

AEROGRAMMET

PERSONALINFORMATION FÖR FFV AEROTECH-GRUPPEN



1990 års Asian Aerospace

Aerotechgruppen har nyligen genomfört sitt deltagande i flygutställningen i Singapore.

Det var tredje gången för FFV:s del. Uppträdandet var helt civilt med affärsområdena Commuter, Commercial Aircraft samt Aerotech Development som samsades i en 72 kvadratmeter stor monter.

Underhåll av civila flygplan med skrov, apparater och motorervisades liksom batteriunderhållssystem, flight inspection och utrustning för Airport 2000.

Montern bemannades av Aerotechpersonal från Arboga, Linköping, Östersund, London, Manchester och Miami.

Vårt dotterbolag FFV Aerotech Asia AB svarade för en särskild representationspaviljong.

Enligt inkomna rapporter var Singaporeutställningen denna gång mycket välbesökt (19000 yrkesbesökare och 20000 allmänhet). Den börjar därför räknas som nummer tre i världen efter Paris och London. Marknadsfolket inom Aerotech var mer än nöjda med vårt deltagande.

Teknikdag i mars

"Reparationsteknik och Navigeringssystem" är temat för FFV Aerotech Sveriges Teknikdag 90, som genomförs torsdag den 8 mars.

Deltagarna välkomnas till Industrihuset i Stockholm för att delta vid fyra seminarier kring temat. Rubrikerna är:
"Reparationsteknik - Inför 90-talet",
"Reparation av metall-

struktur med kompositmaterial"

"Satellitnavigering - Verklighet och vision"

Tröghetsnavigering - Resurser inom FFV Aerotech"

Förutom seminarierna kommer en utställning att visa FFV Aerotech Sveriges verksamhet och organisation. Marknadschef Ingemar Hansson står som ansvarig för arrangemanget.

FFV Ordnance övertar ansvaret för minläggaren



I GS-nytt novembernummer fick vi veta att FFV Ordnance övertagit ansvaret för 80-talets stora problem- och skötebarn, minläggaren.

I förra veckan förstärktes överlämnandet. Peter Wärdehell lastade en skåpbil full med de tusentals ritningar som producerats på GR. Han styrde kosan mot Eskilstuna och överlämnade hela rasket till FFV Ordnance.

Så nu är minläggarens saga all hos oss, eller hur Peter?

- När det gäller hårdvaran, ja, säger Peter.

- Men jag kommer att jobba med minläggaren på konsultbasis mot Ordnance fram till semestern. Men då ska det vara slut även för mig.

- Blir det inga jobb alls för oss efter det, undrar jag?

- Inte vad vi vet nu. Det är väl inte heller uteslutet att vi får rycka in som konsulter i framtiden, men som det ser ut i dag blir det inget mer minläggari för oss.

På bilden lyfter Eva Wahlström och Carina Backman in en låda med ritningar för vidarebefodran till Eskilstuna.

HB

Vecka 9 - 1990

Redaktör och ansvarig utgivare: Lennart Bladh
Redaktion: Anne Allard, Benny Aretun, Ulf Bergqvist, Hans Brännström, Anna Lindberg och Lajla Näsström

Saab 340 levererad till kungahus och regering

FFV Aerotech, Specialflygheten, har nu slutfört ett kontrakt med Saab Scania att modifiera ett flygplan SAAB 340B. Detta blir betecknat TP 100 i flygvapnet och kommer att motsvara USA:s Air Force One.

Kontraktet har inneburit integration av särskild kommunikations- och navigationsutrustning. Själva installationen har utförts av FFV Aerotech, division Flygteknik i Linköping.

Vid en högtidlig ceremoni på Bromma flygplats överlämnades förra fredagen flygplanet.

Statsflygplan

I närvaro av representanter för regeringskansliet och hovet överlämnade chefen för Saab Flygdivision, Christer Skogsborg, flygplanet till generalmajor Sven-Olof Högborg, chef för FMV:s huvudavdelning för flygmateriel.

I sitt tal vid överlämnandet sade generalmajor Högborg:

- Vi gläder oss över

Saabs försäljningsframgångar och tycker att det är naturligt att Saab 340 blir svenskt statsflygplan. Saab 340 är ett representativt flygplan som fått en mycket funktionell och effektiv inredning. Det utgör ett bra exempel på vad svensk flygindustri kan åstadkomma.

Specialinredd

Denna specialinredda Saab 340B har på regeringens uppdrag beställts av FMV. Flygplanet kommer att opereras av Flygvapnet, med typbeteckningen TP100. Av den anledningen överlämnade generalmajor Högborg i sin tur flygplanet till chefen för flygstaben, generalmajor Bert Stenfeldt.

Säker och snabb

TP 100 nr. 001 är anskaffad för att tillgodose statsledningen, inklusive kungahusets, behov av säkra och snabba persontransporter. Kabinen är indelad i två passageraravdelningar och en service-del med kök, garderob och toalett. Flygplanet erbjuder goda möjligheter till arbete och konferenser under flygning i en praktisk och representativ miljö.



Flera förslag belönade av förslagskommittén

När förslagskommittén i Arboga sammanträdde i början av februari belönades följande förslag. Störst utdelning fick Håkan Larsson och Torbjörn Karlsson, MA83. De får dela på 20400 kronor för förslaget till justering av gods (stativ) Huvudkalkylator RM8B. Förslaget har tidigare belönats med 11200 kronor.

Per Eklund och Anders Birgersson, MR55, fick vardera 4000 kronor för förslag till sprutskydd CT7 Compressor Case.

Nils A Engström,

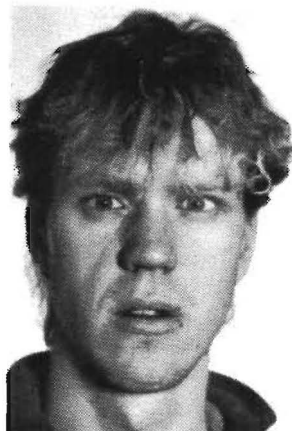
MI27, fick 3000 kronor för förslag till ändring i maskinrum Robotverkstad B76 Ö Ektorp.

Bo Dahlberg och Kaj Jonsson, AM55, fick vardera 12400 kronor för förslag till reparation av trumma till oscilloskop-plugg.

Inga-Lill Hellberg, AF34, fick 5000 kronor för förslag till att inte demontera kullagren och göra översyn vid varje tillsyn av vartalsgivaren.

Göran Andersson, MI27, fick 5000 kronor för förslag till att utnyttja fjärrvärme.

Dan Johanson, AR80, fick 2500 kronor för förslag till ändrad färgborstagningsmetod på RBS 55C modifiering.



Håkan Larsson och Torbjörn Karlsson fick tillsammans drygt 20000 kronor i ersättning för sitt förslag.

SÖKES Förbandschef till Arboga

Driftvärdet i Arboga söker en förbandschef.

Förbandschefen ska hjälpa till med den operativa ledningen av driftvärdet i Arboga. Den sökande bör helst ha militär bakgrund.

Är du intresserad så kontakta driftvärnchef Hans-Olof Blomqvist, telefon 0589-81814.

SF2152 Årsmöte

Statsanställdas Förbund, avdelning 2152 i Arbogg, har årsmöte.

Datum är den 20 mars. Tidpunkt klockan 19.00 och plats Medborgarhuset i Arboga.

På dagordningen finns bland annat val av ordförande.