

# AEROGRAMMET

PERSONALINFORMATION FÖR FFV AEROTECH-GRUPPEN



## Aerotech säljer GenAir AB

Aerotech-gruppen har tagit upp förhandlingar med Nordflyg AB, Eskilstuna och Bromma Flygskola AB om försäljning av företaget GenAir AB. Parterna bedömer att förhandlingarna kommer att vara slutförda i och med februari månads utgång.

I processen ingår naturligtvis erforderliga MBL-förhandlingar och respektive parts styrelsebeslut.

GenAir bildades den 1 januari 1989 av FFV Aerotech sedan motsvarande

resurser övertagits från Swedair AB. Företaget arbetar med underhåll och försäljning av mindre flygplan. Viktigaste kunderna finns inom allmän- och affärsflyget. Företaget har för närvarande 35 anställda.

FFV Aerotech bedömer att GenAir AB med de tänkta ägarna stärker sin marknadsposition inom sitt marknadssegment. FFV Aerotech koncentrerar sig inom det civila området på underhåll av commuterflygplan och större flygplan.

Nordflyg AB, Eskilstuna, är huvudägaren till BasAir AB i Västerås. Företagen är Sveriges största leverantör av affärs-

flygtjänster och har totalt sju flygplan. Nordflyg bedriver även helikopter- verksamhet, externa reparations- tjänster i egen verkstad samt svarar via dotterbolag för drift av Kjula flygplats, Eskilstuna. Gruppen har totalt 38 anställda och omsätter 40 miljoner kronor.

Bromma flygskola utbildar piloter för trafik- och privatflyg med mera. Målet är att på Bromma inrätta ett utbildningscentrum för de regionalflygbolag som saknar egna resurser i området. Företaget har för närvarande 14 egna flygplan, 5 simulatorer, omsätter 17 miljoner kronor och har 25 anställda.

## Ny chef för avdelning Apparat



**Thomas Eriksson, för närvarande VD för FFV Airport Technology AB, blir ny chef för avdelning Apparat, division Flygteknik. Han tillträder den nya tjänsten den 1 mars.**

Thomas är sedan 1978 anställd vid FFV i Östersund. Under åren 1978-1987 har han arbetat som systemingenjör, sektions- och avdelningschef och sedan hösten 1987 varit VD för FFV Airport Technology AB.

Han är väl förtrogen med arméns och flygvapnets underhållsverksamhet, anskaffningsrutiner och givetvis FFV Aerotechs verksamhet.

## Nummerbyte inom Avionik

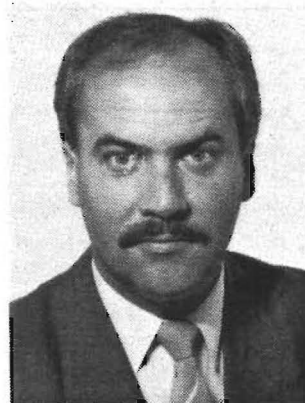
Peter Hagert, personalchef Avionik, har bytt telefonnummer till 1602.

Hans tidigare nummer har övertagits av Ralf Holmér, Affärsutveckling Avionik, som ni nu når på telefon 2119. Ralf pendlar ofta mellan Arboga och Linköping. För att ni lättare skall kunna nå honom, har han även en mobilsökare med nummer 0042-642 64.

## Ny marknadschef på Ostermans

Robert Eklund (bilden) har utsetts till marknadschef på Ostermans Aero AB. Robert efterträder Bernt Tengvall, som blev VD för Ostermans vid årsskiftet.

Robert kommer från marknadsavdelningen där han specialiserat sig inom området elektronikprodukter.



## Parlez-vous français?

Est-ce que vous parlez français bien, très bien ou encore mieux?

Notre filiale Hans Püttgen AB, qui représente des sociétés françaises de technologie moderne, désire faire votre connaissance. Ecrivez-nous une carte postale informative et racontez en même temps ce que vous faites.

Salutations amicales et merci d'avance.

Hans Püttgen AB  
Attn Bo G Eriksson  
Grev Turegatan 73  
114 38 Stockholm  
Te. 08/6628220

PS Si vous avez besoin de contacts en France, nous vous aiderons volontiers.

## Molin till Arboga för att titta på RM8-underhållet

"Industriminister Rune Molin besöker Arboga och FFV Aerotech nästa vecka.

Som en av de regeringsmedlemmar, vilka har avgörande inflytande över den alltmot aktuella RM8-frågan, kommer Molin att studera hur underhållet av Viggemotorn görs på plats av företagets motordivision.

Ministerbesöket sker fredagen den 9 februari. /.../

Regeringens beslut i frågan om det kommande RM8-kontraktet väntas den allra närmaste tiden.



Industriministerns besök hos det företag som nu svarar för motorunderhållet ses som förberedelse för det kommande regeringsbeslutet i ärendet."

Arboga Tidning  
1/2 1990

## Arboga får regeringsstöd?

"Vem ska underhålla Viggens motor?"

Regeringen grannar just nu på den frågan som tycks handla om ett kontrakt värt en halv miljard om året.

På sikt handlar det om mycket mer.

I praktiken gäller regeringens beslut vilken flygindustri som ska underhålla försvarets flygmotorer, däribland JAS-motorn, i framtiden. /.../

Hans Palm, departementsråd i försvarsdepartementet, bekräftar för TT att det kommande regeringsbeslutet om Viggemotorn

också innebär att regeringen väljer vilken flygindustri som ska underhålla försvarets flygmotorer i framtiden.

- I realiteten ja, säger han. /.../

Sysselsättningspolitiska skäl talar för Arboga. Kommunen är den i Sverige som är mest beroende av försvarsindustrier och det har kommunpolitikerna inte försummat att berätta för regeringen vid uppvaktningar den senaste tiden."

Nerikes Allehanda  
1/2 1990

## Nu kommer Margareta hem till Jan och Aerotech Sverige

På måndag kommer Margareta Lindberg hem till Arboga igen och lämnar därmed Stockholm och arbetet som sekreterare åt Tommy Johansson. Hon tar på nytt plats i sitt gamla arbetsrum och blir Jan Eiborns högra hand. Från februari skall Margareta hjälpa honom i arbetet som chef för Aerotech Sverige.

- Det känns bra att få komma hem till ett nytt jobb, och det skall bli roligt och spännande att få jobba med Jan, tycker Margareta.

Hon gläder mig mycket åt den chans hon fått att prova på arbetet i Stockholm. Nu vet Margareta vad det innebär och vad alternativet betyder för henne.

### Saknar vännerna

Att arbeta i Stockholm under veckorna var inte jobbigt i sig. Tvärtom gick det förvånansvärt bra, konstaterar Margareta. Den

främsta anledningen till att hon nu återvänder är att hon har svårt att se sig själv leva ett flackande liv under många år framåt.

- De sociala kontakterna här hemma blir onekligen lidande, och all samvaro annat än med familjen kommer på undantag. Dessutom längtar hon efter golfspelen som snart börjar för säsongen. Det har inte blivit plats för många rundor under Stockholmsåren.

### Tar över firman

Jan Eiborn understryker att han inte kan tänka sig någon bättre lösning för egen del. Det enda som kändes litet kymigt för honom, var väl tanken på att stjåla chefens sekreterare. Men Tommy Johansson är en förstående chef, och satte inga käppar i hjulet.

- Av flera skäl tycker jag att den här lösningen är toppen. Dels trivs jag med Margareta som person, dels är hon proffs på det här arbetet. Hon kan utan vidare klara halva mitt jobb, så det enda jag får se upp med är väl att hon inte tar över hela firman!, avslutar Jan leende.

Anne Allard

## Nya adressbeteckningar

Vid årsskiftet trädde Aerotech-gruppens nya organisation i kraft. Nedan finns nya organisationsbeteckningar, som gäller från och med 1 januari.

Anita Johansson (CE15), tillhör numera Aerotech AB  
Rolf Persson (CK20), Parts Repair  
P-A Bergström (CK30), AR50

## Informationsmöte på Division Motor

Samtliga anställda inom Division Motor kallas till information i Medborgarhuset, Arboga, måndagen den 5 februari 1990.

Första informations-tillfället är mellan klockan 07.30 - 09.30 och då träffas avdelningarna MA, MC, MH och MK. På eftermiddagen, klockan 13.30 -

15.30 är det avdelningarna MG, MI, MP, RM12-grupp tur att få information.

Informationen gäller "nya" Division Motors ekonomi, beläggning, rationalisering med mera.

För samtliga gäller egen transport till Medborgarhuset. I pausen kommer kaffe att serveras.