



**De som varslas
i Arboga får
stöd i
projektform**

sid 2



**Tom Wigh blir
AU/ADB-chef
på heltid**

sid 6



**Margareta vann
när Aerotechs
kundträff avslu-
tades med golf**

sid 8

AEROGRAMMET

INFORMATION TILL ANSTÄLLDA VID FFV AEROTECH, FFV TEST SYSTEMS, FFV AVIOCOMP - Nr 9 - 11 juni 1993

Flygteknik får egen torsdagspub

Nyligen öppnades en ny pub i Linköping. I restaurang Baronens bottenplan har, på initiativ av två anställda vid division Flygteknik, en pub öppnats.

Alla Första gången var ett försök för att känna av intresset. Utfallet var mycket positivt, vilket kommer att leda till fler torsdagspubar, en eller två gånger i månaden, berättar Hans Åberg, en av initiativtagarna.

Puben kommer att ligga under restaurang Baronens regi med personal från mässstyrelsen som medhjälpare.

Premiärpuben serverade öl av varierande styrka och läsk. Till detta kunde man även köpa en smörgås. Det till en början fina vädrer gjorde att man både kunde sitta ute och inne. Det spelades biljard, kastades dart och diskuterades.

Meningen med puben är att man skall kunna träffa sina arbetskamrater under mer avslappnade förhållanden direkt efter arbetets slut, säger Hans Åberg, som tillsammans med Ingel Thorén är initiativtagare till pubarna. Man får också chansen att träffa och lära känna folk från andra avdelningar eller företag.

En CDU-tårta för den hundrade CDU-leveransen

När avdelning Försvarselektronik levererade den hundrade CDU:n firades det i vederbörlig ordning med tårta. Verkstadschef Evert Klasson håller upp tårten, i form av en CDU, till allmänt besökande innan gästerna fick hugga in. Det är elever vid Ljungstedska skolans bageri- & konditoriutbildning, under ledning av Nils-Inge Caesar, som bakat tårten.

sid 5

Ekonomijournalister och börsanalytiker besökte Flygteknik inför Celsius börsintroduktion



FFV Aerotech AB i Arboga minskar personalstyrkan

E
X
T
R
A

VÅRA ÅTGÄRDER RÄCKTE INTE — NU BLIR VARSLER OUNDVIKLIGA

Fredagen den 28 maj meddelade ledningen för FFV AEROTECH AB att man tvingas varsla ett trettioan anställda i Arboga. Alltsedan förra hösten har man vidtagit olika åtgärder för att om möjligt undvika den nu uppkomna situationen, men inget har hjälpt. Arbetsbristen växer stadigt och någon förändring på den punkten är inte att vänta under överskådlig tid. — Av flera skäl har vi försökt undvika varsel, säger VD Jan Eiborn, men nu kan vi inte hålla emot längre.

Anledningarna är flera till att företagsledningen har betraktat varsel som den absolut sista utvägen ur det rådande övertalighetsläget, enligt Jan.

— Först och främst har vi betonat den mänskliga aspekten. Konsekvenserna av ett varsel kommer att slå hårt mot de anställda som drabbas, och det vill vi självklart undvika.

Han tillägger att varsel är

en åtgärd som ligger närmare till hands för företag som "blöder". FFV AEROTECH, är framgångsrikt även i dagens läge, och har därför större förutsättningar att i första hand pröva andra mått och steg.

Omöjlig ersättning

— Med vår mångfasetterade verksamhet ställs vi emellertid inför andra problem i ett

läge där vi väljer en mjukare linje än varsel, säger Jan.

Företag med enhetlig inriktning har större möjligheter att ersätta en person men en annan. Man kan därmed i nödfall driva verksamheten vidare på en lägre nivå även om antalet anställda minskar.

— Våra anställda är däremot mer specialiserade och ofta experter inom sina områden. Ta exempel på robotteknikern drabbas av vikande beställningar, medan antennspecialisten är överhopad av jobb. Hos oss kan den förstnämnde trots detta inte utan vidare flytta över och göra en insats hos den andre.

Drabbas olika

Sanningen är också sådan i dag att de minskade beställningarna slår hårdare mot vissa avsnitt av FFV AEROTECHS verksamhet. Den totala orderingen är däremot fortfarande tillfredsställande, påpekar Jan.

Ett av de drabbade områdena är elektronikproduktion, som i år får se antalet beställningar halveras i jämförelse med förra året. Där har företaget nu lyckats hjälpa ett par övertaliga till liknande jobb inom andra företag. En omplacering inom AVIONIK är svårare, eftersom något liknande arbete inte bedrivs inom divisionens övriga avdelningar. Detta är en konsekvens av den specialisering Jan talar om.

Enhetligare bild

FLYGTEKNIK har de senaste två åren haft motsvarande problem inom avdelning FLYGPLAN, påminner Jan. Men verksamheten är mer enhetlig än i AVIONIKS fall, därför har också den divisions möjligheter till utbildning och omplacering varit mycket större.

— Fortfarande kvarstår vissa problem inom FLYGTEKNIK. Men där räknar man med att

kunna klara sin återstående och relativt begränsade övertalighet med samma typ av "mjuka åtgärder" som tidigare och därmed undvika varsel.

Styrkan en hjälp

När FFV AEROTECH — trots alla motåtgärder — nu har hamnat i en icke önskad varsel-situation, kan väl företagets starka situation att vara till hjälp även för de som drabbas?

— Ja absolut, svarar Jan. Vi har större förutsättningar än många andra företag att motsvarande sats att i projektform hjälpa våra övertaliga med utbildning och med all den administration som situationen kräver. Det är trots allt en liten ljuspunkt i en för övrigt jobbig situation, avslutar han.

Bengt Bardvall, Avionik:

— Varslade i Arboga får stöd i projektform



FFV AEROTECH AB minskar personalstyrkan. Övertaligheten, som i nuläget berör ett trettiotal personer, är i synnerhet kännbar i Arboga.

Chefen för division AVIONIK, Bengt Bardvall, tecknar här bakgrunden till den uppkomna situationen och skisserar de åtgärder som nu blir aktuella.

En tungt vägande faktor bakom den uppkomna situationen är, enligt Bengt, utvecklingen på huvudmarknaden. — Inom flygvapnet läggs flygplanssystem 35 ner och avvecklingen av AJ 37 inleds med början redan i år. Detta faller inom ramen för den allmänna utvecklingen inom försvaret.

Desutom ser han klara indikationer på att volymen modifieringsprojekt, som ger beställningar inom elektroniktillverkning, halveras under detta år. Problemen blir akuta när man till detta lägger att FÖRSVARETS MATERIELVERK, på grund av AJ-avvecklingen, annullerar delar av AVIONIKS MPE-leveranser.

Direkt effekt

— Vi har nu nåtts av signaler

om att FMV — förutom att kraftigt minska sin personal — även tvingas skära ner på inköp av tekniskt stöd i framtiden.

Även om han ännu inte vill dra några slutsatser om vilka effekter detta kan få, så understryker Bengt att 50 procent av divisionens tekniska verksamhet är kopplad till befintliga flygsystem på ett eller annat sätt.

JAS ger lågt flöde

Andra delar av AVIONIKS verksamhet är mer frikopplade från inskränkningar i flygsystemen. Dit räknar Bengt som exempel utbildningshjälpmedel, telekrig och antennenmätningar.

JAS-verksamheten inom AVIONIK påverkas inte heller utan fortsätter med samma kraft som tidigare under leve-

ransen av delserie 1.

— Däremot vet vi att det kommande JAS-underhållet ger ett för lågt flöde för att kunna kompensera det arbetsbortfall som vi räknar med på andra områden under de närmaste fem åren, säger Bengt. Volymen kommer också därefter att ligga avsevärt lägre än för tidigare flygsystem.

Nya kompetenskrav

Att divisionen satsar på nya verksamhetsområden har naturligtvis stor betydelse på sikt. Det innebär att Bengt kan räkna med fortsatt framgång för AVIONIK även i ett längre perspektiv. Men detta är inte någon räddningsplan i dagens varslsituation.

— Vi är på väg djupare in i mjukvaruvärlden än tidigare med koncentration på underhåll och modifiering av programvara. Det är ett nytt område för oss, och vi har anledning att se ljus på utvecklingen, men den ställer helt andra krav på kompetens än vi hittills varit vana vid, förklarar han.

Skapar dilemma

Bland annat detta skapar da-

gens dilemma. Verksamhet som successivt försvinner ersätts inte med något liknande. Satsningar för framtiden är intressanta men har ett annat innehåll än de jobb som går förlorade.

— Det begränsar våra möjligheter att omskola eller omplacera och på det sättet återinföra berörd personal i verksamheten, påpekar han.

Företagsledningen har länge bevakat den allt mer tillspadsade situationen och redan förra året satte man in åtgärder för att försöka motverka effekterna.

Fler övertaliga

Enbart avtalspensioneringar har inte räckt, utan man har även gått ut med erbjudande om förtida pension och nu senast också avgångsvederlag.

— Ett 30-tal har accepterat erbjudandet, men som ligger ut ser ut kvarstår en omedelbar övertalighet på ytterligare omkring 30 personer, säger Bengt.

Han upprepar att den totala övertaligheten inom divisionen på fem års sikt omfattar omkring 100 personer.

Bengt understryker dessutom att utvecklingen på den

administrativa sidan stadigt går mot ett minskat personalbehov i takt med att administrativa datasystem införs. En utveckling som är oberoende av försvarets neddragningar.

Minst sex månader

— Närmast kommer vi att, efter förhandlingar med facken, identifiera de övertaliga. Dessa placeras i en projektgrupp med egen projektledare. Där får de stöd i yrkesvägledning, vidare utbildning och hjälp med att söka nya arbeten, berättar Bengt.

Företaget driver projektet i samarbete med länsarbetsnämnden och trygghetsrådet.

— Ingen berörd kommer att få kortare uppsägningstid än sex månader. I praktiken kan den däremot bli längre, eftersom projektet beräknas pågå i ett och ett halvt år, avslutar han.

Text och foto:
Anne Allard

Flygteknik ett mål när Celsius flög koncernen runt med analytiker och journalister

En knappt två dagar lång turné inom Celsius koncernen gav ekonomijournalister och börsanalytiker en inblick i koncernens verksamhet.

Ett av målen för turnén var FFV AEROTECH och division FLYGTEKNIK.

KOCKUMS och KARLSKRONA-NAVARVET samt BOFORS var de första enheterna som besöktes innan besöket avslutades vid division FLYGTEKNIK.

Divisionschefen Carl Erik Johansson redogjorde först för företagets verksamhet innan det var dags för en snabb rundvandring till de olika avdelningarna.

På bilderna hälsar divisionschef Carl Erik Johansson och marknadschef Jan Olof Hällgren gästerna välkomna. Först av flygplanet var CELSIUS vice VD Kent Johansson. (överst). Claes Wadsten fick redogöra för avdelning FÖRSVARSELEKTRONIKS verksamhet (t h i mitten). CELSIUS koncernchef Olof Lund lyssnar (nederst t v) intresserad på Claes redogörelse. Leif Larsson fick berätta om FLYGTEKNIKs arbete med HKP10. (nederst)

Överst t h är det CELSIUS informationschef Lennart Jonsson som talar i telefon.

Ett trettiotal börsanalytiker och ekonomijournalister deltog i resan.



TÄNKER DU KÖPA AKTIER I CELSIUS?



Rolf Lundin, FFV Test Systems i Arboga:
— Ja, det ska jag. Jag räknar med att de skall stiga i värde de närmaste månaderna och ser en vinstmöjlighet i affären. CELSIUS går mycket bra och aktien är undervärderad redan från början. Kanske får jag ihop till nästa års semesterkassa – i bästa fall kan det bli 6-7000 kronor.

Sven Olof Eriksson, Personal, Flygteknik

— Nej, jag har just nu inga pengar att köpa för.

Ulla Jebsen, Robotavdelningen, Avionik:

— Nej. Jag har inga pengar att köpa för, annars skulle jag göra det!

Erik Nylund, sektion Simulatorteknik, Avionik:
— Ja, jag har lagt in om köp av en full pott. Dels är det roligt att kunna köpa aktier i det egna företaget, dels är jag bättre informerad än om jag köper aktier i andra företag. Jag har också förstått att CELSIUS-aktien kortsiktigt är en god investering. Sett på längre sikt är jag inte lika övertygad om stabiliteten, eftersom trycket på försvars-

Ulf Karlsson, Controller, Apparat

— Jajamensan, självklart ska jag köpa. Det är ju trevligt att äga en del av det företag man arbetar i. Samtidigt tror jag att det är en bra affär. Det är ett mycket förmånligt erbjudande, staten får ju inte misslyckas med denna privatisering.



branschen är så påtagligt.



Avdelning FE levererar den hundrade CDU:n

På hösten 1990 fick avdelning FÖRSVARSELEKTRONIK inom division FLYGTEKNIK en order, från HONEYWELL MILITARY AVIONICS DIVISION i Florida, USA, på att utveckla och tillverka en CDU (Control Display Unit).

En strategiskt mycket värdefull order, förklarade Tommy Andersson, på Försvarselektroniks försäljningsavdelning, tillika projektledare, när beskedet om ordern kom.

Förtra våren påbörjades serieleveranserna, något tidigare än beräknat. En leverans som fick mycket positivt gensvar. Honeywell var mäkta imponerade av avdelningens arbete. I slut-

et av mars 1992 sändes de fyra första enheterna till Honeywell. Dessa enheter använde Honeywell till systemtest innan leverans till kund.

Det var i juni 1990 som Honeywell fick ett kontrakt med svenska försvaret och FMV. Ett strategiskt viktigt kontrakt för Honeywell. MAPS-systemet, eller Pos-2 som det benämns inom svenska armén, består i huvudsak av en gyroenhet, en hastighetsgivare, samt den styr-, kontroll- och presentationsenhet, Control Display Unit, som avdelning Försvarselektronik tillverkar.

Nu har avdelningen levererat den hundrade CDU:n. Det var verkstadschef Evert Klasson som överlämnade CDU:n till FMV:s Lars Åkesson, som låter meddela att alla hittills levererade enheter fungerar utan anmärkning.

Lennart Bladh



Verkstadschef Evert Klasson på avdelning Försvarselektronik överlämnar den hundrade CDU:n till FMV Q-Flygs Lars Åkesson.

Koncessionsnämnden gav tillstånd för verksamheten vid division Flygteknik

I början av maj offentliggjorde Koncessionsnämnden för miljöskydd sitt beslut om vilka villkor som ska gälla för division FLYGTEKNIKS verksamhet.

Beslutet överensstämmer nästan till fullo med de yrkanden som FLYGTEKNIK framställde vid förhandlingar med Koncessionsnämnden den 23 mars i år.

— Det innebär att vi får fortsätta vår verksamhet på i stort sett samma sätt som tidigare, säger Thomas Stenström, chef för avdelning SERVICE. Den största avvikelsen mot vårt yrkande är att motorkörning av flygplan begränsas till vardagar mellan klockan 8.00 och 16.00.

Tre frågor har skjutits upp till 1995. Det gäller villkoren för utsläpp till dagvatten- respektive spillvattnet samt utsläpp av lösningsmedel till luft. Under denna så kallade provperiod ska vi utreda möjligheten att begränsa dessa utsläpp, berättar Thomas,



När koncessionsnämnden sammanträdde på division Flygteknik så gjorde divisionschef Carl Erik Johansson en rundvandring inom anläggningen med ledamöterna och åhörare.

som konstaterar att nivån redan i dag är låg på dessa utsläpp.

Koncessionsnämnden lägger stor vikt vid att FLYGTEKNIK försöker finna miljövänligare kemikalier i processerna. Detta är ett kontinuerligt arbete som kräver ingående samarbete med huvudkunden, säger Thomas.

— Det är viktigt att komma ihåg att arbetet för en bättre miljö inte är avslutat i och med koncessionsbeslutet, utan att vi ständigt fortsätter vår strävan efter att lämna allt mindre skit/avfall ifrån våra processer/produkter.

— Miljömedvetenheten sprider sig allt mer i samhället. Frågor om avfalls- och utsläppsmängder följs nu av frågan om hur stor miljöpåverkan en produkt har under hela sin livscykel. "Miljövänlighet" blir ett försäljningsargument. Även vår kund, det svenska försvaret, blir allt mer medvetet om miljöfrågorna. OB har redovisat en miljöpolicy och flygvapnets flygplatser genomgår koncessionsprövning. Miljöfrågorna tillhör 90-talet och påverkar vår framtid, avslutar Thomas Stenström.

Foto: Foto Malmen



Det var i mars koncessionsnämnden för miljöskydd sammanträdde och behandlade division Flygtekniks ansökan om tillstånd för den verksamhet som skall provas enligt miljöskyddslagarna.

Vinnare av segelflygturer och fribiljetter till VM 93

Någon rusning blev det inte efter de fribiljetter och flygturer som vi nu har lottat ut i anslutning till VM i segelflygning i Borlänge 12-27 juni.

Tio anmälde sitt intresse för en av de två segelflygturerna, och totalt sex personer önskade sig fribiljetter.

De som enligt lottningen kommer att flyga är Hans-Olof Blomqvist på stab PERSONAL i Linköping och Leif Karlsson på ROBOTS sektion SPANING/OPTRONIK i Arboga. Hans-Olof har valt att göra sin flygtur under

VM-dagarna och Leif väljer att ta sin vinst vid ett senare tillfälle.

Samtliga anmälare till utlottning av fribiljetter kan räkna sig som vinnare. Förutom Hans-Olof Blomqvist får Peter Andersson och Jörgen Andersson på division FLYGTEKNIK tre biljetter var. Lika många får Sören Janheden, Tord Huselius och Jan-Ove Jönsson på division AVIONIK.

Grattis säger vi på redaktionen!

AA

MILINF - mässan som bara växer

Tisdagen den 8 juni invigdes mässan MILINF 93 av försvarsminister Anders Björck. Platsen är Enköpings garnison S1 och evenemanget, som omfattar både utställning och seminarier, pågår tre dagar.

FFV AEROTECH är en av utställarna och bidrar också med ett föredrag under torsdagens session på temat telekommunikation. Det är Ralph Persson från AVIONIK som berättar om "Metoder för trafikskydd av radiokommunikation."

M20 för Aerotech

Besökare hittar FFV AEROTECH i Monter A20. Där presenterar AVIONIK AMPA - antennmätplats, systemtestrigg, GPS-simulator och SPU eller störskyddsprovningstrustning. Allt detta har man samlat under begreppet "Mätplats Arboga".

FLYGTEKNIK kommer att demonstrera FOS, en fjärrmanövrerad optisk sensor

konstruerad för spaning över stora vatten- och landområden.

FFV TEST SYSTEMS visar JAS-testaren ATE31 som används för produktions- och underhållstest av kommunikationsradiosystemet i JAS 39 Gripen.

Ökat intresse

MILINF 93 är en nordisk facitmässa med seminarium om elektronik för totalförsvaret. Deltagarna kommer i år från Danmark, Estland, Finland, Island, Lettland, Litauen, Norge och Sverige. Besökare från övriga Europa" är också anmälda.

Utställningen har haft tre föregångare MILSAM 84 samt MILINF 86 och 89. Intresset för mässan har ökat markant med åren, och 100-talet utställare i år innebär en fördubbling jämfört med 1989.

Från början stod FÖRSVARETS MATERIELVERK formellt som ensam arrangör, men numera samarbetar man med FOA, ÖCB och SRV. Även de båda CELSIUS-företagen TELUS TEKNIK och CELSUTECH ingår i styrelsen.

AA

Konferens om flygsäkerhetsmateriel



Bengt-Inge Björk är omgiven av Bengt Einarsson, FMV:FuhBV och flygsäkerhetsmateriels Per Hansson (t h).

Årets konferens om flygsäkerhetsmateriel genomfördes vid division FLYGTEKNIK under april månad.

Det var avdelning TILLVERKNINGS sektion FLYGSÄKERHETSMATERIEL, som arrangerade denna konferens. Arrangemanget sker på uppdrag av FMV:FuhBV och konferensen är årligen återkommande.

Vid årets konferens fick deltagarna bland annat träffa Bengt-Inge Björk, som efter-

träder Kaj Nyberg som sektionschef på FMV:FLYGL3. Bengt-Inge kommer närmast från FMV:ROBOTF.

Förbandens säkerhetsmaterielverkmästare informeras bland annat om införandet av ny centralanslutning, typ Provnet, och materieluppföljning av personlig flygsäkerhetsmateriel. Vidare diskuteras reservdelskatalogers uppdatering.

LB

Tom Wigh blir AU/ADB-chef på heltid



Nu tar Tom Wigh steget från att vara FFV AEROTECHS AU-/ADB-samordnare på deltid till att bli AU/ADB-chef på heltid, med organisatorisk placering inom central stab Personal och adressbeteckning P10.

Tom kommer att lämna chefskapet för avdelning FD vid division FLYGTEKNIK. Nu blir Tom ansvarig för FFV AEROTECHS administrativa databehandling. I arbetsuppgifterna ingår bland annat att han skall följa utvecklingen inom AU/ADB-området, ha leverantörskontakter, förhandla och förvalta huvud- och ramavtal, godkänna leverantörer och informera om nya tekniker.

En stor och initial arbetsuppgift blir att utarbeta regler och bestämmelser för AU/ADB-verksamheten. Det innebär kontinuerlig kontakt med dataansvariga inom FFV AEROTECH. Vidare ska Tom, i samarbete med de dataansvariga, årligen göra en genomgång av AU/ADB-strategin.

LB

Vem har semester när

Vi närmar oss snart sommarens ordinarie semesterperiod som börjar 5 juli. Många anställda, för att inte säga de flesta, tar ledigt och återvänder till arbetet 2 augusti.

Även företagets kunder har ledigheter i sikte, men semesterperioderna överensstämmer inte i alla fall med FFV AEROTECHS. För dem som jobbar hela eller delar av sommaren och behöver komma i kontakt med flottiljer och företag presenterar vi därför en lista över hur kundernas semesterveckor infaller under perioden juni till augusti.

F 4/SeNN	v 28, 29, 30, 31
F 6	v 29, 30, 31, 32
F 7	v 27, 28, 29, 30
F 10	v 26, 27, 28, 29
F 13	v 29, 30, 31, 32
F 15	v 26, 27, 28, 29
F 16/SeM	v 25, 26, 27, 28
F 17	v 25, 26, 27, 28
F 21/SeON	v 26, 27, 28, 29
Saab/L	v 27, 28, 29, 30
VAS AB	v 28, 29, 30
FMV:PROV	v 27, 28, 29, 30
VFA	v 27, 28, 29, 30

AA

Avdelning Tillverkning gör huvuden åt Saab



Det var Saab som vände sig till oss för att få en snabb leverans, berättar Rolf Jonasson och Peter Edman.

Nu har avdelning TILLVERKNINGS sektion för FLYGSÄKERHETSMATERIEL levererat ett antal huvuden till Saab.

TILLVERKNINGS leverans gör att ett antal av SAAB MILITARY AIRCRAFTS provdockor kan förses med huvud.

Det var Saab som vände sig till oss och frågade om vi kunde hjälpa dem. De var i behov av en snabb leverans, berättar Rolf Jonasson och Peter Edman på TEKNIK, plast, gummi och komposit.

Provdockorna kommer

bland annat att användas vid slädbaneprovet för den tvåsitsiga JA 39 Gripen's framkropp.

Huvudena är vikt- och tyngdpunktsjusterade i tre klasser, de innehåller även fästet för accelerometer.

Den snabba leveransen möjliggjordes tack vare det goda samarbetet med ACAB, berättar Per Hansson, som är ansvarig för FLYGSÄKERHETSMATERIEL.

LB

AEROGRAMMET på video

Nu kommer en ny utgåva av Aeroagrammet - fast på video! Veckan före mid-sommar levereras ett stort antal videokassetter till avdelningar, sektioner och arbetsgrupper inom FFV AEROTECH med dotterbolag. Det är den första utgåvan av Aeroagrammet på video - Videogrammet.

Videogrammet är ett försök att sprida intern information på ett nytt sätt, och komplettera den skriftliga informationen. Videogrammet sak visas - det är chefers ansvar att visa videoen - på arbetsplatsträffar, så att all personal får se den.

LB



Bernt Östh, chef för flygstaben, och Jan Godin från CTS i Linköping lovordade såväl den informativa inledningen som den informella avslutningen på kundträffen från FFV Aerotech i Arboga.



Chefen för flygteknik, Carl-Erik Johansson, laddade energi på banan med banan i behändiga förpackning. Tillskottet räckte både till en tankelaps vid summering av lagresultatet och till att som god förlorare dela ut priser till vinnarna.

Förmiddag antennmätning, eftermiddag bananätning

Ett annorlunda, kreativt och trevligt sätt att odla kontakterna mellan FFV AEROTECH och flygvapnet. Det sa chefen för flygstaben, Bernt Östh, om den informationsdag som FFV AEROTECH inbjöd till i Arboga, och som avrundades på golfbanan Haketorp.

AVIONIK tog emot fyrtio-talet gäster på förmiddagen med en presentation av CELSIUS-koncernen och av verksamheten i Arboga. Särskild uppmärksamhet ägnade man åt den antennmät-

plats i full skala, som nu tar form på flygfältet. Likaså fick gästerna bekanta sig närmare med det system som flygplan 37-förare i framtiden skall använda för taktisk analys och utbildning och som nu utvecklas inom divisionen.

Efter lunch samlades vänner och gäster för att i god anda avsluta besöket med tävling på Arboga golfklubb.

Det blev en lång majdag, som slutade först vid åttatiden på kvällen. Men det var ingen som klagade i den här-

ligt varma sommarkvällen.

Resultat

Damer:

- 1) Margareta Lindberg, FFV, 29 poäng
- 2) Pernilla Godin, CTS, 20 poäng

3) Gun Kämpe, FMV, 10 poäng

Herrar:

- 1) Gunnar Jonsberg, FS, 41 poäng
 - 2) Ingemar Sandström, FS, 36 poäng
 - 3) Torbjörn Edberg, IG JAS, 36 poäng
- Vinnande Lag:
Lennart Lööf FFV, Göran Almqvist MBM, Gunnar Jonsberg FS och Hans-Göran Jansson MKO

Text och foto: Anne Allard



Margareta Lindberg från FFV Aerotech i Arboga hann med såväl att hjälpa till bakom kulisserna som att delta i fyrmannatävlingen och att bli tävlingsens bästa dam. (t v) Vinnarlaget med från vänster Göran Almqvist MBM, Hans-Göran Jansson MKO, Gunnar Jonsberg FS (som också vann individuellt) och lagledaren Lennart Lööf från Avionik. (ovan) Gunnar Jonsberg, Flygstaben, (t h) spelade sig till dagens bästa resultat med 41 poäng och fick för bästa "hålning" ta emot denna målning.

