

AEROGRAMMET

PERSONALINFORMATION FÖR FFV AEROTECH-GRUPPEN

SP-produktion
AE50 hjälper
dig gärna

Har ni planer på att ta fram nya trycksaker, overheadbilder, reklamskyltar, presentartiklar eller produktpresentation på video?

Då kan ni vända er till AE50 och den ansvariga för SP-material. Här kan du få hjälp med layout, text, bilder med mera. Genom samarbete med både interna enheter och externa konsulter - till exempel reklambyråer och tryckerier - erbjuder vi kreativa lösningar med hög kvalitet.

AE50 det är vi:

Mässor och utställningar AE50:

Arne Carlsson, 0589-91769
Kent Niklasson, 0589-82344

Anneli Franzén, 0589-82344

Sekreterare, AE51:

Ulla Sundström, 0589-82017

SP-material, AE51:

Catarina Östlund Julle, 0589-81909

Besöks- och annonservice, AE57:

Carina Lurén, 0589-82016

Sponsring och annonsvar, AE58

Britt-Marie Olofsson, 0589-81804

Donald Martin blir VD för FFV Aerotech Inc - underhållsbasen i USA

Donald Martin har utsetts till VD för FFV Aerotech Inc, Aerotechgruppens underhållsbas i Tennessee, USA.

Aerotechs satsning i USA kommer att kunna erbjuda ett komplett apparat- och skrovunderhåll till regionalflygbolagen. Ett liknande upplägg finns tidigare hos AvioComp och FFV Aerotech Ltd, Stansted, det vill säga att skrov och komponenter från olika tillverkare underhålls under ett och samma tak.

Lång erfarenhet

Donald Martin är en veteran med mer än 30 års erfarenhet av flygbranschen och han har haft ledande befattningar bland annat hos Eastern Airlines och han har varit VD för två regionalflygbolag.

Viktig bas

Vi är mycket nöjda med att få en VD som Donald Martin till att leda denna viktiga underhållsbas, som



Donald Martin har utsetts till VD för FFV Aerotech Inc, Aerotechgruppens underhållsbas i Tennessee, USA.

är inriktad på den växande marknaden för underhåll av regionalflyg, säger Jan Orest, styrelseordförande i FFV Aerotech Inc.

Donald Martins erfarenhet som flygoperatör tillför oss ytterligare en dimension i underhållet.

Vecka 8 - 1990

Redaktör och ansvarig utgivare: Lennart Bladh
Redaktion: Anne Allard, Benny Aretun, Ulf Bergqvist, Hans Brännström, Anna Lindberg och Laijla Näsström

Statsanställd skriver:

- Satsa på FFV

I senaste numret av tidningen Statsanställd, organ för Statsanställdas förbund, skriver Björn Forsberg, på ledarplats, varför det framtida underhållet av RM8-motorn skall ske i Arboga.

Björn Forsbergs främsta argument till varför underhållet ska stanna i Arboga är att en tillverkare hellre sätter in reservdelar än reparerar motordetaljer.

Björn Forsberg skriver:

- Idag har Volvo monopol på reservdelar till Viggemotorn. Något som varit en lukrativ affär. Mellan 1983 och 1989 ökade exempelvis priserna på reservdelar med hela 153 procent. Som jämförelse har under samma tid en amerikansk tillverkare - Pratt and Whitney - haft en prisökning på 35 procent.

- Volvos monopol har medfört allt högre priser. Och samma strategi kommer de säkerligen att tillämpa på flygunderhållet. Först låga priser för att få monopol och när monopolen är ett faktum snabbt höjda priser. Försäljningen av dyra reservdelar ökar troligen också om Volvo tar över underhållet. För varför ska ett privat företag anstränga sig med billigare underhåll när de kan sälja dyra reservdelar.

Handlade kontraktet på flygunderhållet bara om kompetens skulle utgången vara given, skriver Björn Forsberg. Men Volvos intresse av underhållet ingår i en mer långsiktig strategi och företaget förhandlar med dumpade priser, menar Björn Forsberg och avslutar sin ledare på följande sätt:

- Ett fortsatt statligt ägande av FFV skulle också markera samhällets intresse av att kontrollera och övervaka en bransch som de senaste åren har varit utsatt för den ena skandalen efter den andra.

Svensk och amerikansk standard

Nu är det vi, sektion Teknikdokumentation inom FFV Aerotech i Arboga, som från och med 1 februari 1990 svarar för servicen av kopior från diverse standarder.

I och med Stab Tekniks avveckling vid FFV i Eskilstuna har servicen enligt ovan övertagits av oss i Arboga. De standarder som vi har abonnemang på och därmed kan erbjuda kopior från är följande:

Svensk Försvarsstandard

tex FSD 0025
YB1325

Svenska Försvarets Tekniska Order Svenska Försvarets Författningssamling Svensk Standard

tex TOMT 37-00-19
tex FFS 1990:1
tex SS-1234

Amerikansk Militärstandard

tex MIL-STD-461
MIL-M-12345

Amerikansk Nationell Standard

tex MS-12345
AN 123
AND 1234

Kostnader:

Vi kommer att debitera en fast kostnad om 50 kronor per beställning och 2.50 per sida.

För att kunna administrera beställningar och fakturor måste de enheter inom FFV som inte tillhör Aerotech Sverige i Arboga göra en rambeställning på X tusen kronor som ni avropar mot och vi kvartalsvis fakturerar.

Leveranstid:

Två arbetsdagar efter er-

hållen beställning.

Övriga standarder:

För standarder och normer som vi ej abonnerar på skaffar vi fram. Priset blir leverantörens kostnad plus 200 kronor per beställning.

Beställning:

Rambeställning ställs till:

FFV Aerotech
Division Avionik
Ref Rolf Jahrl
732 81 Arboga

Beställning av kopior görs till:

FFV Aerotech
Publikationer/TO
AE67
732 81 Arboga
telefon:
0589/81722 Viveca
Björkholm,
eller
0589/82772 Berit Pell.

Rolf Jahrl

SÖKES

Förbandschef till Arboga Driftvärdet i Arboga söker en förbandschef.

Förbandschefen ska hjälpa till med den operativa ledningen av driftvärdet i Arboga. Den sökande bör helst ha militär bakgrund. Är du intresserad så kontakta driftvärdledare Hans-Olof Blomqvist, telefon 0589-81814.

Nya organisationsbeteckningar

Ragnhild Franzén, AE21

Irene Johansson, AT32

Maj-Britt Danielsson, AT32

Kristallvas glömdes bort

I förra veckans Aero-grammet noterades att Sven-Gunnar Persson fick FCTFs förslagspris. Han är den förste som tilldelats det nyinrättade priset.

Vad som inte framgick av notisen var vad Sven-Gunnar fick. Förutom blommor fick Sven-Gunnar en vas i kristall.