.*

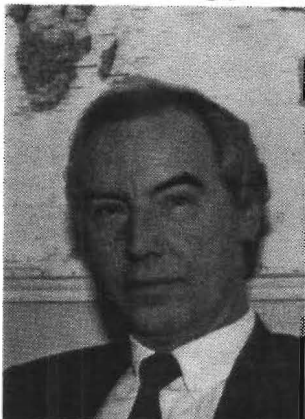
— Han var ekonom, tekniker och politiker. Och lustigt nog passar det in på mig också, även om jämförelsen är väl respektlös vad gäller mina tekniska talanger, skrattar Thomas.

Nu fortsätter en utvecklingslinje som började när Thomas var barn. Då såg han Sverige ur landperspektiv när han följde sin far på resor från norr till söder. I ungdomen såg han motsvarande bild från luften under åren inom flygvapnet.

Snart är det alltså dags att komplettera bilden med ett nytt perspektiv. Det har varit Thomas hobby på senare år att göra strandhugg kring Sveriges kuster och på våra vattendrag. I somras seglade han på Göta Kanal, och nu blir detta vattendrag en del av hans arbete.

AA

Ny chef för Airport Technology



FFV Airport Technology på Frösön har fått ny chef efter Thomas Eriksson, som flyttat till FFV Aerotech i Linköping.

Den nye chefen heter Evert Raadsen. Evert arbetade tidigare hos den del av Swedair som införlivades med FFV under förra året. Han blev då chef för specialflygenheten. Evert tillträdde chefsposten hos FFV AT den 1 mars.

Eric Malmberg åtalas för grov varusmuggling

FFVs före generaldirektör Eric Malmberg har åtalats för grov varusmuggling av flygplanskapslar. Det gäller två affärer, vilka genomfördes i april och maj 1980.

Kapslarna, som betraktas som krigsmateriel, har enligt statsåklagare Ulf Barck-Holst i Linköping sänts till USA och Singapore och därifrån vidare till Thailand respektive Burma. Därigenom vilseleddes de svenska myndigheterna.

Eric Malmberg förnekar att han skulle ha vilselett Krigsmaterielinspektionen, KMI.

Kompletteringar och rättningar i FFV-koncernens telefonkatalog

I den telefonkatalog för FFV-koncernen, februari 1990, som nyligen distribuerats, finns några felaktigheter. Här följer en förteckning över de fel redaktionen hittat.

Sid 48 - Aktuella telefonnummer. Division Flygteknik har sedan en tid tillbaka nytt telefonnummer, 013-231000.

Sid 58 - Telefax. By 51 11276 går till S. Telefax 13941 går till Aerotech Sverige VD och E, samt till CI. Telefax 17641 går till S70.

Sid 59 - Konferensrum K4, Arboga, byggnad 1, bokas genom VD01, Margareta Lindberg, tel 0589-81801.

Sid 60 - CS01 Chefssekreterare är Elisabeth Ekman, tel 08-6670805.

CE Stab Ekonomi. Aerotech-gruppens ekonomidirektör heter Jan Kylve. Sekreterare är Nina Normholm. Båda nås på telefon 08-6670805.

Sekreterare på stab Företagsutveckling, CF, är Elisabeth Ekman.

De båda företagen FFV A/S och FFV Aerotech Asia AB tillhör affärsområde Development (sid 135).

Sid 61 - FFV Aerotech Sverige skall ha rubriken Affärsområde Aerotech Sverige.

E50 Jan Scharin har fel adressbeteckning. Han heter endast E och har telefonnummer 0589-82803. Nu slutar Jan om några dagar och kommer att efterträdas av Arnold Junflo den första maj. Arnold kommer att ha samma beteckning som Jan och samma telefonnummer.

E50 Lisbeth Bengtsson har adressbeteckningen E01.

Sid 62 - Tillfällig stab. Här saknas Ulla-Carin Lindahl, tel 0589-81807, och Per-Eric Holm, 0589-81697.

Sid 82 - AT30. Här saknas AT32 Maj-Britt Danielsson, tel 0589-82098, och Irene Johansson, tel 0589-81368.

Sid 84 - se notering sid 48.

Sid 86 - Huvudskyddsombud Roger Henningson har tel 013-231606.

FMV:QFlyGU har telefonnummer 013-

231000 till växeln. Direktnummer är korrekt.

Sid 87 - Lokalstyrelse Statshälsan. Roger Henningson har telefonnummer 013-231606.

Sid 91 - Konferensrum. Samtliga telefonnummer skall ha en etta (1) före siffrorna i katalogen.

Sid 107 - GS Affärsområde Flygplatssystem är fel. Rätt skall vara Division GS.

Sid 114 - MH Stab Personal är felaktig. Rätt förteckning återfinns på sid 119.

Sid 117 - GasTurbiner. GasTurbiner tillhör ej division Motor. Skall föras till affärsområde Development, sid 135

Sid 121 - MR Reparationsverkstaden tillhör ej division Motor. Skall föras till affärsområde Development, sid 135.

Sid 123 - MT Turboaxel & Turboprop motorer tillhör ej division Motor. Återfinns helt korrekt, med rätt beteckningar, under affärsområde Commuter, som ScanMotive AB.

Sid 125 - Commuter. Affärsområdeschef är Jan Orest. Sekreterare är Elisabeth Jahn.

Sid 129 - Commercial Aircraft. Affärsområdeschef är Lars Lindberg, sekreterare är Elisabeth Jahn.

Sid 130 - Holding. Affärsområdeschef är Tommy Johansson och sekreterare Elisabeth Ekman.

Sid 135 - Aerotech Development. Affärsområdeschef är Birger Flygare.

Dessa fyra affärsområdeschefer och deras sekreterare träffas på telefon 08-6670805, telefax 08-6676721.

Sid 135 - FFV Airport Technology. Thomas Eriksson är inte längre VD för företaget, Han är numer chef för avdelning Apparat, division Flygteknik.

I telefonkatalogen saknas FFV Aerotech AB. Där arbetar Karl Kun, tel 0589-82801, och Anita Johansson, 0589-82203.

I katalogen saknas även Stig Svensson, tel 0589-82421, och Monika Bergström, 0589-81873.