

# AEROGRAMMET

PERSONALINFORMATION FÖR FFV AEROTECH-GRUPPEN



## Bengt Bardvall blir chef för division Avionik

Bengt Bardvall har utsetts till chef för division Avionik, inom affärsområde Aerotech Sverige. Bengt tillträder tjänsten den 1 maj.

Bengt kommer närmast från Telub Teknik AB, där han för närvarande är chef för sektor teleanläggningar och platschef för Telub Teknik AB i Arboga.



## Curt Johansson blir chef för avdelning Robot

Curt Johansson, som under våren varit tjänsteförättande chef för division Avionik, blir ny chef för avdelning Robot.

Curt tillträder den nya befattningen den 1 maj.



## Claes-Göran chef för avdelning Flygelektronik

Claes-Göran Danielsson, som tidigare varit tillförordnad chef för avdelning Flygelektronik, AF, blir nu ordinarie chef för avdelningen.



## Göran efterträder Göran

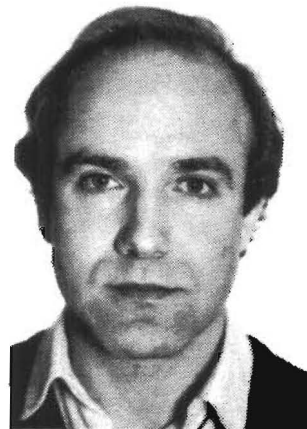
Ny controller på division Motor från och med april är Göran Hagström. Han har tidigare varit controller på avdelning MA och efterträder nu sin namne Göran Linder, som tidigare i vår lämnade FFV för en tjänst som controller på Ovako Steel i Eskilstuna.



## Roland byter inköp mot motorprovning

Roland Johansson, tidigare inköpare på MI54, har bytt arbetsuppgifter. Numera återfinns han på avdelning MP Motorprovning, som sektionschef för MP20 Beredning.

Roland har kvar sitt gamla telefonnummer 0589-8:2492.



# Löfte och målsättning i all ära, men nu kör PROTOS 2000 igång

Division Motor byter inköpssystem denna vecka från IAS till PROTOS 2000. Därmed byter även beställningsnumren utseende. Gunnar Landén på Motor Inköp ger ett exempel:

- Ta beställningsnumret M0.55555/5X. Där står M för Motor-divisionen, 0 är sista siffran i årtalet 1990, 55555 är löpnumret och /5X är beteckningen för vår handläggare på Inköp.

Skälet till detta byte är enkelt. Sektion Inköp och AU/ADB inom Motor är helt eniga om att inköpssystemet PROTOS 2000 är effektivare och sparar kostnader jämfört med IAS. Det

var alltså inte svårt att göra detta val.

Däremot har det varit en del problem med övergången. Bytet skulle göras senast 1 april, men konverteringen från IAS till

PROTOS fungerade inte riktigt som man tänkt sig. Därför har det hela blivit något försenat.

— Nu lovar vi att köra igång inköpssystemet PROTOS 2000 under vecka 16, säger Gunnar som hoppas att alla har förståelse för de oförutsedda problemen som fördröjde starten.

Alla som på ett eller annat sätt berörs av denna förändring kommer efter hand att få mer information om PROTOS, lovar Gunnar avslutningsvis.

AA

## Ömsesidig hänsyn - något att ta med sig på vägen

**Håller reglerna för den interna trafiken på att spåra ur totalt?**

Det rapporteras om en sammanstötning i Linköping, och i Arboga har flera incidenter varit nära att ta en ände med förskräckelse. Trafiken tar sig allt våldigare uttryck, klagar Magnus Sivertsen som är huvudskyddsombud i Arboga. Han hade just blivit åsna vittne till hur en bil försökte köra om en truck på fel sida.

— Det är något som inte alls stämmer när folk tror att normala trafikregler inte gäller innanför grindarna, säger Magnus.

### Normala trafikregler

I verkligheten är det precis tvärtom. Reglerna är måhända ännu strängare på verkstadsområdet där nyttrafik och godstransporter är en del av den dagliga verksamheten. Detta är ett industriområde, och där måste privatbilisterna finna sig i att bli satta på undantag.

— Jag tycker dessutom

att det är helt oacceptabelt att bilister och cyklister ignorerar trafikskyltarna. Är det skyltat med "förbud mot genomfart" så gäller den regeln, och den gäller för alla!

### Respektera skyltar

Magnar tycker inte att det är för mycket begärt att samtliga respekterar de trafikregler och skyltar som finns.

— Dessutom kommer vi säkert långt bara genom att visa ömsesidig hänsyn när vi rör oss inom området. Och det gäller cyklister, gående och bilförare i samma utsträckning.

Vad tror ni truckföraren sa som blev omkörd på fel sida? Hans omedelbara reaktioner får var och en försöka föreställa sig. Men efteråt sa han att med så många datorer och terminaler som finns på företaget, kunde man kosta på sig en automatisk startbild. När skärmen aktiveras står budskapet där,

"Glöm inte att ta hänsyn i trafiken".

AA

## Bo Söderberg till Ordnance

Bo Söderberg, chef för avdelning Robot inom division Avionik, lämnar i maj sin tjänst inom Aerotechgruppen.

Han flyttar då till FFV Ordnance och blir där divisionschef för utvecklingsavdelningen.

## Air Target har sålts

Air Target, som ingår i affärsområde Aerotech Development, har sålts.

Företagets inriktning kommer förbli oförändrad.

Köpare är VD Bo Eklund och ekonomichef Ove Rosenberg.

## Telefon- påminnelse

Glöm inte att koda din telefon och lämna meddelande till växeln när du åker på tjänsteresa, och var du är anträffbar.

## 1989 ett bra år för Aerotech- gruppens etablerade verksamhet

**Den etablerade kärnverksamheten inom Aerotechgruppen redovisar för 1989 ett planerligt och därmed bra resultat.**

Det strategiskt viktiga beslutet att hösten 1989 förvärva resterande 65 procent i Qualitair Aviation Holding Ltd (numera FFV Aerotech Ltd) är det tyngst vägande skälet till att Aerotechgruppen totalt, trots ovanstående, redovisar ett negativt resultat på tio miljoner kronor.

Genom denna investering får gruppen ett stabilt fotfäste för civilt flygunderhåll inom det i framtiden så viktiga EG-området.

Gruppens fakturering uppgick till 2866 MSEK (plus 26 procent jämfört med 1988) och orderingen till 2687 MSEK (plus 25 procent).

Antalet anställda (omräknat till heltid) vid 1989 års slut var 4643, det vill säga en ökning med 843 jämfört med 1988. Ökningen beror i huvudsak på Engelskflygvärdet.

För de fem affärsområden som ingår i gruppen redovisas följande faktureringsvärden under 1989:

Aerotech Sverige	1818
Commuter	200
Commercial Aircraft Holding	536
Development	387
	86

(siffrorna avser MSEK)