

AEROGRAMMET

PERSONALINFORMATION FÖR FFV AEROTECH-GRUPPEN



Sven-Gunnar fick FCTFs förslagspris

- Det kom som en total överraskning när Rolf Olsson, lokalföreningens kassör, ringde om F C T F s förslagspris. Han gratulerade till vinsten, och jag kände inte ens till tävlingen!

Sven-Gunnar Persson tittar på sin "makalösa manick" som gav honom priset.

FCTF förbundsstyrelse inrättade priset i fjol. Förslag som lämnas in till förslagskommittén under budgetåret får delta. De behöver inte vara belönade, däremot inriktade på forskning och utveckling. En pristagare utses varje år, och totalt 5 000 kronor per år avsätts för arrange-



FCTFs förbundsordförande Lennart Elvgren överlämnade FCTFs förslagspris till Sven-Gunnar Persson vid en ceremoni på mässen i Arboga. (foto: Ingemar Kjellberg)

manget. Förste vinnare blev alltså Sven-Gunnar, som även fick 6500 kronor av förslagskommittén.

I måndags överlämnade FCTFs förbundsordförande Lennart Elvgren priset till Sven-Gunnar vid en

cermoni på mässen i Arboga.

Mer om Sven-Gunnars "makalösa manick" finns att läsa i nästa nummer av Tech-In.

Industriminister Rune Molin besökte Arboga



Industriminister Rune Molin besökte FFV Aerotech i Arboga förra fredagen.

Vänd och läs mer om besöket.

OK-avtal

Rabatten för FFV-anställda med OK-företagskort har från januari 1990 höjts till 22 öre/liter (tidigare 19 öre).

Övriga rabatter är oförändrade.

Skyddsvakter lär mer om säkerhet

Även skyddsvakter behöver vidareutbildning. I två dagar och två omgångar har Securitas fräschat upp och gnuggat våra vakters kunskap i laglig rätt och skyldighet att skydda skyddsföremålet FFV Aerotech. Utbildningen bestod både av teori och praktiska

övningar.

Utbildningen har genomförts både i Arboga och i Linköping.

På bilden visiterar vakterna en misstänkt inkräktare.



(foto: Ingemar Kjellberg)

Inköpsnytt

Ingemar Lewin - AT04 - telefon 1365 - handlägger inköpsärenden för Aerotech-gruppens staber (C, CE, CF, CI och CO) samt för Aerotech Sverige (VD, E och S).

I övrigt handlägges inköpsärenden av respektive divisions inköpsavdelning, med undantag av AE50 som handläggs av MI50.

Vecka 7 - 1990

Redaktör och ansvarig utgivare: Lennart Bladh
Redaktion: Anne Allard, Benny Aretun, Ulf Bergqvist, Hans Brännström, Anna Lindberg och Laijla Näsström

Industriministern gav besked:

- Regeringen har inga planer på att sälja FFV

Det pågår inga förhandlingar mellan regeringen och Volvo om en försäljning av FFV. Det klargjorde industriminister Rune Molin förra fredagen när han besökte FFV Aerotech i Arboga.

Uppgifterna i massmedia att staten planerar att sälja hela eller delar av FFV är fullständigt felaktigt, förklarade industriministern, och fortsatte:

- Vad vi gör på departementet är att analysera vilka strukturåtgärder som kan vidtas för att bättre klara försvarsindustrin i framtiden.

Det var förra fredagen Rune Molin besökte FFV Aerotech i Arboga för att få en grundlig genomgång av FFV Aerotech-gruppen, samt en orientering om FFV Ordnance.

Tommy Johansson inledde med att presentera Aerotech-gruppen innan det var dags för verkstadsbesök. Lars Lindberg och Jan Eiborn guidade Rune Molin runt på divisionerna Motor

och Avionik, där de visade underhåll av motor RM8, datormodifiering till Viggen och Frejasatelliten.

Efter rundvandringen gav Lars Lindberg en mer detaljerad information om underhållet av RM8-motorn.

Börje Olsson, från FFV Ordnance, informerade industriministern om ammunitionsindustrin i Sverige innan det var dags för lunch och den avslutande presskonferensen.

Förutom beskedet att regeringen inte planerar att sälja FFV gav Rune Molin besked om att i den näringspolitiska proposition regeringen avser att lägga i slutet av februari föreslås att FFV ombildas till bolag. Om vi får lägga fram propositionen vill säga,



Något besked om var underhållet av RM8-motorn skall ske i framtiden gav inte industriministern Rune Molin när han besökte Aerotech i Arboga. Han konstaterade efter besöket att han fått se ett företag med kvalificerad produktion och hög effektivitet.



Industriminister Rune Molin besökte FFV Aerotech i Arboga förra fredagen.

tillade Rune Molin och syftade på det politiska läget efter regeringens åtstramningsförslag.

Något besked om var underhållet av RM8-motorn skall ske i framtiden gav inte Rune Molin. Vi bereder frågan i regeringskansliet, men jag kan inte säga var

ordern hamnar, förklarade han.

Besöket gav mig mera kunskaper om FFV Aerotech, förklarade Rune Molin:

- Vad jag har sett är ett företag med kvalificerad produktion och hög effektivitet. Det är viktiga faktorer för framtiden.