

AEROGRAMMET

PERSONALINFORMATION FÖR FFV AEROTECH-GRUPPEN



Adresser i den nya organisationen

Vid årsskiftet trädde Aero-tech-gruppens nya organisation i kraft. Nedan finns nya organisationsbeteckningar, som gäller från och med 1 januari.

Aerotech Sverige, staber
Jan Eiborn, VD, chef för affärsområdet

E = Ekonomi. Jan Scharin
Lisbeth Bengtsson, E01, sekreterare.

Tidigare CE50 till och med CE92 heter numer E50 till och med E92 Ekonomiservice. Slopa första bokstaven (C) i den gamla beteckningen.

Sxx = Marknad. Tidigare CMxx. Ny adress: Byt ut CM i den gamla adressen mot S.

Peter Wickberg, S10
En ny sektion AE50 har bildats. I den ingår:

Ulla Sundström, AE51, expedition

Catarina Östlund-Julle, AE52, SP-material

Arne Carlsson, AE55, utställningar

Kent Nicklasson, AE55, utställningar

Anneli Franzén, AE55, utställningar

Carina Lurén, AE57, besökservice, annonser,

Britt-Marie Olofsson, AE58
Nedanstående personer har följande adressbeteckning:

Tony Karlsson, AD30
Sonja Claesson, AA61

Lizzie Hamnström, AA75
Ingrid Persson, AA76

Chris Ekstedt, AA78
Ingemar Lewin, AT04

Lars-Erik Käll, AS30
Åke Entoft, MK
Jan Norgren, FD30
Den tillfälliga stab som bildats har adressbeteckning T00

Carl-Olof finns ej kvar på FMV

Det är viktigt med rätt adress. Carl-Olof Ternryd, som sitter i Aerotech-gruppens styrelse, har slutat på FMV. Trots detta är det aerotechare som fortfarande adresserar brev till honom till FMV.

Rätt adress till Carl-Olof Ternryd är följande:

Bilindustriföreningen
Box 5514
114 85 Stockholm
eller
Krister Sjöblads väg 32
162 24 Vällingby
Adresserar du breven, felaktigt, till FMV blir det en onödig fördröjning.

1990 års löner

1990 års generella löneökning, 2,5 procent, dock minst 300 kronor, kommer om möjligt att utbetalas i samband med februarilönen.

Ovanstående gäller såväl R- som L-tjänstemän inom affärsverksdelen av Aerotech.

Sörens förslag blev golf-resa

Flitig och framgångsrik förslagsställare - det måste man kalla Sören Arvidsson, på AF85 i Arboga. Under hösten har han kvitterat ut över 20 000 kronor som ersättning för flera olika förslag.

Nu har det hänt igen. I december fick Sören 45 000 kronor av förslagskommittén som belöning för flera förslag.

Mest fick han för ett förslag till att byta gummidetaljer i Kollsman tryckgenerator. För det fick han närmare 30 000 kronor.

I övrigt fick han 12 800 kronor för förslag till att lägga ned åtta timmars arbete för att få fram Collins räkneverk som reservdel. Han fick, tillsammans med Gunnar Johansson, 7900 kronor för förslaget att montera ur potentiometerenhet och använda som reservdel.

Vad ska då Sören göra med alla pengar? Golf, är svaret. För något år sedan började Sören och hans hustru spela golf. Ersättningen från förslagskommittén skall användas till en golf-resa under våren. I fjorton dagar ska de vara i Portugal och spela golf.

Det var nu inte bara Sören som belönades vid



Sören Arvidsson

förslagskommitténs decembersammanträde.

Christer Pettersson, MT35, fick 8500 för ett förslag till provning av manöverlåda komplett i ankomstskick vid B0 respektive reparation. Stefan Andersson, MA83, och Tord Ahlin, MA96, fick 2250 kronor vardera för ett förslag till enklare inmätning av bricker i varmluftventil RM8B. Stefan Johansson, MA74, fick 2300 kronor för ett förslag till ändring av låsningsförfarande för yttre styrskrivar RM8B HT-statorn. Han fick även 3400 kronor för förslag till att byta eller modifiera skruv SFA 150754 HT-Stator RM8B.

Thomas Nordin, AR79, fick 2100 kronor för förslag till verktyg för demontering av Robot 71. Erling Adamsson, MA75, fick 2500 kronor för förslag till annan klamning av kabelsele 2 RM8B.

Vidareutbildning för ingenjörer

Samarbetet mellan FFV Aerotech och Flygteknikcentrum i Västerås har nu resulterat i att ett vidareutbildningspaket börjat formuleras, anpassat för ingenjörer med fyraårig gymnasieutbildning inom elektronik eller mekanik. Målsättningen är att komplettera med flygtekniska ämnen till mellaningenjörstandard.

Denna nya möjlighet avser att täcka in den brist som skapas av senare tids direktrekrytering från skolor in i FFV med omedelbar specialisering på ett smalt område. Kursplanen innehåller flygrelaterade ämnen, som normalt ingår i utbildningen till flygingenjör och flygtekniker.

Tidigare när FFV också rekryterade personal med erfarenhet från våra flygförband plus att de flesta gick kurser inom försvaret kom mycken flygteknik naturligt in i individens fortbildning. Dessa vägar är inte lika naturliga längre, varför det fordras en bra ersättning.

Kursuppläggningsen är

sådan att man kan välja vissa huvudblock. Det är alltså möjligt att behovsrelatera utbildningsinsatsen. Kursen körs i veckoavsnitt med sex till åtta veckors mellanrum. Detta för att minska störningen i det ordinarie arbetet. Föregående kursvecka tenteras före nästa kursvecka. Det finns alltså tid att läsa in och komplettera. Provet skall klaras med 70 procent rätta svar enligt Luftfartsverkets normalkrav.

Varje kursvecka innehåller 40 lektionstimmar. För att klara av tempot finns praktikmoment insprängda i kursdagen. Normalt startas dagen med fyra timmar teori. Efter lunch är det två timmar laborationer och avslutas med två teoritimmar.

Praktikmomenten är viktiga för god inlärnings-effekt. FTC har ett mycket stort utbud av testriggar, flygplan, utbildningsriggar med mera. Laborationer i dessa är viktiga för att få kopplingen teori - praktik.

Ingemar Andréason
T00

Tjänstebrevsrätten försvinner 30 juni

I enlighet med ett riksdagsbeslut är tjänstebrevsrätten föremål för en successiv avveckling.

Det innebär för FFV Aerotech's del att det senast vid halvårsskiftet 1990 måste finnas andra frankeringsystem i drift.

Inom FFV Aerotech's verksdel pågår för närvarande en utvärdering av

alternativa frankerings-system. Oberoende av framtida frankeringsätt måste nya kuvert och dylikt tryckas upp och därför ombedes alla att inte "ladda upp" med för stora lager av tjänstebrevskuvert.

Vill du veta mer slå en signal till Iréne Johansson på telefon 0589/81368. Mer information senare.

Projektledarskolan

Nu är det dags för ny kurs i Projektledarskolan, del 1 Projektledning. Kursen omfattar tre plus tre dagar och genomförs 14-16 februari och 4-6 april. Anmälan

skall ske snarast till Ingrid Persson, telefon 0589-81713. Begränsat antal platser kvar. Upplysningar ges av Peter Wickberg, telefon 0589-81796.

AB Svenskt Försvar De ska sy ihop 1990 års storaffär

"Under 1990 måste den svenska försvarsindustrin hitta sin nya struktur. Tusentals arbeten försvinner, antalet bolag minskar - allt för att anpassa branschen till en framtid med krympande försvarsanslag och restriktivare export. /.../

Men ingen verklig förändring av försvarsindustrin kan genomföras utan att den inbegriper FFV.

Den statliga tillverkaren av försvarsmateriel är verksam på flera områden:

- FFV Ordnance tillverkar ammunition. En samordning med Bofors är nödvändig på ammunitionssidan.

- FFV Aerotech sysslar med underhåll av försvarets flygmotorer. Volvo Flygmotor är starkt intresserad att ta över den verksamheten, men har hittills fått nej.

Både försvarsledningen och regeringen har låtit branschen förstå att de nödvändiga förändringarna - uppköp eller samordning - måste företagen själva ta ansvar för.

Men regeringen kan dra sitt strå till stacken genom att förvandla FFV från ett stelbent affärsdrivande verk till ett reguljärt företag,



visserligen fortfarande statskontrollerat.

Så kommer det sannolikt att bli under 1990, och det ökar i ett slag chanserna att skapa en mer verklighetsanpassad struktur inom försvarsindustrin.

Att FFV skulle säljas är osannolikt, även om det ryktas att Volvo skulle vara spekulant, främst för att komma över konkurrenten FFV Aerotech.

Vad som kommer att hända är sannolikt följande:

- Bofors och FFV Ordnance går samman i ett gemensamt ägt bolag.

- Volvo Flygmotor och FFV Aerotech samordnar sinsemellan underhållet av flygvapnets maskiner.

Dagens Industri
29/12-89

Regeringen uppvakts på nytt av Arboga kommun

"Kommunledningen i Arboga planerar för nya uppvaktningsåtgärder på regeringsnivå för att säkra det fortsatta underhållet av Viggenmotorn RM8 till FFV Aerotech./.../

Klart är tid för uppvaktningsåtgärder hos försvarsminister Roine Carlsson den 23 januari.

- Vi hoppas kunna samordna uppvaktningsåtgärder hos försvarsministern med

en uppvaktningsåtgärder hos nye industriministern Rune Molin samma dag, säger kommunalrådet P-O Nilsson, som reser till Stockholm den 23:e tillsammans med kanslichefen Nils Forsberg och representanter för de tre facken vid FFV Aerotech.."

Arboga Tidning
11/1-1990