



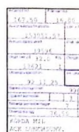
**Det här tycker
läsekretsen om
Aerogrammet**

sid 2



**Vad andra robot-
testare gör på
åtta timmar
klarar våra på
trettiog minuter**

sid 7



**Nytt lönesystem
ger dig nytt
lönebesked**

sid 8

AEROGRAMMET

INFORMATION TILL ANSTÄLLDA VID FFV AEROTECH, FFV TEST SYSTEMS, FFV AVIOCOMP - Nr 2 - 15 februari 1993

Näringsministern vill bredda ägandet i Celsius Industrier

Det är vår avsikt att bredda ägandet i CELSIUS bland annat genom att tillföra företaget industriella och institutionella ägare. Parallellt med detta kommer också förutsättningar för en framgångsrik marknadsnotering före sommaren att undersökas.

Det säger näringsminister Per Westerberg i en kommentar till de diskussioner som förts beträffande den framtida ägarstrukturen i CELSIUS.

— Staten kommer att kvarstå som tung delägare i bolaget, då detta bedöms stärka företagets utvecklingsmöjligheter.

— En marknadsnotering av CELSIUS är en förutsättning för att företaget ska ha möjlighet att ta aktiv del i struktureringen av svensk och europeisk försvarsindustri.

— Detta ligger i linje med det beslut som togs av CELSIUS styrelse redan i augusti 1991 om att bredda ägandet i företaget, fortsätter Per Westerberg.

— Regeringen har i denna fråga haft samråd med den socialdemokratiska oppositionen, som uttryckt en positiv inställning till industriella ägare i CELSIUS i samband med strukturafrågor. Däremot har den avisat en marknadsnotering nu.

— En marknadsnotering av CELSIUS är avgörande för företagets framtida möjligheter. Det vore djuprikt olyckligt att fördröja en sådan utveckling, avslutar Per Westerberg.

SÄKERHET OCH SKYDD



Säkerhetsmedvetandet hos vår personal ska grundläggas den dag de anställs. Medvetenhet om säkerhetsfrågor ska vara en naturlig följeslagare. Säkerhetsskyddet får aldrig uppfattas som en bromskloss. Då är vi på fel spår.

Så uttrycker sig Hans-Olof Blomqvist, FFV

AEROTECHS säkerhetschef, när han presenterar företagets nya säkerhetshandböcker. Under förra året kom FFV AEROTECHS säkerhetshandbok i ny upplaga, och för första gången har en särskild ADB/säkerhetshandbok framtagits.

sid 3-6

Läsarundersökning ger besked:

AEROGRAMMET FÅR GODKÄNT



Jodå, betyget på AeroGrammet blev godkänt när läsekretsen gavs möjlighet att tycka till om tidningen.

I höstas gjorde redaktionen en enkät, som ett par hundra anställda fick besvara, för att svara på vitt få läsarnas uppfattning om tidningen.

AeroGrammet får klart godkänt. Den slussas är lätt att dra.

En mycket klar majoritet – ja, nästan alla – läser alla eller nästan alla nummer av tidningen och dom läser det mesta eller mer än hälften av tidningens innehåll.

Utgivningsfrekvensen, med en tidning var fjortonde dag, tillfredsställer de flestas önskemål. Endast ett fåtal vill se antingen en mer eller en mindre frekvent utgivningsstakt.

AeroGrammet ger läsaren information som är viktig för honom/henne som anställd inom FFV AEROTECH. Den ger även mycket information som de anställda inte får på annat sätt.

AeroGrammet är en lättläst tidning. Svarsalternativen på några frågor om tidningens innehåll och utformning var motsatspar. Svaren

skulle ges på en tiogradig skala där ena ytterligheten var "läst-läst" eller "intressant" och den andra ytterligheten var "svårsläst" eller "ointressant".

En genomgång av dessa frågor ger klart besked om att AeroGrammet är lättläst, innehåller är intressant och sakligt. Tidningens utformning är varken för påkostad eller för "billig", den är lättöverskådlig och det är ganska lagom med bilder.

Det helhetsintrycket enkätvaran ger är att AeroGrammet är en bra tidning.

Visst finns de många åsikter om tidningen, allt från kommentarer om att det är en mycket bra till en mycket dålig tidning, och allt från mycket intressant till ointressant. Men summeringen ovan är ett genomsnitt.

Avslutningsvis fick de tillfrågade möjlighet att kryssa för bland ett antal ämnesområden de vill läsa om i tidningen. Här kan man notera ganska stora skillnader i åsikt mellan chefer och övriga anställda.

När många övriga anställda är mycket intresserade av att läsa insändare, debattartiklar, om fritidsverksamhet och jubilarer är chefer ganska eller helt ointresserade av dessa ämnen.

Samma förhållande, fast det motsats, kan man notera om koncerninformation, nyheter från andra bolag inom Celsius, försvarspolitik och företagspolitik. Dessa frågor intresserar cheferna

mycket eller ganska mycket, medan övriga anställda är måttligt eller ringa intresserade.

Arbetsplatsreportage, personliga porträtt, mål och strategier har båda grupperna ett visst intresse av att läsa om.

Nu skulle man kunna slå sig för bröstet och utbrista att "se här, vilken bra tidning vi gör", och vara nöjd med det. Så enkelt är det emellertid inte. Det finns många invändningar mot den undersökningen redaktionen gjort och det resultat vi presenterar.

För det första kan vi konstatera att det är en tämligen oventavslipad undersökning, trots en av redaktörernas betyg i sociologi. Frågorna kunde ha varit formulerade på ett bättre sätt, för man får ofta de svar man vill ha. Visst, det har vi också fått.

En invändning mot alla undersökningar är att de som skall vara på frågorna ofta ger

det svar de tror att frågeställaren vill ha. Så har nog även vissa av våra svaranden resonerat.

Invändningarna till trots – en viss fingervisning har vi ändå fått om att vi gör en tidning, som trots fel och brister (särskilt beträffande korrekturläsning) uppskattas och läses.

Korrekturläsningen skulle man kunna orda många meningar om. För att ge en däre försvarstal kan vi konstatera att i dagstidningen accepterar vi stavfel betydligt lättare än vad vi tolererar dem i AeroGrammet.

Är det så att dagstidningen är en sådan färskvare, att det är omöjligt att få alla ord rätt stavade? I så fall borde vi kanske se AeroGrammet som dagstidning – eller åtminstone betrakta den som en färskvare.

Efter enkäten vet redaktionen en del om vad läsekretsen vill läsa i tidningen. De reportage ni vill läsa, skall vi se till att tidningen innehåller. Det kräven en dialog. Vi ser gärna att ni kommer med tips och förslag på artiklar.

Anne & Lennart

NYA HANDBÖCKER

ÖKAR MEDVETENHETEN

OM VÅR SÄKERHET

Säkerhetsmedvetandet hos vår personal ska grundläggas den dag de anställs. Medvetenhet om säkerhetsfrågor ska vara en naturlig företeelse. Säkerhetsskyddet får aldrig uppfattas som en bromskloss. Då är vi på fel spår.

Så uttrycker sig Hans-Olof Blomqvist, FFV AEROTECHS säker-

hetschef, när han presenterar företagets nya säkerhetshandböcker. Under förra året kom FFV AEROTECHS säkerhetshandbok i ny upplaga, och för första gången har en särskild ADB/säkerhetshandbok framtagits. Dessa handböcker är utplacerade på expeditionerna.

Den viktigaste faktorn för ett bra säkerhetsskydd är vi själva. Är vi inte, var och en, motiverade att ha ett väl utvecklat säkerhetsmedvetande har mitt arbete ingen betydelse, säger Hans Olof. För utan motivation hos dig fungerar inte säkerhetsskyddet.

— Motivationen och säkerhetsmedvetandet ska vara högt. Alla som börjar arbeta inom FFV AEROTECH får genomgå en grundutbildning i säkerhetsfrågor, och den ska följas upp med riktade utbildningar. Säkerhetstänkandet ska sitta i ryggmärgen och upplevas lika normalt som bra kvalitetsstänkande.

• Samordnare

Om sin egen roll och funktion säger han att han skall uppfattas som samordnare, inte synpunkter och service inom säkerhetsområdet. Målsättningen för hela FFV AEROTECH är att ha ett jämt och bra säkerhetsskydd. Det ska vara samma kvalitet på säkerhetsskyddet överallt och man ska känna igen tankegångarna från enhet till en-

het. Det spelar ingen roll om det är division FLYGTEKNIK eller FFV TEST SYSTEMS.

En jämn nivå på säkerhetsskyddet är det bästa skyddet, säger Hans-Olof.

• Verkliga hot

— Är vi medvetna om de hot som finns är det lättare att motivera säkerhetsskyddet. Hotbilden är inte så komplicerad. Vi kan se två delar; försvarssektorn är den ena och företagssektorn den andra. Så länge vi arbetar med försvarsmateriel, är främmande makt intresserad av att komma över sekretessbelagd information.

Han är bestämd; det är fel att påstå att hotbilden inte existerar eller att den är falsk. Hoten är påtagliga.

Industrispionage är en verklighet i dag. Hur främmande makt och företag kan bedriva industrispionage har det skrivits många artiklar och böcker om.

— Över hela världen pågår en ständig internationell underättelseverksamhet av betydande omfattning och

intensitet. Vårt land har ett betydelsefullt militärgeografiskt läge och en väl utvecklad teknisk och vetenskaplig standard. Vi vet att främmande stater bedriver en mer eller mindre intensiv underättelseverksamhet för att hålla en bred och detaljerad kuskup om vårt land och alla våra verksamheter.

— Inom vårt företag bedrivs verksamhet som i stor omfattning gäller underhåll av försvarets materiel. Vi deltar i olika utvecklingsprojekt, bland annat som samarbetspartner såväl som underleverantör. Vi vet att vår verksamhet kan vara utsatt för underättelseverksamhet.

— Mycket stora internationella intressen är troligen riktade mot vår verksamhet.

• Avtal med FMV

I dag har FFV AEROTECH avtal med FMV som reglerar säkerhetsskyddets omfattning. I säkerhetsskyddet ingår fem viktiga punkter, förklarar Hans-Olof. Dessa är:

- sekretess-skydd
- tillträdesskydd



Stora internationella intressen är troligen riktade mot vår verksamhet, säger FFV Aerotechs säkerhetschef, Hans-Olof Blomqvist, i dennas intervju.

- infiltrationsskydd
- utbildning
- kontroll

Till dessa punkter har vi själva lagt till ADB och personskydd, berättar Hans-Olof. ADB-säkerhet ingår i alla grupper ovan, men på grund av dess stora omfattning räknar vi det som en egen grupp.

— Vårt säkerhetsskydd grundar sig på avtalet med FMV. I det regleras grunderna för det säkerhetsskydd som med hänsyn till rikets

säkerhet, totalförsvaret och mellanstatliga förbindelser skall tillämpas beträffande uppdrag eller arbete som FFV AEROTECH utför.

— Avtalet med FMV är viktigt, men minst lika viktigt är hur vi skyddar företagshemligheter. 1990 antog riksdagen en ny lag: "Lag om skydd av företagshemligheter". Lagen ger skydd för obehörigt röjande av företagshemligheter. Med företagshemligheter avses i lagen sådan information om affärs-

A, B, C ... OM SKYDD OCH SÄKERHET

Ansvar: Det åvilar envar berörd anställd att; känna till och följa de bestämmelser som gäller för säkerhetsskyddet, medverka till att försvars/företagshemliga uppgifter inte kommer till obehörigas kännedom, till chef eller säkerhetschef snarast möjligt rapportera händelser och förhållanden som kan vara hot mot säkerheten.

Inom eget ansvarsområde åligger det varje chef och arbetsledare att; bevaka att säkerhetsbestämmelserna följs, organisera arbetet så att obehöriga hindras få del av hemliga uppgifter.

Behörigt att ta del av sekretessbelagda uppgifter är endast den som:

a) behöver sekretessbelagda uppgifter för sitt arbete,
b) bedöms såväl lämplig som pålitlig från säkerhetssynpunkt,

c) har behövlig kunskap om säkerhetsskydd.

Bevakning Yttre bevakning innebär kontroll av att obehörigt tillträde inte sker genom bevakningsobjektets (företagets, avdelningens etc) yttre begränsning.

Inre bevakning innebär uppmärksamhet på att obehörigt inte vistas eller att obehörig verksamhet inte förekommer inom anläggningen.

Varje anställd är skyldig att under arbetstid medverka i bevakningen av den enskilda arbetsplatsen.

Besöksbricka Varje besökare skall vid inskrivning förse

med en besöksbricka. "Brickan skall bäras väl synligt." Besöksbrickan är så utformad att den upptar besökarens namn, företag, besöksmottagarens namn och enhetsbeteckning samt datum.

Datasäkerhet (ADB-säkerhet) Åtgärder som förhindrar obehörigt utnyttjande av information i datanät med tillhörande utrustning.

FAX skall användas med försiktighet. En telefax är relativt lätt att avlyssna. Företagshemlig eller sekretessbelagd information får ej sändas via telefax. Vid division AVIONIK och FLYGTEKNIK finns möjlighet att sända krypterade telefaxmeddelanden.

Företagshemlig handling Handling där beslut har fattats att handlingen är företagshemlig enligt "Lag om skydd för företagshemligheter".

Infiltrationsskydd Åtgärder som skall hindra att den som inte bedöms pålitlig eller som i andra avseenden är olämplig från säkerhetssynpunkt får del av sekretessbelagda uppgifter.

ID-kort utfärdas till alla anställda. Kortet skall alltid bäras väl synligt vid tillträde till och inom industriområdet.

Kontroll Genom fortlopande kontroll förvissa sig

om att instruktionerna om säkerhetsskydd är kända och efterlevs av all personal och att säkerhetsnivån är betryggande.

Legitimationshandling Handling, ID-kort, som utvisar innehavarens identitet. Skall alltid bäras väl synligt.

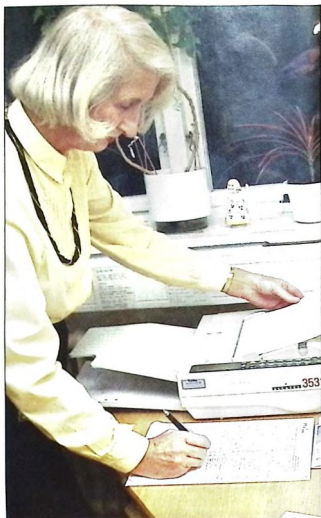
MATSÄK Publikation från FMV (MATERIEL SÄKERHET), som innehåller dels anvisningar om hur man skall handskas med hemlig materiel, dels specifikationer av materiel och materielegenheter som är sekretessbelagda.

Mobiletelefon Mobiletelefoner ska användas med stor försiktighet. De är enkla att avlyssna varför man aldrig skall tala om känsliga uppgifter när man använder dem.

Passerkontroll Kontroll av behörighet till företaget.

Personalkontroll (PK) innebär inhämtande av upplysningar om person ur polisregister. Personalkontroll genomförs via säkerhetschefen och görs dels före anställning och därefter görs omkontroll var femte år. Huvuddelen av FFV AEROTECHS personal är personalkontrollerad för skyddsklass 2. Ett fåtal anställda är placerade i skyddsklass 1A och 1B.

Sekretessbelagda uppgifter Uppgifter eller förhål-



FAX skall användas med försiktighet. En telefax är relativt lätt att avlyssna. Företagshemlig eller sekretessbelagd information får ej sändas via telefax. Vid division Avionik och Flygteknik finns möjlighet att sända krypterade telefax meddelanden.

landen av betydelse för totalförsvaret eller rikets säkerhet i övrigt, och som till följd av sitt innehåll inte får röjas eller utlämnas eller för företaget viktiga uppgifter som ej får delges obehörig.

Skyddsobjekt Byggnad, anläggning, fartyg, luftfartyg och dylikt, som av Försvarsmrådesbefälhavare (militärt) eller Länsstyrelse (civilt) förklarats som skyddsobjekt enligt lag om skydd för samhällsviktiga anläggningar (SFS1990:217)

SPIND System för SPeciell INDividuuppföljning av hemlig materiel som används inom flygvapnet.

SUA Föreskrifter och anvisningar beträffande säkerhetsskydd kring upphandling eller arbete för statens behov som med hänsyn till rikets säkerhet bör hemlighållas (Säkerhetsskydd - Upphandling - Arbete).

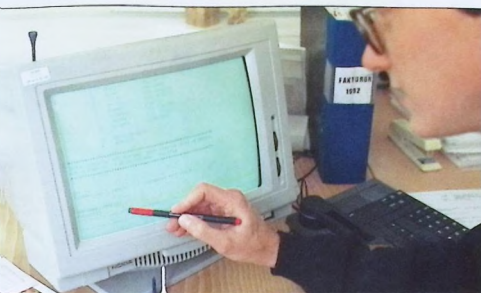
Tekniskt skydd Byggrek-

niska åtgärder och bevakningstekniska hjälpmedel. Exempelvis kortslåsare, larm-system med detektorer av olika slag, och TV-kameror.

Tillträdesskydd Anordningar som skall förhindra att obehöriga får tillträde till anläggningar, områden och föremål där sekretessbelagd uppgift eller annat av betydelse för rikets säkerhet förvaras eller verksamhet av sådan betydelse förekommer.

Tystnadsplikt Tystnadsplikten innebär förbud att uppenbara eller vidarebefordra hemlig information som angår rikets försvar eller landets säkerhet i övrigt, företagshemlig information som berör företagsintern information, vars röjande är till men för företaget verksamhet.

Vaksamhet Det åligger varje anställd att vara vaksam och till chef eller säkerhetschef rapportera händelser som kan vara hot mot säkerheten.



Genom att använda lösenord kan man skydda sig mot att obehöriga får tillgång till den information som finns lagrad i datorer. Hans Smedjeberg på avdelning FD, som hjälpt till med att utarbeta ADB-säkerhetsboken, visar var lösenordet skall skrivas.



Tekniskt skydd, byggt tekniska åtgärder och bevakningstekniska hjälpmedel. T ex kortläsare, armystem med detektorer av olika slag, och TV-kameror.



MATSAK Publikation från FMV (MATERiel SÄkerhet), som innehåller dels anvisningar hur man skall hanteras med hemlig materiel, dels specifikationer av materiel och materielegheter som är sekretessbelagda.



Olika passerkontrollsystem förhindrar för obehöriga att ta sig in på olika arbetsställen.



Genom att stämpla dessa handlingar visar Hans-Olof Blomqvist att de innehåller hemligtämlad information.



SPIND System för Speciell INDIVIDUUPPFÖLJNING av hemlig materiel som används inom flygvapnet.



Anställda skall bära sin ID-kort väl synliga redan vid inpassage till arbetsplatsen. Övriga besökare skall kunna legitimeras sig och skrivas in innan de får passera in.

Skydd & säkerhet

forts från sid 6

eller driftförhållanden i en näringsidkares rörelse som näringsidkaren håller hemlig och vars röjande är ägnat att medföra skada för honom i konkurrenshänseende.

Det är viktigt att alla anställda även har den lagen i åtanke, menar Hans-Olof.

— Bra är att vi har lagar att åberopa, men måste vi åberopa en lag för att lagföra en person har vi misslyckats. Den skada som skett kan ingen lag återställa. Den kan endast nyttjas för att döma den som åsamkat skadan. Skadan kan vara sådan att företaget lider stora förluster, såsom ekonomiska, i trovärdighet, ja kanske även i förlorade beställningar. Så får inte ske, och därför måste alla vara säkerhetsmedvetna.

Säkerhetsskydd regleras i avtalet med FMV, och det hänvisar till lagar och förordningar. I säkerhetsskyddet ingår även instruktioner och föreskrifter som utarbetas inom företaget. Säkerhetsskyddet är nödvändigt för att skydda de kunskaper som finns inom företaget.

• Inga poliser

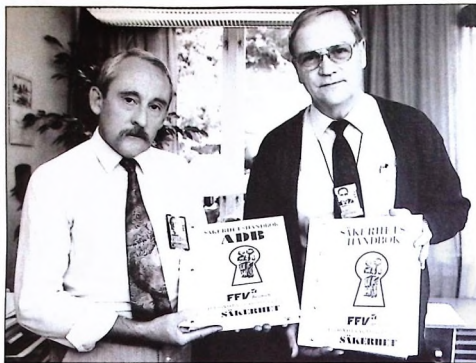
En stor del av vårt arbete är riktat mot det svenska försäkrings- och vi har mycket kunskap om sekretessbelagd information, som är intressant ur andra länders synpunkt, säger Hans-Olof. Det är viktigt att såväl han själv som medarbetarna inte uppfattas som poliser, understrekar Hans-Olof. Vi är inte ute efter att fylla personer som gjort fel, säger han. Vi ska hjälpa till och se till att de instruktioner som finns tolkas på rätt sätt, och på så vis förebygga och hindra att fel begås.

I sekretessskyddet ingår skydd av företagshemligheter, hemliga handlingar eller materiel, skydd av hemlig verksamhet, tystnadsplikt, personbedömning och fotograferingsförbud.

• Bevakning

I tillträdesskyddet ingår såväl den inre som yttre bevakningen, passerkontroll, öppna och slutna avdelningar, skydd mot skadegörelse och stöld.

Infiltrationsskyddet omfattar personbedömning, personalkontroll, referens-



Kjell Wilhelmson, från divisionen Avionik, och Hans-Olof blomqvist, FFV Aerotech säkerhetschef, håller upp de nya säkerhetshandboken. Kjell och Hans-Olof har tillsammans med Hans Smedjeberg, från avdelning FD vid division Fygteknik, arbetat fram den särskilda ADB-säkerhetshandboken.



kontroll och provjängstgöring.

Kontroll omfattar personell bevakning, teknisk bevakning, nycklar, koder.

• Utbildning

Utbildning handlar om att ge kunskaper om de föregående punkterna och öka medvetenheten och motiva-

tionen hos samtliga anställda.

Hans-Olof säger att när det finns behov av säkerhetsutbildning av något slag inom en avdelning eller sektion så kan man kontakta honom.

Inom FFV AEROTECH finns även en särskild säkerhetshandbok för ADB-frågor. Där finns föreskrifter

klart så det borde inte behöva påpekas! Här gäller det att chefer bär sitt ID-kort på sig som ett föredöme.

• ID-kort ska bäras

— Vi har beslutat som säger att alla ska bära sina ID-kort. Det har vi för att öka den inre säkerheten, alla ska kunna se vilka som rör sig på området, och samtidigt kan vi lära känna igen varandra.

— Det är inget självändamål att bära ID-korten. Vi bär dem för att visa att vi är behöriga att vistas på området. Det är säkerhet, både för oss själva och vår omgivning.

Det svaras en hel del när det gäller besök, säger Hans-Olof. I säkerhetshandboken femte kapitel om tillträdesskydd framgår klart och tydligt att inför besök av utomstående skall en besöksanmälan sändas till vakten. Den rutinen måste vi ha för att ha kontroll på vilka som besöker företaget, säger Hans-Olof. I säkerhetshandboken finns det klart utskrivit vilka regler som gäller. Dessa måste vi följa, är Hans-Olofs uppmaning.

• Nya besöksbrickor

När det gäller besök så är en nyordning på väg att införas. Just i skrivande stund så är nya besöksbrickor på väg att tryckas.

— Vi inför nya besöksbrickor nu. Varje företag inom respektive industriområde kommer att få egna besöksbrickor, säger Hans-Olof. Nu framgår det klart vilket företag och vilken person som är besöksmottagare, vad besökaren heter och vilken tidsperiod besökskortet gäller. Det framgår även om besökaren får gå själv inom området eller ska ledsagas av besöksmottagaren.

Avslutningsvis vill Hans-Olof rikta en uppmaning till alla anställda, är det något ni undrar över när det gäller skydd och säkerhet så vill han gärna höra era funderingar. Hans-Olof vill gärna utnyttja Aerogrammet spalten till att både besvara och skriva om säkerhetsfrågor.



Olika passersystem hindrar obehöriga att passera in på området. (ovan)

Alla hemliga handlingar som kommer till FFV Aerotech registreras på data. (t v)

om lokalisering, förvaring, transporter, gallring, arkivering, identifiering och backup.

Avslutningsvis vill Hans-Olof ta upp tre punkter; besöksanmälan, besökskort och ID-kort.

Den sista punkten först. Budskapet är klart; ID-korten ska bäras, det är så själv-

Text: Lennart Bladh
Foto: Nicklas Forslund, Ola Holmgren, Foto Malmén

Order på robottestare

— Det andra testare gör på åtta timmar klarar våra på trettio minuter

I elfte timme, dagen före nyår, fick AVIONIK en order från FMV på nya testutrustningar för robotsystem 55C och 56. Beställningen omfattar 10 miljoner kronor och innehåller därutöver en option på cirka 3 miljoner.

— Ordern är viktig inte bara därför att den ger oss beläggning. Vi får dessutom möjlighet att utveckla vår mjukvarukompetens ytterligare, säger Peter Berلمان på ROBOTS sektion .ARMÉ- och MARINROBOTSYSYSTEM, AR80. Det är han som håller samman projektet.

RBS 55 eller Tow, är ett av världens mest spridda robotsystem, och denna pansarvärnsrobot har använts av svenska armén sedan början av 1980-talet. Peter berättar att sektionen i Växjö normalt varar för underhåll av bland annat sikte och styrelektronik, medan Arboga tar hand om mörkersiktet.

— Under 1991 genomfördes modifieringar för att höja robotsystemets prestanda, vilket resulterade i den nya versionen 55C. Till följd av detta krävs nu alltså en anpassning av testutrustning som finns på milöverkstäder och här vid FFV AEROTECH.

Samordnat underhåll

För arméns räkning arbetar sektionen sedan fem år även med underhåll av pansarvärnsrobot RBS 56 eller Bill. Man har i hög utsträckning samordnat utrustning och resurser för underhåll av de båda robottyperna.

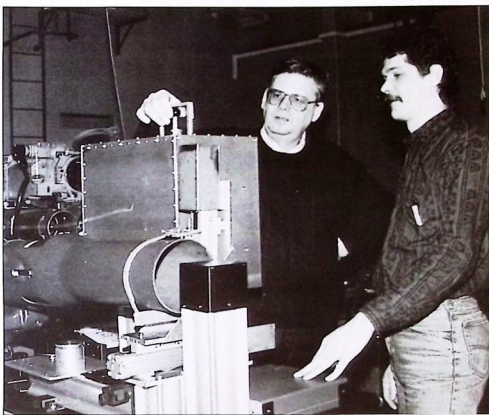
— Det är god ekonomi både för oss och kunden, säger Peter. Därför är också målet med testerna att de skall kunna utnyttjas för båda systemen.

Med Tow och Bill har sektionen definitivt tagit steget in i mjukvaruvärlden. Såväl underhåll som utvecklingsarbete har gett mycket erfarenhet, och det har gett oss en både bred och djup

kunskap kring de här två amérobotarna, tillägger han.

Leverans i mars

— En fördel med det här projektet är att vi är med ända från början. Från specifikation, till produktutveckling och anpassning, förklarar Peter.



Matt Aldrin och Peter Berلمان visar den systemkollimator, som sektion Spaning och Optronik har tagit fram i samband med anpassningen av testutrustning för robotsystem 55C och 56.

Prototypen för anpassning till version 55C skall levereras i mars och efter godkännande startar serieleveransen.

— På tekniksidan engagerar jobbet fyra man här hos oss, mig själv inräknat, och dessutom deltar vår produktionsavdelning. I Arboga gör avdelning ELEKTRONIK verifikation och trycker kretskortet. Men konstruktionen gör vi själva, liksom anpassning av elektronik och utveckling av programvara.

Mer än teknik

En viktig del i testutrustningen är den systemkollimator som AR30, SPANING OCH OPRONIK, har tagit fram. Det är en optisk stimulator till robotsystemet för både synligt ljus och IR-ljus.

— Den klarar samma funktioner som tidigare krävde tre olika kollimatorer, och det innebär att vi kan gå ner i storlek samtidigt som vi

höjer prestandan.

Egentligen omfattar utvecklingsarbetet bara en del av det som totalt sett ingår i vårt robotunderhåll, säger Peter.

Men självklart är det inte någon nackdel att ligga långt framme även tekniskt sett, menar han.

— Vi har jämfört vårt eget testsystem för RBS 55 med motsvarande USA-baserade utrustning; roboten är nämligen tillverkad i USA. Det visar sig att det tar cirka åtta timmar för deras testare att göra samma saker som våra klarar på omkring trettio minuter.

Visst kan man kalla det för en fiäder i harten för sektionen. Och inte minst viktigt är det, att det gagnar kundernas krav på tillgänglighet.



Peter Berلمان kollar inkopplingen av systemadapter RBS 55C, som är en annan viktig del i testutrustningen.

Text och foto:
Anne Allard

