

# AEROGRAMMET

PERSONALINFORMATION FÖR FFV AEROTECH-GRUPPEN



## Statssekreterare Olle Rydh: - Inga planer sälja FFV

Det pågår inga förhandlingar om att sälja FFV till Volvo. Det uppger statssekreterare Olle Rydh på Industridepartementet till Aerogrammet.

Det var i söndags spekulationerna om att staten avser att sälja FFV till Volvo tog fart, efter ett inslag i TV2s Rapport. Enligt Rapport skulle förhandlingar mellan staten

och Volvo ha inletts i onsdags, i denna vecka. Det är FFV Aerotech som Volvo i första hand är intresserat av, uppger Rapport.

Statssekreterare Olle Rydh dementerar Rapportens uppgift. Det pågår inga förhandlingar om en försäljning av FFV till Volvo, förklarar han för Aerogrammet.

## Bo Södersten blir FFVs nye koncernchef

Regeringen utsåg på torsdagen direktör Bo Södersten till ny koncernchef i FFV.

Den 51-åriga Bo Södersten, som i dag är VD för Hägglund & Söner i Örn-sköldvik, tillträder som VD för FFV AB den 1 mars. Han blir samtidigt tillförordnad generaldirektör för affärsverket FFV fram tills en bolagisering är genomförd.

Bo Södersten, som från början är civilingenjör med hydraulik och mekanik som specialitet, har arbetat vid Hägglund & Söner sedan

1965 och han blev VD 1980. Hägglund & Söner har i dag 4000 anställda och en omsättning på tre miljarder kronor, varav en stor del härrör från tillverkning av försvarsmateriel. Mest kända produkten är antagligen bandvagn 206, som exporteras till ett 20-tal länder.

- Jag har arbetat med försvarsmateriel sedan 1978 och FFV-koncernen är därför inte helt obekant för mig. Det ska bli spännande att få jobba i en industrikoncern av FFVs typ, förklarar Bo Södersten.

## Aerotech Sverige tecknar 100 miljoners avtal med svenska försvaret

FFV Aerotech Sverige med divisionerna Flygteknik, Linköping och Avionik, Arboga, har tecknat ett femårigt avtal med Försvarets Materielverk för flygsäkerhetsmateriel.

Avtalet är värt cirka 100 miljoner kronor och tryggar sysselsättningen på nuvarande nivå för berörda

enheter. Avtalet innebär också att FFV Aerotech gör investeringar i nya produktionslokaler i Linköping.

Avtalet gäller i första hand den utrustning som piloter i militära flygplan använder för överlevnad vid flygning på hög höjd samt vid tillbud och eventuellt haveri. Häri ingår till exempel syrgasutrustning, fallskärmar, raketstolar och livbåtar.

## Teknikdag i mars

"Reparationsteknik och Navigeringssystem" är temat för FFV Aerotech Sveriges Teknikdag 90. Inbjudan har i dagarna skickats ut till representanter inom Försvarets Materielverk och svenska försvaret.

Deltagarna välkomnas till Industrihuset i Stockholm den 8 mars för att delta vid fyra seminarier kring temat. Rubrikerna är:

- "Reparationsteknik - Inför 90-talet"
- "Reparation av metallstruktur med kompositmaterial"
- "Satellitnavigering - Verklighet och vision"



- Tröghetsnavigering - Resurser inom FFV Aerotech"

Förutom seminarierna kommer en utställning att visa FFV Aerotech Sveriges verksamhet och organisation. Marknadschef Ingemar Hansson står som ansvarig för arrangemanget.

AA

# Vecka 6 - 1990

Redaktör och ansvarig utgivare: Lennart Bladh  
Redaktion: Anne Allard, Benny Aretun, Ulf Bergqvist, Hans Brännström, Anna Lindberg och Lajla Näsström



## Guldhjälmen - utmärkelse till årets skyddsombud

Den 9 mars är sista anmälningdagen för tävlingen om Guldhjälmen - t i d n i n g e n Arbetarskydds utmärkelse till årets skyddsombud.

Syftet är att uppmuntra Sveriges över 100 000 skyddsombud i deras viktiga men inte alltid tillräckligt uppskattade arbete.

Guldhjälmen utdelas "för initiativ på arbetsplatsen som gett bättre arbetsmiljö." Det kan innebära en mängd olika saker:

Förbättrad arbetsorganisation, uppfinningar som gjort arbetet säkrare och/eller mindre påfrestande, förbättrade arbetstider och -scheman, hälsoundersökningar som lett vidare till åtgärder, initiativ som visat på lönsamheten i arbetsmiljöförbättringar, förbättrad psykosocial miljö, minskat buller, bättre ventilation - kort sagt allt som inneburit förbättrad arbetsmiljö.

Det är alltså endast skyddsombud - verksamma 1988-89 - som kan få utmärkelsen, men vem som helst kan komma med förslag.

Skyddsombudet självt, klubbstyrelseledamöter, tacksamma anställda, företagshälsovården - alla kan anmäla.

Anmälan skickas till Tidningen Arbetarskydd, Arbetarskyddsstyrelsen, 171 84 Solna, senast den 9 mars. Därefter sammanträder en jury, och priset delas ut i april.

Arbetarskydd,  
nr 2 1990

## Årsmöte

FFV AIF har årsmötesförhandlingar måndagen den 19 februari, klockan 18.00 på Gyllene Balken.

Vi bjuder på öl, smörgås och kaffe.

Välkomna  
Styrelsen  
FFV AIF

## Bättre postservice och mindre skaderisk

I Arboga är Avionik först på plan med att ändra de dagliga postrutinererna. Samtidigt som divisionen själv övertar distributionen i byggnad 31 med annex, får fyra lokalvårdare nya arbetsuppgifter.

Två gånger per dag kör centralexpeditionen post till Avionik men hämtar och lämnar numer allt på ett ställe. Där tar Rigmor Ryberg, Lisbeth Selander, Anita Eriksson och Margareta Eriksson över. De fyra fördelar och sorterar sedan

all intern och extern post. Dessutom håller de ett öga på inkommande gods och paket. För att inget skall bli liggande eller bortglömt, ringer de adressater som har något att hämta.

Alla arbetar inte samtidigt med post och paket utan turas om och varvar det arbetet med daglig lokalvård.

På detta sätt får inte bara övriga Avionikare fin service. Att variera arbetsuppgifterna skall förhoppningsvis även förhindra att de fyra får eller förvärrar belastningsskador som envetet städande för med sig.

AA

# Finskt JAS-intresse



Även Saab Flygdivisionen ställde upp med Bertil Andersson och Bengt Larsson när de finska gästerna från Instrumentointi besökte Avionik, sittande fr v Matti Salonen, Markus Mattsson och Heikki Hertsiä.

En tänkbar leverantör av underhåll för JAS i Finland har gästat FFV Aero-tech Sverige. Representeranter från Instrumentointi OY i Tammerfors besökte såväl Saab Flygdivisionen i Linköping som division Avionik i Arboga i början av mars.

Det finska företaget, som arbetar bland annat med elektronik och avionik, är en tänkbar leverantör av kommande JAS-underhåll till finska flygvapnet.

Gästernas mål med Sverigebesöket var att skaffa sig mer information om flygplanet med tonvikt

på utrustning och planering inom Instrumentointis eget verksamhetsområde.

### Proffs

Litet kuriosum kan vi också bjuda på i sammanhanget. En av gästerna, Markus Mattsson som är VD för Instrumentointi OY, har nämligen varit ishockeyproffs i NHL. Under sina sex år som målvakt i ligan spelade han bland annat med Winnipeg Jets.

Uppenbarligen har Markus Mattsson lusten och viljan kvar att spela med i högsta divisionen. Men nu gäller det JAS-ligan.

AA