

# AEROGRAMMET

PERSONALINFORMATION FÖR FFV AEROTECH-GRUPPEN



## 1989 - Det mest framgångsrika året någonsin för AeroThrust



*AeroThrusts VD, James McMillen, konstaterar att 1989 var det bästa året någonsin i företags historia.*

1989 var AeroThrusts mest framgångsrika år någonsin. Det skriver företagets VD, James McMillen, i decembernumret av företagets och AeroServs personaltidning, ATeam.

- Jämfört med 1988 har försäljningen ökat med 20 procent. Vår vinst i år kommer förmodligen att öka. Antalet returerna från provboken har minskat avsevärt och genomloppstiderna ligger på en stabil och förutsägbar nivå.

- Det kanske mest betydelsefulla för oss är att

vi under 1989 har lärt oss, genom en oberoende undersökning, att våra kunder och presumtiva kunder upplever oss som ett av de främsta motorunderhållsföretagen i landet. Vi har ett gott rykte vad gäller kvalitet och teknisk service.

- Det mest spännande som händer på marknaden är, jämte våra egna framsteg, att United Airlines har tillkännagivet att de fortsättningsvis inte kommer att göra underhåll åt andra. Det öppnar en marknad på 400 motorer, som vi ska vara med och konkurrera om.



## VD för Aerotech Ltd i Manchester

Trevor Jacksson har anställts som VD för FFV Aerotech Ltd i Manchester. Innan han tillträdde befattningen var han under en tremånadersperiod anställd på FFV Aerotech Ltd i Stansted för att bygga upp den tekniska organisationen.

Trevor Jacksson var tidigare teknisk direktör på Orion Air och marknadschef på Fields/MetAir Aircraft på East Midlands flygplats.

Bengt Nilsson:

## - Vi ska bistå åklagaren med utredningsmaterial

FFV Aerotech misstänks, enligt statsåklagare Ulf Barck-Holst i Linköping, för att under åren 1980-1985 ha exporterat flygplankapslar till Singapore på ett sådant sätt att brott mot exportregler kan tänkas föreligga.

Då detta uppmärksammades av FFV Aerotechs ledning avbröts verksamheten omdelbart. Vidare gjordes

under 1987 en utredning om verksamheten.

Bengt Nilsson säger att

Aerotech kommer att på alla sätt hjälpa och bistå åklagaren med utredningsmaterial.

Fler kommentarer än dessa vill inte Bengt Nilsson göra förrän åklagarens utredning är klar.



*Trevor Jacksson har anställts som VD för FFV Aerotech Ltd i Manchester.*

# FFV Aerotech Ltd får stort kontrakt från British Airways

British Airways och FFV Aerotech Ltd undertecknade nyligen ett kontrakt gällande översyn på fem av British Airways Boeing 747:or.

Avtalet omfattar större översyner samt konvertering av två plan från Combi- till passagerarutförande.

Avtalet med British Airways utgör en milstolpe i FFV Aerotech Lids

tillväxt, förklarar Martin McInnes, presstalesman på företaget.

Den första 747:an kom till FFV Aerotech Lids hangar i Stansted i början av januari. Aerotech Ltd såg till att all nödvändig personal, utrustning och certifikat fanns för att utföra tungt underhåll på B747, och företaget har under förra året utvecklat erfarenheter genom arbete åt andra B747 operatörer.

FFV Aerotech Ltd, som i oktober förra året öppnade en andra hangar för underhåll av stora flygplan på Manchesters internationella flygplats, är nu en av Europas största oberoende underhållsgrupper på tung innehåll. FFV Aerotech Ltd har utvecklat hangar och verkstäder med en kapacitet för att underhålla fyra stycken Boeing 747:or och tre mindre flygplan samtidigt.

## Läs inte brevet jag skrev dej ...

Minns ni slaggern? Titeln dök upp i minnet när Katarina Curman, FFVs informationschef, ringde om brevet som har gått ut till alla anställda.

Vid utskicket har det tyvärr blivit något missförstånd ifråga om vilka som skulle ha vad. Därför har verksamställda fått ett brev avsett för anställda i Aerotechs bolag.

Står det således att du är bolagsanställd trots att du tillhör affärsverket, så ta det lugnt. Du har inte missat någon väsentlig information om bolagsbildning eller så. Du har bara fått fel brev, och det är hela förklaringen.

AA

AA

## Må bättre -90

Försvarets Civila Idrottsförbund har en motionsdrive som kallas "Må bättre 90" där du och vår lokala idrottsförening, FFV AIF, kan delta i ett lotteri.

Det som krävs (förutom medlemskap i FFV AIF) är att du under minst 20 minuter per gång (en - två gånger/vecka, gärna oftare) utövar någon form av motion. Till exempel jogga, gå, cykla, åka skidor eller skridskor, gympa, såga ved, dansa, klippa gräsmattan... Allt efter årstid och möjligheter.



Motionskort, gäller som lottsedel, hämtas hos Ulla Jebsen, MH25, eller ring 1350. Fyll i tio aktiviteter och skicka sedan in kortet till Ulla. Du kan vinna 50-lappar och vår förening har chans att ta hem segern i motionskampanjen.

Vi håller på till och med juni månad.

FFV AIF

## Anja har flyttat

Anja Broxvall har flyttat till Administrationsbyggnaden med Avioniks resegranskning. Numer sitter hon på övre våningen i den nya delen av huset. Dit skall alltså ni som är anställda inom Avionik vända er om ni har biljetter att hämta.

Reseräkningar skickar ni till Anjas adress AA79, skriv gärna "by 1" på påsen eller kuvertet. Har ni frågor så när ni henne på telefon 2755.

AA

AA

## Nya nummer på blanketter för anmälan av besök

I årets första Aerogram uppgavs att det finns tre olika blanketter för anmälan av besök. Nu har en av blanketterna försvunnit.

Nu gäller följande: för

Besök Svensk Medborgare (BSM) och Besök Utländsk Medborgare (BUM) används blankett 60.6503.8911.

För Besökstillstånd (BTS) används blankett 60.6504.8911

## I februari blir det avspark på Motor

Motor drar igång ett jättestor projekt under våren. Varenda medarbetare inom divisionen kommer att bli engagerad på ett eller annat sätt.

Det handlar om rationalisering, och det låter ju knappast inspirerande anser många. Men divisionschef Hans Molander lovar att detta är "den stora chansen" för alla på Motor. Projektet ger varje anställd en unik

möjlighet att rationalisera bort alla de fel och brister man går omkring och irriterar sig på i jobbet.

Det kommer att kräva en hel del ansträngningar och seriöst arbetet, men det kommer att lyckas. Projektet skall få ett eget namn, och det skall förberedas grundligt. Allt det där får ni veta mera om 5 februari då det blir Avspark. Var och när den blir meddelas i god tid.

AA