



**Vi skall vara
stolta över vår
roll som
försvarsindustri**

sid 2



**Satsa på kunskaps-
företaget och låt
erfarenhet skapa
kreativitet**

sid 4-5

AEROGRAMMET

INFORMATION TILL ANSTÄLLDA VID FFV AEROTECH, FFV TEST SYSTEMS, FFV AVIOCOMP - Nr 14 - 12 oktober 1993

Personalned- dragningar inom Åsby Service

Ledningen för Åsby SERVICE AB, Arboga, har i dag torsdagen den 30 september 1993 beslutat att lägga ett varsel om uppsägning på grund av driftsinskränkning. Detta berör 16 personer. Orsaken till driftsinskränkningen är förväntad minskning av orderingen under 1994 från de stora kunderna FFV AEROTECH, Volvo Aero Support och TELUB TELEANLÄGGNINGAR.

MBL-förhandlingar har i dag inletts med de fackliga organisationerna. Åsby SERVICE ägs till 50 procent av FFV AEROTECH och Volvo Aero Support vardera och har för närvarande 72 anställda.

Företagets huvudsakliga inriktning är att svara för energiförsörjning och att tillhandahålla förvaltningstjänster åt företagen inom Åsby Industriområde i Arboga.

Telub minskar personalstyrkan

TELUB TELEANLÄGGNINGAR, med huvudkontor i Arboga, kommer att minska personalstyrkan med totalt 34 personer i Arboga och Växjö.

Minskningen kommer att påbörjas i år och fortsätta under 1994. Reduceringen berör såväl produktionen som därtill hörande konstruktion och administration.

Den första strålkniven från FFV Aerotech har levererats



se sid 8, 6-7

Vi skall vara stolta över vår roll som försvarsindustri



FFV AEROTECH figurerade nyligen i massmedia. I centrum för intresset stod leveransen av den första strålkniven i en serie på tio till beställaren Elekta.

Rubriken i Östgöta Correspondenten löd "FFV breddar sin civila produktion".

Det finns en period under gamla FFV-tiden då uppdrag med civila förtecken hade högre status än traditionell militär verksamhet, säger VD Jan Eiborn.

Men om tidningsrubriken antyder att en liknande uppfattning gäller än i dag, så vill han vara den första att bestrida den tolkningen.

Viktig roll

Enligt Jan kommer FFV AEROTECH att under övermåttlig tid ha sin breda bas på den militära huvudmarknaden. Något som numera även understryks av att företaget tillhör CELSIUS, Sveriges största försvarsindustri.

Det här är inte något som vi bara passivt konstaterar. Vi

arbetar tvärtom mycket aktivt för att behålla vår ställning mot svenska försvaret, och den roll vi spelar i det sammanhanget kan vi vara stolta över, menar han.

— Jag tror jag på försvarsindustrins framtid, och det är något som jag alldeles uppenbart har gemensamt med hela raden av investerare som satsar på Celsius-aktier.

Både upp och ner

Visst pratas det mycket om den vikande militära marknaden och hur hela försvarsindustrin, i konsekvens därmed, sviktar i sina grundvalar. Sett i ett globalt perspektiv stämmer det också, säger Jan men tillägger:

— Inom den här markna-

den finns det både nischer som expanderar våldsamt och andra som viker kraftigt. Själva befinner vi oss egentligen någonstans mitt emellan ytterligheterna.

Politiker som hyser en försvarsfientlig inställning är inte heller något nytt. En del menar att man enkelt och utan omfattande kostnader kan förvandla militärt inriktad verksamhet till civil. De hävdar att samma resurser som nu utnyttjas för arbete åt försvaret lika väl kan användas för civil tillverkning.

— Jag tror att hela tanken är grundläggande felaktig. Vi skall hålla oss till vår kärnverksamhet och stolt fortsätta att leva med och utveckla den.

Måste passa

Detta hindrar dock inte att FFV AEROTECH gör kompletterande civila satsningar inom vissa nischer, säger Jan.

Ett sådant exempel är tillverkningen av strålknivar till Elekta. Han nämner också

tillverkning av sprängband för rymdindustrin – band som skiljer satellit från raket. Sådana beställningar har det gemensamt att det handlar om högteknologi i korta serier med extremt höga kvalitetskrav. På samtliga punkter passar de alltså in i och kompletterar vår egen produktion.

Samma mönster

Det är lämpligt att satsa civilt även där man ser uppenbara synergieffekter – i förhållande till basverksamheten. Här pekar Jan på FFV AvioComps verksamhet på den civila flygmarknaden som ger en årlig omsättning på 100 miljoner kronor.

— Inom den nischen kan vi dessutom räkna in ytterligare tillägg på 25 miljoner kronor från moderbolagets verkstäder, som är underleverantörer till FFV AvioComp.

Poängen är alltså, säger Jan, att en typ av verksamhet inte självklart kan ersättas eller kompletteras av en annan.

Det nya måste alltid passa väl in i företagets existerande mönster.

I framtiden

Jan sammanfattar med två budskap. Det första är den starka tron på FFV AEROTECHS framtid. Om både tio och tjugo år kommer företaget att leva kvar på samma marknad som i dag, försäkrat han.

Det andra budskapet handlar om förändringen av verksamhetens innehåll.

I framtiden förändras kundskaftenskraven på oss. Försvarsmateriel blir inte bara mer och mer komplicerad, utan de olika objekten kommer att samverka i komplexa system. Därmed ökar kraven på oss. För att försäkra oss om en fortsatt stark ställning på marknaden är det av vital betydelse för oss att ständigt utveckla våra egna kunskaper om framtidens system, avslutar han.

Anne Allard

Diverse notiser

CelsiusTech har fått en beställning från amerikanska marinen på så kallade remsfyllare, motmedel mot missiler, som skall monteras på stridsflygplanet F-14 Tomcat. I ordern värd 172 miljoner kronor ingår underhålls-utrustning samt utbildning, och den förväntas också följas av ytterligare beställningar.

Jas-kommissionen nu tillsatt

Regeringen tillsatte i mitten av september en särskild kommission för att granska Jas-projektet.

Ordförande blir generaldirektör Birgit Engren. Övriga ledamöter är Britt Bohlin, Pär Granstedt, Robert Jousma och Jan-Erik Agran samtliga riksdagsledamöter. Där till Hans Lindblad och Oswald Söderqvist som är före detta riksdagsledamöter, hovrättspresident Ove Lindth, kommunalråd Anders Sundström, hovrättspresident Håkan Winberg. Sekreterare blir Åke Hjalmarsson.

Kommissionen får anlita nödvändig expertis och skall slutföra sitt arbete fram till årsskiftet. Utgångspunkt för arbetet är 1992 års försvarsbeslut liksom förberedelser inför nästa försvarsbeslut inklusive frågor som rör luftföretarens utformning i framtiden. Baserat på de projektvärderingar som ligger till grund för regeringens årliga

redovisningar för riksdagen, skall kommissionen göra en bedömning av Jas-projektets utveckling och pröva om programmet kan förväntas nå de mål och hålla de ekonomiska ramar som uppställts av statsmakterna.

Marinen skjuter på Smygeorder

Marinen tvingas skjuta på sin planerade oktoberbeställning av fyra nya fartyg. Det gäller Smyge, det mer eller mindre radarosynliga fartyg, som Karlskronavarvet utvecklade. Beställningen skjuts upp minst ett år enligt ÖBs programplan. Hans Hedman, VD på Karlskronavarvet, vill ändå inte uttala sig om hur detta påverkar verksamheten. Han glöder sig emellertid åt ÖBs önskan att konstruktionsarbetet fortsätter.

I programplanen säger ÖB vidare att försvarens möjligheter att stödja svensk försvarsindustri i fortsättningen är begränsade. Elektronik och tele är mycket viktiga områden, men branschen behöver omstruktureras. När det gäller att vidmakthålla kompetens är flyget, stridsfordonen och fartygen prioriterade. I planen står:

"Endast de högst prioriterade områdena kommer att kunna stödjas direkt genom anskaffning och andra satsningar. Övrig industri kan stödjas med andra medel."

delanden om och när så krävs.

Här någon eller några av uppgifterna förändrats för din del, kan du anmäla det på blanketten här intill.

Klipp ut eller kopiera den och skicka till Karin Bergquist, AA80, om du jobbar i Arboga. Är Linköping din arbetsort tar Annica Gustavsson, FL51, hand om ändringarna.

Sjuttion nya chanser att hyra stuga i Härjedalen

Alla anställda inom CELSIUS INVEST AB, FFV AEROTECH AB och TELUS AB är välkomna att vara med i utlottningen av de stugveckor i Härjedalsfjällen som finns tillgängliga under veckorna 52-15, totalt 17 stugveckor med följande fördelning: Fjällbyn

- 3 stugor vecka 52
- 1 stuga vecka 1
- 4 stugor vecka 8
- 3 stugor vecka 9

Fjällsätern

- 3 stugor vecka 10
- 1 stuga vecka 15

Fjällvattnet

- 2 stugor vecka 11

Stugbyn Fjällbyn i Tännäs passar de som tycker om att gå på tur och som föredrar att åka utför. Från huset i Fjällbyn syns skidområdet Tännäs Ski Center. Fjällbyn passar också bra för barnfamiljer eftersom här finns

många aktiviteter utöver skidåkning.

Stugorna i Fjällbyn är på 48 m² fördelade på kök, storstuga, två sovrum samt toaletter med dusch och solaltan. Det finns 6 sovplatser men övrig utrustning för 8 personer.

Stugbyn Fjällsätern som ligger i en solig sydsluttning mitt i Tännälen erbjuder härlig skid- och vandringsstuga samt mitalts med rödse leder.

Stugorna i Fjällsätern är på 70 m² fördelade på kök, storstuga, tre sovrum, hall, toaletter med dusch och bastu, förråd och stor solaltan. Det finns 8 sovplatser men övrig utrustning för 10 personer.

Stugbyn Fjällvattnet i Tännäs erbjuder skidspar, vandringsleder och fiskevatten runt knuten. Husen är

belägna 750 meter över havet, gränsar till Rogens naturreservat och ligger i strandkanten vid sjön Vattman. Stugorna i Fjällvattnet är på 56 m² fördelade på kök, storstuga, två sovrum, hall och toaletter med dusch. Det finns 6 sovplatser men övrig utrustning för 8 personer.

Vill du delta i utlottningen sänder du in nedanstående talong (eller avskrift/kopia) senast den 1 november 1993. Endast en talong per anställd godtas, men du kan självklart söka flera veckor på samma talong. Hyran för en vecka är 2 400 kronor. Utlottningen sker snarast möjligt efter ansökningsperiodens utgång, och omedelbart därefter sänds besked till alla sökande.

Frågor angående stugveckorna besvaras av Else-Marie Ericsson, CELSIUS INVEST AB, tel 016-15 50 64.

Ja, jag vill vara med i utlottningen av stugveckorna 352 - 415!

Namn:.....

Bostadsadress:.....

Postadress:.....

Anställd vid bolag:..... Tel arb:.....

Önskad vecka:.....

Talongen sänds till Celsius Invest AB, Box 519, 631 07 ESKILSTUNA senast den 1 november 1993. Märk kuvertet "Fjällstuga".

Har Personal riktiga personuppgifter på dig?

Det finns i dag vissa uppgifter i FFV AEROTECHS personalregister som inte alls stämmer. Framför allt är det hemadress, telefonnummer och även uppgift om närmast anhörig som allt emellanåt brukar förändras.

Att korrekta data finns i registret är viktigt med tanke på företagets möjligheter att nå samtliga anställda inte bara med lön och lönebesked, utan även med viktiga med-

Namn:..... Intern adress:.....

Avd:..... Tel arb:.....

Följande uppgifter har ändrats för min del

Hemadress:..... Postnr/ort:.....

Telefonnummer (även riktnr):.....

Närmast anhörig:..... Tel:.....

Fyll i ändringarna och skicka i Arboga till Karin Bergquist, AA80 och i Linköping till Annica Gustavsson, FL51.

Jan Manhem inför pensionen:

Satsa på kunskapsföretaget erfarenhet skapa kreativitet

September var inne på sin andra vecka när Arboga fick två välkomna besök. Först kom Jan Manhem, som i oktober gör sorti från FMV och projektledning 37. Han samlade hundratalet åhörare till sin sammanfattning om flygplan 37-systemet, om nuläget och om framtiden.

Och det andra Arbogabesöket då? Jo, det var solen som så här på höstkanten plötsligt hittat tillbaka till våra trakter.

Många plockade på Jan Manhems uppmärksamhet så här när pensionsdagen närmade sig. Själva jobbade han också med att samla på sig så mycket information som möjligt att lämna över till efterföljaren, Roland Albinsson.

När jag äntligen fick lägga vantarna på honom, såg jag ett bortrövande som enda lösningen. Bara på behörigt avstånd från jobb, kolleger och telefoner skulle vi kunna prata östört. Så vårt enda sällskap fick bli solen och några golfare på Haketerpsbanan.

Gränsdragningsfråga

Låt oss lämna chefen för L37, överste Jan Manhem, för en stund och istället ägna oss åt den gosse som föddes på BB i Borås för 55 år sedan. Barn-domschmettar låg i Älvsved, och Jan kunde ha varit västgöte gu'bevars. Men hans far med flera drev igenom ett beslut om att flytta länsgränsen, så man kan faktiskt påstå att han har blivit hallänning genom folkormöstring.

Jag var ett omhändert barn, berättar han, och efter fjärde skolåret blev jag inackorderad hos min faster Gertrud i Åmål, där jag sen tog både realen och studenten. Ett ovanligt tidigt uppbrott hemifrån, kan man tycka. Men alternativet var långa skolorsor till Varberg, och det ville föräldrarna bespara sin eldväring.

Modellflyg var hans stora intresse som grabb, och det var aldrig tal om annat än att Jan skulle bli flygingenjör som vuxen. Efter studenten sökte

Hansson på stab MARKNAD skrevs in.

— Där ägnade jag ett år åt flygräning med SK 50 och J 28 till maj året därpå, då jag



han till Flygvapnet och antogs som elev på Ljungbyhed den 11 juni 1958. För övrigt samma dag som Ingemar

flyttades till F9 i Säve och fick flyga J 29, berättar Jan.

Samma höst började han studera till elektroingenjör på

Chalmers. Men flygspirant Manhem fick fortsätta flygutbildningen hela studietiden och flög tjugo timmar per år utöver sin normala flygtjänst på sommarloven.

Premiär på FMV

Tredje flottiljingenjör på F 9 blev han 1965 och flyttade snart därefter till F 10 för att ta sig an strilsystem. Två år senare fick han sin första kontakt med FMV som utlä-

Norrköping sektor 01 blev hans nästa arbetsplats, nu i rollen som strilsystemingenjör. Om jag inte är fel underrättad så vankades det även bröllop 1969, när Jan gifte sig med Ulla-Britt. Hon är norrländska precis som du, säger han, när han hör min dialekt. Huga va bra att det märks än!

Ingjet problembarn

Efter tre år som chef för PC-Stril återkom Jan 1975 till FMV som tekniskt ansvarig för JA 37. Nio år senare tog han hand om projektledningen, och nu är det dags att låta chefen L37 komma till tals.

Finns det några milstolpar du särskilt vill framhålla i utvecklingen av 37-systemet?

— Som ansvarig för i första hand JA 37 är kanske det mest glädjande att systemet har fungerat så bra under åren, inräknat alla uppgraderingar med FFVs hjälp, svarar han.

Trivsamt komplex

Jaktlänkfunktionen, som ger effektiv taktisk samverkan mellan två flygplan, blev ett rejält lyft för flygplanssystemet. Likaså tillförde integreringen av robot 74 en ny och viktig dimension. Detta, menar Jan, är de två viktigaste milstolparna hittills. En tanke slår honom, och han fnysar till innan han förklarar.

— Det pratades många sammanhang litet världsloft och negativt om det militär-industriella komplexet. Men jag vill att man nog får leta efter maken till kostnadsdefektivt, positivt och trivsamt komplex.

Jan nämnde FFV AERO-

— Jag skulle inte kalla Jan Eiborn en duktig skribent, åtminstone inte om man skall döma av hans dyra offerter, skrattar Jan.

— Ambitionerna att utöka samarbetet med företag inom och utom våra gränser är ett måste och vi välkomnar det.

— Att vi har viss brist på teknikkompetens inom FMV, betyder inte att vi är några tekniska nicketdockor. I vårt samarbete ser jag det som er uppgift att fylla i tekniska luckor som kan uppstå hos oss.

nad till Luftbevakningsbyrån för att jobba med det väder-system, som numera är ersatt. Det arbetet pågick i två år.

FFV och låt och initiativ



— I USA har man höjt sig för erfarenhet och fakta. US Air Force anpassar sig nu till ett projektlednings tänkande som följer svenskt mönster, berättar Jan Manhem.

TECHS del i utvecklingen av 37-systemet. Vad är hans åsikt om företaget i rollen som leverantör generellt sett?

Samma gamla spår

Äffärsmässigheten, i termer av bland annat lönsamhetstänkande, ser han inget fel på. Jag tolkar honom som att IFFV AEROTECH nog förstår att ta betalt lika bra som andra företag.

Men fortfarande behövs mycket förändras, fortsätter han eftertänksamt. De gamla banden med flygvapnet påverkar FFV i hög utsträckning än i dag. I stället för nytänkande låter man mycket rulla på i invanda barn med förklaringen att "så har vi alltid gjort".

FFV utnyttjar inte sina möjligheter till samverkan inom företaget, utan fortfarande syns de tydliga spåren av gamla CVA och CVM. "Tyvärr, tillägger han, för det är bara till nackdel för FFV i konkurrensen med andra företag.

Föregrip framtiden

Jan ger rådet att satsa hårt på rollen som kunskapsföretag

nu när det traditionella underhållet minskar. Han vill gärna se mer även av analytisk förmåga och framsynhet. Förför allt baserad på vetenskapen om vad som är tekniskt möjligt eller omöjligt inom utvecklingen på flygvapnets område.

Med god kännedom om flygvapnets organisation plus all samlad kunskap och erfarenhet som de anställda representerar – och det är ansevärd mängder – efterlyser jag mer kreativitet och initiativ, säger han bestämt. FFV har en rik källa inom sin organisation och måste förvalta den så att den kommer till nytta även för kunderna. Kanske kunde en guru, en teknisk visionär, vara en del av lösningen. Någon som ser vart utvecklingen är på väg, som gör de rätta syfteserna av detta och som kan styra företagets satsningar i samma riktning.

En viktig chef

Med ansvar för projektledning 37 har Jan hållit ett vakande öga över varje enskild del av systemet. Totala budgeterade kostnader för vid-

makthållande av 37-systemet är i storleksordning 1,3 miljarder kronor per år. Mot den bakgrunden undrar jag, hur viktig den här chefen egentligen är?

— Bra fråga, skattar Jan och svarar indirekt genom att säga poängterar att chefen PL 37 blir ännu viktigare i framtiden. Och för att anknyta till det jag tidigare sa om behovet av mer skärpa och "eld i baken" hos FFV, så kommer den nye chefen inte att göra saken enklare i det hänseendet, betonar han.

Överlappning

Min fundering om risken för att funktionen dör ut i takt med utvecklingen av 37-systemet är orealistisk, påpekar Jan. Det finns redan nu ett sug efter de förmågor som arbetar inom projektledning. Han ser därför inga som helst problem att placera dem i framtiden även inom Jas-sfären.

— Vi är dessutom inbegripna i både 37- och 39-systemen, med tanke på kravet att vid varje tillfälle fram till år 2010 göra riktiga avvägningar mellan de båda syste-

men och se till att de matchar varandra på ett optimalt sätt under hela övergångsperioden.

En ren njutning

I Flygvapnet har Jan flugit många flygplanstyper och flera av dem i olika versioner. SK 50, J 28, J 29, J 34, J 35, AJ 37, S 37 och tre pass med JA 37. Odiskutabelt bäst gillar han 37 med J 34 Hawker Hunter som vass konkurrent.

Det är med vemod han berättar att det återstår bara två dagars flygning med AJ/S 37 för honom, sen tar de militära flygningarna obönhörligt slut.

— Den som inte flugit ett stridsflygplan kan aldrig föreställa sig känslan. Det är en obeskrivlig njutning att få anstränga kroppen, kunna koordinera den med flygplanet och känna frihetskänslan. Och raggarna kan bara slinga sig i vägen när vi börjar prata om acceleration, tillägger han milt överseende.

Vänder blad

Flygförärvet ger Jan möjlighet att välja pension vid 55 år. Men det är även risken att

stelnar i rollen på FMV som har fått honom att göra det valet.

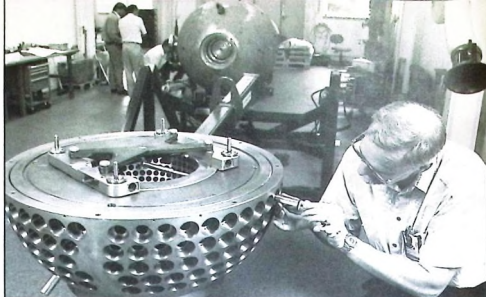
— Det är rätt läge att avge nu när FMV och Försvarsmakten står inför stora förändringar, tycker han. Jag känner lust att vända blad och göra något annat.

Vad, vet han inte riktigt. Förutom att det krävs minst tre månaders karantän om han skall hinna ifatt allt arbete som halkat efter på hus, bil och båtar.

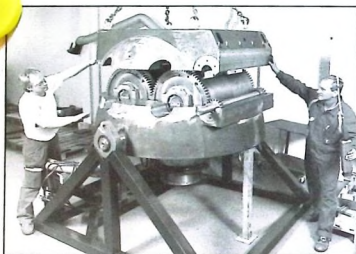
Sen blir det nog mer tid för windsurfing och skidåkning också under säsong. Och kanske utrymme för ett och anna konsultjobb på sikte.

Det är inte heller alldeles uteslutet att man så småningom kan hitta Jan i färd med att slå sig till ett grönt kort på någon golfbana i Portugal.

Text: Anne Allard
Foto: Reinhold Carlsson



Till vänster ser vi maskinoperatör Bengt Andersson bearbeta det främre strålskuddet. Han gör det i ett nyanskaffat 6-axligt NC-arborrverk. Den detalj han bearbetar väger ett och ett halst ton. På bilden ovan gör Ivan Jensen en uppmätning för att konstatera att samtliga 201 hål i vardera hjälm, strålkropp och centralkropp (sammanslagt 603 hål) träffar fokus med en maximal avvikelse av 0,1 mm. Alla värden registreras och presenteras för kunden.



Här sker en delmontering av strålniven i ett grovmonteringsrum. Montörerna är t v Bo Holm och t h Eino Waldau.



Stefan Cästenfall provar luckfunktionen under slutfasen av grovmonteringen.

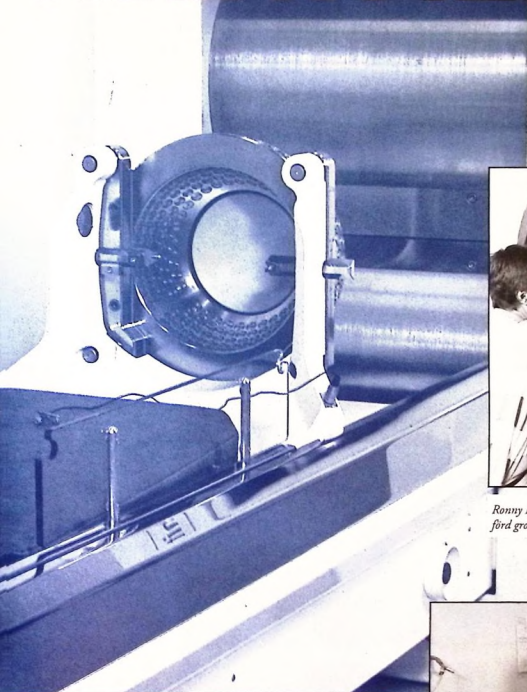


Det här är en detalj från grovmonteringen. Bo Holm monterar en indikator på centralkroppen och Stefan Cästenfall hjälper till med inriktningen.

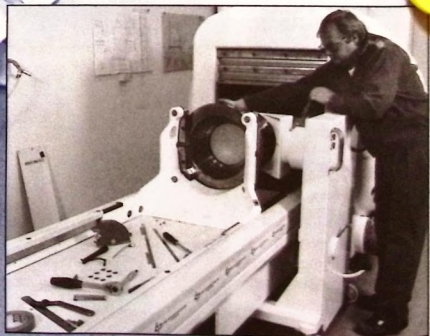
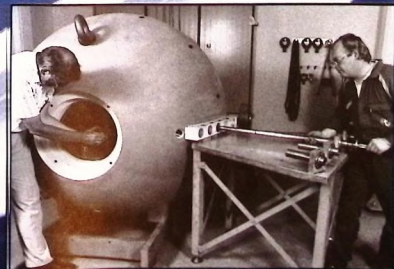


Sängen passas mot det grovmonterade strålskuddet. Ivan Jensen (t h) kontrollerar monter Bo Holms resultat. (bild t v)
Efter blåsning, flamsprutning och grundmålning är strålskuddet nu monterat för andra gången. Denna gång i slutmonteringshallen. Ivan Jensen (t v) och Bo Holm konstaterar med hjälp av en laddningsattrapp att funktionen är den rätta. (bild t h)

FÖRSTA STRÅLKNIVEN FRÅN FFV AEROTECH



Ronny Falk (t v) och Ivan Jensen kontrollerar att allt fungerar efter slutförd grovmontering.



Efter målning utför här Bo Holm den sista injusteringen av en komplett strålkälla.

Redaktion:

Lennart Bladh (ansvarig utgivare),
tel 013-231560, fax 013-231125,
och Anne Allard, tel 0589-82405.
Tryck: Östgölatryck 1993.



FFV AEROTECH ingår
i CELSIUSKONCERNEN

Avdelning Tillverkning levererar den första strålkniiven till Elekta

Nu har den första FFV Aerotech-tillverkade strålkniiven överlämnats till Elekta Instruments.

Det var tidigt förra sommaren som Elekta Instrument beställde sin strålkniivar av FFV Aerotech.

Strålkniiven används vid avancerad hjärnkirurgi. I traditionell hjärnkirurgi öppnas skallen och läkaren arbetar med kirurgiska instrument i den frilagda hjärnan. Strålkniiven däremot möjliggör operation utan att öppna skallen, och den utförs med extrem precision. Ett stort antal gammastrålarfås att sammanstråla på just den punkt i hjärnan som ska behandlas. Det ger en mycket skarp brännpunkt, och närliggande vävnad skonas därmed från strålskador.

Lindrig metod

Med strålkniiven kan en rad sjukdomstillstånd i hjärnan behandlas. Den är särskilt lämplig vid kärllinbildningar och godartade tumörer som sitter på besvärliga ställen. Metoden är lindrig för patienten, som ofta kan skrivas ut från sjukhuset redan samma dag som operationen genomförs.

Mångårigt samarbete

FFV AEROTECH och Elekta Instrument har samarbetat i mer än tio år. Under denna period har avdelning TILLVERKNING vid division



FFV Aerotech VD Jan Eiborn överlämnar den första strålkniiven till Elekta Instruments VD Laurent Leksell. (Överst) Vid överlämnandet förklarar Laurent Leksell hur strålkniiven fungerar och han får även tillfälle att studera produktionen.

FLYGETEKNIK tillverkat stereotaktiska instrument åt Elekta Instrument.

Tillförlitlighet och kvalitet är gemensamma nämnare för tillverkare inom försvar och

medicin, förklarar Laurent Leksell, VD för Elekta Instrument, och fortsätter:

Medleverantörer

— Elekta filosofin grundar sig på att vi inte engagerar oss i tillverkningen, utan vi förlitar oss på duktiga medleverantörer. Det var naturligt att utöka det mångåriga samarbetet med FFV AEROTECH och rikna det med samarbete kring strålkniiven.

Avdelning TILLVERKNINGS chef, Conny Carlman, förklarar att tillverkningen av strålkniiven är ett utmärkt komplement till den militära sidan.

När FFV AEROTECH överlämnade den första strålkniiven till Elekta Instrument berättade Conny Carlman inledningsvis om det satsningar avdelningen gjort, sedan kontraktet undertecknats, för att klara produktionen. Ett nytt arbortsverk har installerats på avdelningen, och nya lokaler har iordningställt.

Komplement

Vid överlämnandet förklarar FFV Aerotechs VD Jan Eiborn att då vi lever på en sviktande försvarsmarknad är företag i behov av komplement.

Strålkniiven är ett sådant komplement, andra sjukvårdsinstrument ett annat, rymd- och satellitverksamheten ett tredje.

Avslutningsvis ges de inbjudna gästerna, med Elekta Instrument och FFV Aerotechs företagsledning i spetsen, tillfälle att följa tillverkningen av strålkniiven, den produktion som skildras i bilder på föregående sidor.