

AEROGRAMMET

PERSONALINFORMATION FÖR FFV AEROTECH-GRUPPEN



Bolagsbildning 1 januari

Alla anställda kommer under vecka 45 få erbjudande om anställning i bolag.

Accepteras anställningen i bolaget har de anställda därmed sagt upp sin anställning i affärsverket per den 31 december 1990.

Accepteras inte anställningen i bolaget blir vederbörande utan arbete - och det statliga trygghetssystemet träder ikraft.

Samtliga anställda kommer att erbjudas anställning i bolaget.

Mer information kommer i augusti.

Bolagsbildningen kommer att ske vid årsskiftet.

Central- expeditionen stängd

Centralexpeditionen vid FFV Aerotech i Arboga är stängd vecka 29. I övrigt öppet som vanligt.

Gun Billström

Tech-In till Linköping

Tech-Ins redaktör flyttar efter semestern till Linköping och gör Aerotech Sveriges personaltidning. Lennart Bladh kommer att träffas på telefon 013-23:1560 från och med vecka 31.

Sommaruppehåll och ny tidning

Nu tar Aerogrammet semester. Det här är den sista utgåvan av Aerogrammet i denna form. Aerogrammet upphör i och med att Aerotech får en ny organisation. Till hösten återkommer vi med nya publikationer och i ny form. Även Tech-In kommer att försvinna i dess nuvarande

form. Redaktionen önskar läsekretsen en skön och avkopplande semester.

Anne Allard,
0589-82405

Lennart Bladh,
013-231560

Hans Brännström,
063-156154

Möt Din Marin i Globen

Marinen kommer att dra på stort i Stockholm 3-5 augusti under namnet Möt Din Marin. Det blir både "pang och bom" med invasion av huvudstaden och uppvisningar för all-

mänheten. Försvarsindustrin är sponsorer och FFV deltar på en utställning i Djurgårdshallen. I Globen blir det stor Tattoo 3 och 4 augusti, där FFV disponerar sammanlagt 50 fribiljetter.

Hur dessa skall fördelas är ännu inte bestämt, men Ninian Ramel på stab Marknads Stockholmskontor kan ge mer information till alla intresserade.

SEMESTER

Då är det dags att hänvisningskoppla

Glöm inte att hänvisa din telefon när du går på semester. Anvisningar finns i FFV koncernkatalog eller

på en "lathund" vid din telefon. Saknar du en sådan ring anknötning 1363 i Arboga så får du en ny.

Du kan också hänvisa i förtid - redan i dag. Ring växel på tel 9 och meddela dina önskemål.

Vecka 25 - 1990

Redaktör och ansvarig utgivare: Lennart Bladh
Redaktion: Anne Allard, Benny Aretun, Ulf Bergqvist, Hans Brännström, Anna Lindberg och Lajla Näsström

Gasturbiner och NAC till mässan i Bryssel

Under förra veckan pågick den stora mässan i världen för industri- och flygmotorer för omkring 5 000 motortillverkare. Platsen var Bryssel och mässan arrangerades av ASME, American Society of Mechanical Engines.

Bland deltagarna fanns Gasturbiner från Arboga som delade monter med sin samarbetspartner NAC, National Airmotive Corporation från USA.

Några dagar innan mässan öppnade i Bryssel kom två representanter från NAC i Kalifornien till FFV Aerotech i Arboga. James V Walters ansvarig för marknad och affärsutveckling och hans medarbetare i marknadsfrågor, Dennis Bagwell.

Ett skäl till besöket var att de ville se den monter som Arne Karlsson, Kent Niklasson och Anneli Franzén byggt upp för årets utställning. De var båda mycket belåtna med resultatet.

Europacentrum

NAC är bland annat distributör för motortillverkaren Allison. Företaget arbetar med översyn, reparation, reservdels- och motorförsäljning. NAC betraktar sig som en serviceorganisation och firar i år 30-årsjubileum.

Samarbetet mellan Gasturbiner och NAC tog fart för ett par år sedan, när svenska marinen köpte Allison's motor 570/71 till sina kustkorvetter. Gasturbiner svarar för underhåll och översyn på dessa och NAC såg en möjlighet att här etablera ett centrum för service och kundstöd i Europa.

— Via NAC fick Gasturbiner auktorisation från Allison och är idag en så kallat AMOC, det vill säga att Gasturbiner nu är en auktoriserad underhålls- och

översynsverkstad, förklarar James V Walters.

Tänker lika

Ett skäl till att NAC valde FFV till samarbetspartner är att man är rädd om sitt goda rykte. James V Walters förklarar:

— Vi är mycket petiga när det gäller att värna och vakta om god kvalitet och service. Branschen är hård och vi kan aldrig räkna med överseende från kunderna vid

eventuella missar. Därför sökte vi en partner i Europa som tänker i samma termer och som har en marknad och position som stämmer med vår. Allt detta fann vi hos FFV. Plus att våra företagsfärger stämmer överens, skrattar han.

— Vårt mål i Bryssel är bland annat att introducera FFV som en AMOC och att ta detta tillfälle att gemensamt möta operatörer på Allisonmotorer.

Rätt forum

— ASME-mässan går varje år men alternerar mellan Europa och USA, enligt Dennis Bagwell. Den var först tänkt för industri-motorer, men eftersom de ofta utvecklas ur flygmotorer får även dessa idag ett allt större utrymme.

— Mycket av tekniken

går så att säga i båda riktningar. Tekniska framsteg på industrimotoremas område kan bli fruktbarande även på flygmotorer och vice versa. Därav följer att samarbete över gränserna blir lönsamt, inte minst på verktygssidan. Detta är nu den tredje största mässan i världen.

Även förra året gjorde parterna gemensam sak på ASME-mässan i USA, men i år är det premiär för en egen utställningsmonter, tillägger han.

Enligt Martin Appelfeldt på Gasturbiner, deltar alla motortillverkare av dignitet. Därför har den här mässan större betydelse för Gasturbiners verksamhet än till exempel Le Bourget eller Farnborough.

Text och bild:
Anne Allard



En smart reklamidé sa Dennis Bagwell och James V Walters om Martin Appelfeldts "taggar", små kort med utställarnas loggo som plastas in med visitkort till en adresslapp för resväskan eller dokumentportföljen.