



**Delägare i Celsius eller inte
– beslutet får var
och en fatta**

sid 2



**UHDB -
basen som gör
jobbet enklare**

sid 4-5

**Rättelse:
12-27 juni är tiden för VM i
segelflygning. Vi lottar ut två
segelflygturer och 20
fribiljetter.**

AEROGRAMMET

INFORMATION TILL ANSTÄLLDA VID FFV AEROTECH, FFV TEST SYSTEMS, FFV AVIOCOMP - Nr 8 - 17 maj 1993

FMV-revisionen fortsätter i höst

Före jul inledde FMV sin kvalitetsrevision inom FFV AEROTECH på FLYGTEKNIK. I slutet av april vidtog en inledande systemrevision vid AVIONIK. Nästa steg, med inriktning mot tillämpningen av kvalitetssystemet, har däremot uppskjutits.

Bertil Moberger, FMV: QFLYG gjorde, tillsammans med Stig Östberg från QFLYGUNDERHÅLL och Olle Ståhl från QFLYGPLAN, intervjuerna i anslutning till systemrevisionen.

Efter dessa och efter genomgång av dokumentation noterade han att företagets kvalitetssystem genomgått en ordentlig utveckling de senaste åren. FFV AEROTECH har lagt sig vinn om att skapa ett genomtänkt system med förtjänstfulla publikationer som grundval. Han noterade även ett i hög grad ökat kvalitetsmedvetande.

Det tar tid att på alla nivåer inom FFV AEROTECH införa ett så i grunden omarbetat system som det här handlar om, menar Moberger. Det kräver bland annat ytterligare komplettering av systemet, mer utbildning, introduktion och fortsatt internt systemrevisionsarbete.

Att gå vidare med revisionens tillämpningsfas, anser han därför vara väl optimistiskt. Även om företaget har kommit långt på väg och har en bra inriktning, återstår mycket arbete innan allt fungerar helt tillfredsställande.

FFV AEROTECH kommer att vidta åtgärder och därefter förelä ny lämplig tidpunkt för revisionen i Arboga.

AA

MÄTTEKNIKS RÖDA LAPPAR LOCKADE MÅNGA KÖPSUGNA



Mats Larsell och Gilbert Wahlén på avdelning MÄTTEKNIK har all anledning att se nöjda ut. När portarna slogs upp till Elektronik 93 på Älvsjömässan var det Mättekniks monter som var mest uppmärksam. I montern hade herrarna Larsell och Wahlén plockat upp en ansevärd hög med gamla instrument som de nu sålde.

Elektronik tidningens special ägnade halva första utgåvan åt MÄTTEKNIK, och vi citerar: "Få företag på Elektronik 93 lyckades locka fram en så direkt köplust hos besökarna som FFV AEROTECH. Företagets lager av ålderstigna och bättre begagnade mätinstrument tog slut på rekordfart. Redan efter lunch den första mässdagen fanns det inte mycket kvar att hämta, och innan portarna stängdes för kvällen var minsta dekadmotstånd sålt."

Delägare i Celsius eller inte — beslutet får var och en fatta

I slutet av april kom nyheten som många väntat på – CELSIUS INDUSTRIER børsintroduceras före semestern. Den 10 maj offentliggjordes prospektet för teckning av CELSIUS-aktier. Försäljningen pågår nu från 17 maj till 4 juni, och från den 23 juni noteras aktien på A-listan vid Stockholms Fondbörs.

Beslutet om ägarbreddning och børsintroduktion har, alltsedan höstens krisuppgörelse, omgärdats av en hel del diskussioner på grund av motsatta meningar bland politiker. Därför ställde sig bland andra VD Jan Eiborn länge tvivande till en snabb lösning.

— Desto bättre att saken nu trots detta har tagit den här vändningen, tycker han.

Vitalisering

Det råder ingen tvekan om att børsintroduktionen får positiva effekter för samtliga företag inom CELSIUS-koncernen, enligt Jan.

Bland annat kommer massmedia att visa ett helt nytt och betydligt vitalare intresse för CELSIUS-företagen än de tidigare gjort. Framför allt kommer dessa att figurera i dagstidningarnas ekonomibilagor och affärspressen på ett sätt som vi hittills inte har varit vana vid. Som PR-värde kommer den uppmärksamheten att betyda en hel del.

— Vi får emellertid förbereda oss på att både positiva och negativa nyheter kring vår verksamhet kommer att nagelfaras i lika hög grad, betonar Jan.

Reserverad pott

Vid försäljningen är cirka 40 procent av aktierna "vikta" för bland andra CELSIUS-anställda, som dessutom har förtur till denna pott.

Jan Eiborn kommer att vara en av köparna, säger han. Men att han själv köper aktier innebär inte att han utan förbehåll tänker rekommendera alla andra anställda att göra detsamma.

— Att köpa eller inte köpa är ett beslut som var och en måste fatta själv, och jag är alltså bara beredd att tala för min personliga inställning i frågan, säger han.

Snabb spridning

— Jag ser möjligheten att vara delägare i det företag där man själv jobbar som något mycket positivt. Även före min tid i FFV AEROTECH utnyttjade jag den möjligheten vid ASEA, och det känns inte mindre angeläget för mig nu i min egenskap av VD i företaget.

När målet är att intressera anställda för köp av aktier i det egna företaget, kan ett sätt vara att erbjuda dem konvertibler.

— Det gäller inte i just det här fallet eftersom ett sådant förfarande skulle förfela hela syftet med ägarbreddningen, förklarar Jan. Regeringens mål är ju att på kort tid sprida ägandet inom de statliga företagen.

Rabatterat pris

CELSIUS-anställda och allmänheten kommer dock att få erbjudande om att köpa aktier till ett lägre pris.

Trots detta tror inte Jan att CELSIUS-aktien blir någon så kallad folkaktie. Inte på samma sätt som aktierna i exempelvis Volvo, Ericsson eller Astra. Däremot kommer den med all sannolikhet att vara ett naturligt alternativ i alla större aktieportföljer, som i allmänhet omfattar en rad olika branscher.

Anne Allard



Nu startar försäljningen av Celsius-aktier

— Vi är mycket positiva till planerna på ett breddat ägande och en börsintroduktion av CELSIUS INDUSTRIER, och jag är personligen övertygad om att det kommer att stärka CELSIUS utvecklingsmöjligheter i framtiden.

Det sa styrelseordföranden och koncernchefen Olle Lund i en kommentar till beskedet att CELSIUS INDUSTRIER skall börsintroducera.

— Det är samtidigt viktigt att understryka att beslutet har föregåtts av ett noggrant analys- och utredningsarbete. Det inleddes redan i början av september 1991, då styrelsen beslutade att undersöka förutsättningarna för ett breddat ägande av CELSIUS. Det vi i dag kan presentera är alltså slutfasen i en process som har pågått i nästan två år, även om planerna blivit konkreta först nu under våren.

Mycket talar för

Bakom styrelsens beslut att utreda förutsättningarna för en ägarbreddning låg flera motiv, fortsätter Olle Lund. Det grundläggande motivet var att företaget nu har funnit sin framtida struktur och har en stabil finansiell ställning samtidigt som resultatutvecklingen under senare år har varit mycket positiv.

Jag vill också framhålla att vi inom CELSIUS-koncernen till stora delar redan har genomfört de omstruktureringssatser och kapacitetsoptimeringar, som en stor del av den internationella försvarsindustrin nu står inför.

Större frihet

Ytterligare ett motiv som talar för en ägarbreddning är att CELSIUS INDUSTRIER efter en börsintroduktion kommer att få tillgång till riskkapital

från kapitalmarknaden, vilket ger oss en betydligt större handelsfrihet än tidigare och goda möjligheter till fortsatt positiv utveckling.

Hög teknisk kompetens, ledande produkter på marknaden och stabil resultatutveckling är faktorer som vi tror kommer att attrahera aktiemarknaden när vi nu går till börsen. Att intresset för CELSIUS INDUSTRIER är stort, bevisas ju bland annat av att fyra välkända institutioner nu har beslutat att investera i företaget, noterar Olle Lund.

Svensk majoritet

Majoriteten i CELSIUS kontrolleras även i fortsättningen av svenska intressen. Staten behåller tills vidare en fjärdedel av aktierna.

De fyra svenska institutioner Olle Lund hänvisar till är S-E Bankens värdepappersfonder, Skandia-koncernen, Trygg-Hansa SPP och Nordbanken Kapitalförvaltning. Totalt köper dessa cirka 21 procent av aktierna.

Tillsammans med NOBEL INDUSTRIER som köper 11 procent kommer de att innehålla en tredjedel av aktierna i CELSIUS.

Allmänheten, CELSIUS anställda samt större aktieplacering i Sverige och utlandet erbjuds att köpa högst cirka 40 procent av aktierna. De anställda får förut vid tilldelningen, och för att stimulera



Vi är mycket positiva till planerna på ett breddat ägande och en börsintroduktion av Celsius Industrier, det sa styrelseordföranden och koncernchefen Olle Lund i en kommentar till beskedet att Celsius Industrier skall börsintroducera.

till en bred spridning av ägandet erbjuds allmänhet och anställda aktier till reducerat pris.

Prospekt i brevlådan

CELSIUS INDUSTRIERs vice VD Kent Johansson, som är projektsvarig för introduktionsarbetet berättar:

— I dagarna får alla anställda vid CELSIUS svenska bolag ett speciellt "försäljningsprospekt" hem i brevlådan. Förutom årsredovisningen för 1992 innehåller det en broschyr som beskriver villkoren för aktieköp samt en anmälningsblankett.

Storleken på de erbjudna posterna är lika för alla anställda och blir 50, 100, 150,

200, 250 eller 300 aktier till det pris som offentliggjordes 10 maj. Antalet aktier som "reserverats" för anställda bör räcka till samtliga som vill köpa. Om de trots allt inte gör det – fördelas aktierna genom lotning.

Bindande anmälan

Anmälningsstiden löper från måndag den 17 maj till fredag den 4 juni. För att du som CELSIUS-anställd skall få din aktiepost, hanteras anmälningen via din personalavdelning som även har extra anmälningsblanketter.

Anmälan, som är bindande, lämnas till personalavdelningen senast den 3 juni för att sedan vidarebefordras

till Sparbanken i Stockholm före den 4 juni. Den banken hanterar alla CELSIUS-anställdas ansökningar.

Omkring den 14 juni får du en avräkningsnota med besked om hur många aktier du fått, och hur mycket du skall betala. Aktierna måste betalas senast den 18 juni. Instruktioner om hur det går till följer med avräkningsnotan.

Från den 23 juni noteras och handlas aktien på Stockholms fondbörs. Det betyder att du kan följa kursutvecklingen för CELSIUS-aktien dag för dag, och du kan köpa och sälja CELSIUS-aktier enligt de gängse regler som gäller på börsen.

Korrekt, komplett och lösningsorienterad UHDB – en tillgång för

Inom FFV AEROTECH råder det fortfarande inflation, åtminstone i fråga om förkortningar. Det poppar ständigt upp nya bokstavskombinationer. En sådan är UHDB, som säkert låter tala om sig en hel del under den närmaste framtiden.

— I denna UnderHållsDataBas kan vi samla all information, från interna och externa källor, som berör flygande verksamhet och som underlättar vårt arbete som konsulter och inom underhållsproduktion, säger Alf Gustafsson.

Alf är ansvarig för stab TEKNIKUTVECKLING inom AVIONIK. Han svarar bland annat för divisionens utvecklingsmedel och är systemägare.

— Det innebär att jag sammanställer kraven på UHDB efter diskussioner med de potentiella användarna. I dag jobbar de framför allt inom områdena JAS,

flygplan 37, materiellredovisning och verkstad, berättar han.

Spetsar kompetensen
Korrekt och lätt tillgänglig

information till alla dessa användare är en förutsättning för att "spetsa" företagets kompetens och konkurrenskraft.

Att en gemensam databas även sparar mycket tid och pengar har naturligtvis också varit ett starkt vägande skäl till denna utveckling.

— I ambitionen att optimera vår komplexa verksamhet är UHDB desutom en tillgång som källa för produktinformation, underhållsinformation och erfarenhet. Jag ser också databasen som en tillgång i arbetet med att skapa produktavtal och mycket annat, säger Alf.

Skapar kontroll

Visionen om UHDB har funnits länge med målet att skapa kontroll över all den information och erfarenhet som genereras av flygplanburen verksamhet.

Bakom utvecklingen ligger också de militära systemens långa livstid, som kräver att data och kunskap samlas och bevaras under flera decennier.

Genom att successivt lagra information från verksamheten skapar man dessutom historik, vilken sedan kan ligga till grund för trendanalys.

Ytterligare ett skäl är att informationen i en databas förblir intakt och opåverkad av yttre förändringar i organisation, av personal med mera.

Utbyggbart

För att beskriva databasens struktur använder Alf bilden av ett hyllfack, där facken fylls på allt efter behov. Systemet är flexibelt och kan byggas ut efter hand.

— I förlängningen skall användarna från sina egna arbetsplatser via PC eller Mac kunna hämta all information de behöver för sitt dagliga ar-

bete eller för speciella utredningar.

Han ser även en möjlighet att senare kombinera databasen med till exempel information från personaladministrativa och ekonomiska system. Det gör UHDB ännu mer användbar även för förståelse och ledning av företagets verksamhet.

Plockar godbitar

Utvecklingen pågår inom sektionen FLYGTELESYSTEM där Peter Fredriksson är projektledare. I uppdraget ingår att "plocka godbitar" från en rad källor, länka dem till UHDB och anpassa informationen till företagets handläggare. Bosse Isborn svarar för systemutveckling, medan Maria Sahlin jobbar med dokumentation och i viss utsträckning även säkerhetsfrågor.

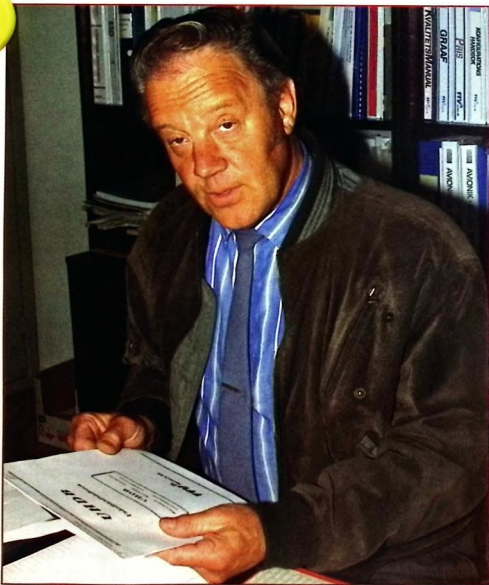
— Vår gruppchef, Lars-Erik Käll, är med sin erfarenhet en annan värdefull stöttepelare, säger Peter. Dessutom får vi stöd från andra avdelningar i frågor kring driftförmåga och hur användarna skall jobba mot systemet.

Flera källor

Databasen har flera källor och anknytningar, både befintliga och möjliga.

DIDAS som leverer grunddata om materiel, data om strukturer och händelser, driftfridsuppgifter med mera. PDS-FU som levererar underhållsplaner. ASAR och FLAX som kan ge uppgifter om internt materiellflöde och produktion. UIS-PC som får information om TRAB, ÅR och underhållsplaner och kan lämna uppgifter om exempelvis avbrott. Saabs databas DIPS levererar JAS underhållsplaner och driftsäkerhetsdata. System FREJ kan i framtiden direkt bidra med grunddata om materiel.

Innan UHDB öppnas för individuella användare åter-



— Initiativet till att skapa denna databas och göra den till en "gemensam plattform" för våra handläggare är vårt eget. Men vi har hela tiden varit ivrigt påhjäpnade av FMV, säger Alf Gustafsson.

ett åtkomlig information underhållsverksamheten

står fortfarande att lösa en del frågor kring ADB-säkerheten, berättar Peter.

— Den enskilda information vi hämtar från våra källor är i sig inte hemlig men kan bli ytterst känslig när den kombineras.

Därför måste man klara ut för vem, på vilket sätt och i vilken omfattning information från databasen skall vara tillgänglig. Informationen måste även skyddas mot risken för manipulation utifrån. Parallellt pågår ett samarbete inom avdelningarna FLYGELEKTRONIK, VERKSTAD och SYSTEMTEKNIK för att skapa mål och strategi för UHDB.

— När dessa är fastställda applicerar vi tekniken som gör det möjligt att köra systemet enligt intentionerna, säger han.

Självbetjäning

I dag levererar Bosse information från databasen på disketter eller listor. Men avsikten är att varje handläggare själv skall hämta sin information via nätet och lägga in den direkt i sin egen arbetsmiljö. Ingen skall behöva förbruka tid på att skriva in data i ett system som redan finns i UHDB.

— Fördelen är att informationen samlas in en gång för att sedan spridas internt, säger Bosse.

Slutligen pekar Peter på att systemet i sig medger kopplingar mellan samtliga "fack", vilket innebär att enskilda data bara behöver lagras på ett ställe. Dessutom bekräftar han att flexibiliteten gör det lätt att hänga på och knyta in nya fack i framtiden.



Text och foto:
Anne Allard

Peter Fredriksson och Bo Iseborn är båda engagerade i projekt UHDB. Underhållsdatabasen kan, när den blir tillgänglig för alla berörda handläggare, spara mycket tid och onödigt arbete, menar de.

Förskott i juni regleras i augusti

Med juniönen kommer samtliga anställda att få ett förskott istället för semester-tillägg. För deltidssamarbetande kommer detta förskott att vara proportionellt mot arbetstiden.

I samband med augusti-lönen kommer sedan semester-tillägget att utbetalas, och på detta görs då avdrag motsvarande förskottet i juni.

Tack

Ett varmt tack till arbetskamrater och arbetsledning för alla gåvor och alla andra bevis på uppskattning som kom mig till del när jag lämnade jobbet.

Ni kan vara säkra på att det värmdes.

Lars Hahne

Underhållsutrustning för JAS

Nu har den första mekaniska underhållsutrustningen för JAS 39 Gripen levererats från FFV AEROTECH.

För någon dryg vecka sedan levererades den första utrustningen från division FLYGTEKNIK. Det är cirka en fjärdedel av antalet verktyg som ska tas fram till delserie 1 som nu levererats.

På bilden är det FMV:QFlygs Stig Östberg (längst t v) och Tony Eriksson (längst t h), som granskar en del av division FLYGTEKNIKs leverans. Tre fr v är det Vidar Orstenius representande FMV:FuhF1.

Övriga på bilden är personal från underhållsutrustningsgruppen vid avdelning FLYGPLAN, fr v, Pär Svensson, Ingemar Lindberg och Willy Dahlqvist.



Pär Svensson berättar att utrustningen är avsedd för F7men att den levererats till Saab, där F7:s personal ska använda utrustningen i samband med PRI-flygningarna. från Saab-fälten. Den nu levererade underhållsutrustning-

en innehåller specialverktyg för att utföra klargöring- och serviceåtgärder på flj JAS 39. Pär noterar även att utrustningen levererats enligt FMV:s önskemål och att det sker någon månad innan första flygplan levererats. Av-

slutningsvis vill han passa på att tacka avdelningarna TILLVERKNING och SERVICE samt KONSTRUKTIONSSERKTIONEN för det goda samarbetet som gjort leveransen möjlig.

VILL DU HYRA EN STUGA I HÄRJEDALSFJÄLLEN UNDER SOMMAREN ELLER HÖSTEN?

Alla anställda inom CELSIUS INVEST, FFV AEROTECH och TELUB är välkomna att vara med i utlottningen av de stugveckor i Hjärjedalsfjällen. De finns tillgängliga under veckorna 27-30, 33 och 35-38, totalt 23 stugveckor. Med följande fördelning:

i Fjällbyn 1 stuga vecka 28
"- 4 stugor vecka 29
"- 2 stugor vecka 30
"- 4 stugor vecka 36
"- 2 stugor vecka 37
i Fjällvattnet
2 stugor vecka 28
i Fjällsätern 1 stuga vecka 27
"- 2 stugor vecka 29
"- 1 stuga vecka 30
"- 1 stuga vecka 33
"- 1 stuga vecka 35
"- 1 stuga vecka 36
"- 1 stuga vecka 38

Fjällbyn i Tännäs omges av höga bergstoppar. Här finns rödsade leder och lämpliga fiskevatten. Fjällbyn passar bra för barnfamiljer eftersom här finns många aktiviteter. Stu-

gorna i Fjällbyn är på 48 m2 fördelade på kök, storstuga, två sovrum samt toaletterum med dusch och solaltan. Det finns sovplatser för 6 personer men porslin och övrig utrustning för 8 personer.

Fjällsätern som ligger i en solig sydslutning mitt i Tännadalen erbjuder härlig vandringsträcka samt mildas med rödsade leder. Stugorna i Fjällsätern är på 70 m2 fördelade på kök, storstuga, tre sovrum, hall, toaletterum med dusch och bastu, förråd och stor solaltan. Det finns sovplatser för 8 personer men köksutrustning för 10 personer.

Fjällvattnet i Tännäs erbjuder vandringsträcka, fiskevatten runt knuten och nära till mängder av andra aktiviteter. Husen är belägna 750 meter över havet, gränslar till Rogens naturreservat och ligger i strandkanten vid sjön Vattnan. Stugorna i Fjällvat-

net är på 56 m2 fördelade på kök, storstuga, två sovrum, hall och toaletterum med dusch. Det finns sovplatser för 6 personer men porslin och övrig utrustning för 8 personer.

Du deltar i utlottningen genom att skicka in nedan-

stående talong (eller avskrift). Endast en talong per anställd godtas, men du kan självklart söka flera veckor på samma talong. Hyran för en stugvecka är 950 kronor. Stugorna lottas ut snarast möjligt efter ansökningsstidens utgång och omedelbart därefter.

ter sänds besked till alla sökande.

Har Du frågor angående stugveckorna så ring Else-Marie Ericsson, FFV AB, tel 016-15 50 64.

Ja, jag vill vara med i utlottningen av stugveckor under veckorna 27-30, 33 och 35-38!

Namn:.....

Bostadsadress:.....

Postadress:.....

Anställd vid bolag:.....Tel arb:.....

Önskad vecka:.....

Talongen sänds till Celsius Invest AB, Box 519, 631 07 ESKILSTUNA, senast den 28 maj 1993. Märk kuvertet "Fjällstuga"

De simulerar satellitsignaler för att testa GPS-mottagare

I mer än fem år har FFV AEROTECH arbetat med GPS, eller Global Positioning System. En av de som engagerat sig inom området är Thorbjörn Ericson på AVIONIKS sektion NAVCOM. Han ägnade sitt examensarbete åt detta ämne på den tiden det begav sig.

— På uppdrag av FÖRSVARETS MATERIELVERK har vi nu tagit fram en mätplats för GPS-mottagare, berättar han. Den kommer bland annat att presenteras i FFV AEROTECHS monter under MILINF 93 som pågår 8-10 juni.

GPS-systemet är ett amerikanskt, militärt satellitpositioneringssystem med vars hjälp man när som helst och var som helst över hela jorden kan bestämma sin position och tid med hög noggrannhet.

— Systemet kommer, när det förklaras operativt om något år, att bestå av totalt 24 satelliter. De roterar i sådana banor att det, oberoende av var man är, alltid finns minst fyra satelliter ovanför horisonten, berättar Thorbjörn.

Olika koder

— Om man med en speciell GPS-mottagare mäter den tid det tar för en radiosignal att gå från satelliterna till mottagaren kan avståndet till satelliterna beräknas.

Eftersom deras positioner är kända vid varje tidpunkt, kan man få fram mottagarens position och tid genom att samtidigt mäta avståndet till minst fyra satelliter.

Signalerna från satelliterna är av två olika typer. En civil C/A-kod, som är öppen för alla och en militär P-kod, som är förbehållen den amerikanska försvarsmakten och dess allierade. Den militära koden anger en positionsnoggrannhet på 18 meter (95%) och den civila koden på 100 meter (95%). Den ci-

I dag finns det mängder av GPS-mottagare att välja bland på marknaden. Något som skapat intresse för möjligheterna att utvärdera denna "vilda flora".

Utvärdering behövs

Detta gäller i högsta grad svenska försvaret, som är intresserat av att utnyttja satellitnavigering inom samtliga försvarsgrenar.

Bland annat gör flygvapnet numera försök med att utnyttja GPS-mottagare istället för referensradar vid utvärdering av radar. En både säker och betydligt billigare metod, enligt Thorbjörn.

— Ett av våra första jobb

i simulatören blir troligen att för flygvapnets räkning utvärdera mottagaren som skall installeras i räddningshelikopter Hkp10 efter semestern.

Genererar signal

Vid utvärdering av GPS-mottagare arbetar man med flera parametrar, exempelvis positionsnoggrannhet, hastighetsnoggrannhet, tid till första position, så kallad återläsningstid med mera. Mätplatsen, som är uppbyggd kring vad man kallar en dynamisk GPS signal simulator, gör det möjligt att göra utvärderingar under kontrollerade former.

— Simulatören genererar en signal som motsvarar den som GPS-mottagaren tar emot under verkliga förhållanden, enligt Thorbjörn.

Effekter som dopplerförskjutning på grund av mottagarens och satelliternas relativa rörelser samt jonosfärs- och troposfäreffekter simuleras. Samma sak gäller flervägsutbredning eller multipath.

Full kontroll

Simulatören består av en dator, VAX station 4000/60, med mjukvara och en avancerad signalgenerator.

— Före simuleringen skapar man ett scenario, berättar Thorbjörn. Man anger bland annat dess längd och starttidpunkt. Likaså talar man om på vilken typ av plattform mottagaren sitter – det kan vara satellit, flygplan, fartyg eller bil – och hur plattformen rör sig. I scenariot ingår också uppgift om vilka satelliter som är tillgängliga och även mottagarens antenn diagram.

När allt detta är definierat räknar datorn ut en "drivfil", som laddas ner till signalgeneratoren vid simuleringen. Data från GPS-mottagaren loggas på PC, medan simulerade data loggas på VAX-station. Sedan överförs simulerade data, eller "riktiga värden", till PC för att jämföras med loggade data.

— Med simulatören har vi full kontroll över GPS-systemet. Den gör det möjligt att dels testa egenskaper hos mottagare som är mycket svåra att mäta under verkliga förhållanden. Dels kan olika mottagare testas under identiska betingelser, vilket är omöjligt vid praktiska prov.



Thorbjörn Ericson och Anders Gustafssons i arbete med GPS-simulatorn. Anders är den som i huvudsak "kör" systemet, och till sin hjälp har de båda även Torun Pahlm som jobbar med systemprogrammet. Sedan en tid arbetar trion med att utveckla metoder för utvärdering av data.

Text: Anne Allard
Foto: Reinhold Carlsson



Välkommen till informationsmöte om aktier

Med anledning av den förestående börsintroduktionen av Celsius Industrier har FFV Aerotech bjudit en aktieexpert för att hålla informationsmöten för intresserad personal. All personal ska få möjlighet att informera sig om vad aktieäggande betyder. Därför kommer:

GUNNAR EK

VICE STYRELSEORDFÖRANDE

I SVERIGES AKTIESPARARES RIKSFÖRBUND

till Arboga och Linköping och håller informationsmöten om aktier och aktieäggande. Vid informationsträffen bjuder FFV Aerotech på öl och macka.

- Till Arboga kommer han den 26 maj och håller informationen på restaurang Gyllene Balken, klockan 16.00
- Till Linköping kommer han den 27 maj och håller informationen på restaurang Baronerna, klockan 16.00.

Anmäl ditt deltagande genom att sända in nedanstående talong, eller ring de telefonnummer som finns angivna nedan. Du måste anmäla dig senast den 24 maj.

Anmäl dig till:

Arboga: Sif Erlandsson, tel 2088

Linköping, Annica Gustavsson, tel 1247

Ja, tack, jag kommer på informationsmötet om aktier i
(kryss för rätt ort)

Arboga

Linköping

Jag heter:

Organisationsbeteckning:

Sänd din anmälan till Sif Erlandsson, AA71 om du deltar i Arboga, eller Annica Gustavsson om du deltar i Linköping, senast 24/5.

Ungerskt flygunderhållsföretag besökte division Flygteknik



I april besökte FFV AEROTECH och division FLYGTEKNIK av företrädare från ungerska myndigheter och flygunderhållsföretaget Danubian Aircraft Co som ville studera svensk flygindustri och diskutera samarbetsmöjligheter inför en eventuell anskaffning av nytt flygplanssystem till det ungerska flygvapnet.

Underhållsidan är naturligtvis särskilt intressant, säger Ralf Holmér, som på bilden visar István Szarka regummering av bärhjul. DAC är på många punkter likt FFV AEROTECH.

Polska flygvapenchefen besökte division Flygteknik



I slutet av april besökte division FLYGTEKNIK av den polska flygvapenchefen generalmajor Jerzy Gotowala, som kom i sällskap med sin svenske kollega generaljöllantant Lars-Erik Englund. Bilden är från apparatprovningen.