

Aerogrammet

II - 1994

LÄRA MERA



**Eva-Lisa skrev
uppsats om
projektet som
skall höja
kompetensen
och öka
självförtroendet**

Kompetensutveckling blir ett allt viktigare verktyg inom svenskt näringsliv. Med dagens snabba förändringstakt och hårda konkurrens ökar ständigt kraven på kunskapsbreddning och teknisk specialisering. Samtidigt är många traditionella yrkesuppgifter på väg att radikalt förändras eller helt försvinna.

Datorisering och systemtänkande breder ut sig. Renodlat verkstadsarbete är snart ett minne blott, och även administrativa jobb förändras nu snabbt. Alla dras in i utvecklingsspiralen.

till exempel i ett bilföretag, vore det enkla. I ett mångfacetterat företag som vårt är det betydligt mer komplicerat att satsa enhetligt och brett på utbildning, säger Åke.

Variationerna i avdelningarnas struktur kan tjäna som exempel. Den utbildning som en avdelning behöver har en annan inte alls samma nytta av.

Inte om, utan när

En pågående kartläggning av företagets utbildningsstatus antyder ett stort behov av utbildning på mellannivåer. På den administrativa sidan har automatiseringen slagit igenom ordentligt under 1990-talet. Datoriseringen öppnar området för alla, och snart är var och en sin egen sekreterare.

Detta sker på gott och ont, men det är inte meningsfullt att försöka hindra utvecklingen med toppstyrda direktiv, säger Åke. Frågan är nämligen inte längre om dessa förändringar skall slå igenom helt, utan när.

Lära Mera

Följderna är givna och kommer att kräva särskilda insatser. Framför allt drabbas de administrativa jobben av en snabbt krympande arbetsvolym.

— De berörda har bara alternativet att hänga med i förändringstakten, vilket kräver både självinsikt och vilja att tänka om helt och hållet. Försvinner jobben så tvingas de ta nya uppgifter.

På annat håll i denna tidning står att läsa om Lära Mera-projektet. Om hur man på FLYGTEKNIK har tagit sig an detta specifika och växande problem.

Spotta upp sig

— Att bredda sitt kunnande är avgörande för alla som tvingas byta

inriktning. Därför måste vi från företagets sida vara generösa med att erbjuda möjligheter till framför allt språk-, data- och annan liknande utbildning anpassad för dem som har examen på mellannivå, säger Åke.

Visst "tjatas" det mycket om att individen, framför allt kvinnor, måste våga ta för sig mera, tillägger han. Men "spottar man tillräckligt länge på stenen så blir den blöt", och bästa sättet att få något gjort det är att göra det själv. Det är en sanning lika gammal som människosläktet.

Anne Allard

Kompetens och utveckling tema med många variationer

Med start i höst kommer vi att belysa begreppet kompetensutveckling. Vad innehåller det och hur påverkar det vårt arbete? Vad görs för att skärpa kunnandet och öka de anställdas och företagets förutsättningar i framtiden? Det är sådana frågor som vi vill försöka besvara.

Det går inte att med några enkla penseldrag skapa en bild av vad som menas med kompetensutveckling, enligt personaldirektör Åke Gustafsson.

— Både innehåll och definition varierar beroende på vad vi relaterar till. Vi kan exempelvis tala om kompetensen hos en individ, en grupp eller rent av en hel organisation. Däremot är det odiskutabelt att all vidareutveckling får en starkt växande betydelse som konkurrensmedel i framtiden.

Tulipanos

Ändå är det inte bara att satsa stenhårt på utbildning över hela linjen inom företaget. Det är som med tulipanosen, lätt att säga men svårt att göra.

— Med en homogen verksamhet, som



Aerogrammet

Personalinformation för anställda inom FFV Aerotech, FFV AvioComp, FFV Mätteknik och FFV Test Systems. Ansvarig utgivare: Lennart Bladh. Redaktion: Lennart Bladh, tel 013-231560, fax 013-231125, Anne Allard, tel 0589-82405, fax 0589-82726. Adress: Aerogrammet, FFV Aerotech, 581 82 Linköping. Tryck: Östgötatryck 1994.



FFV AEROTECH ingår i CELSIUS-KONCERNEN



t kan vårt

gratis. Men blandar vi det, kostar tippningen 170 kronor kubikmetern, berättar Anitha.

Samma kvantitet sorterat brännbart kostar 22 kronor, och är materialet icke återvinningsbart kostar det 26 kronor per kubik. Det finns alltså pengar att spara för den som hanterar avfallet rätt från början.

— Nu sorteras materialet i tre kategorier; icke återvinningsbart, bränn-

Nu sorteras materialet i tre kategorier; icke återvinningsbart, brännbart och skrot. Med källsorteringen tillkommer nuträ, återvinningsbart, wellpapp som blir kartong, returpapper som blir nya toarullar

bart och skrot. Med källsortering tillkommer trä, återvinningsbart, wellpapp som blir kartong, returpapper som blir nya toarullar, plus glas och batterier som tidigare.

Miljöstationer

I ett förslag från Anitha utökar man antalet små miljöstationer, så att varje byggnad får tillgång till en sådan. Utplaceringen sker successivt under hösten och skall vara klar vid årsskiftet.

Sorteringskraven kan varieras efter omgivningens behov.

Bryter ner

Varje bolag kör sedan sina sopor till en central miljöstation, som placeras bakom gamla telehallen. Miljöfarligt avfall får respektive bolag själv ansvara för på samma sätt som hittills.

Vad är vad? Den frågan blir nog vanlig i början

när var och en själv skall hjälpa till med sorteringen, tror Anitha. Därför kommer hon att anslå en lathund på varje miljöstation.

— Jag tror också på det vettiga i att sortera efter lite grövre principer till att börja med. När alla vant sig kan man bit för bit bryta ner och förfinas sorteringsprocessen ytterligare.

Bolagen skall ge Anitha uppgifter om hur många

miljöstationer de behöver, var dessa skall placeras och vilka kategorier av sopor som skall sorteras direkt på platsen.

Genomgång

Nu återstår att begära anbud på fler små avfallsbehållare plus att tillverka och ställa ut miljöstationerna. Dessutom skall en fraktfirma kontrakteras för att ta hand om de stora, centrala behållarna.

— Jag ska också ha genomgång ute på verkstäderna om vad som ska kastas och hur det ska gå till. Helst vill jag ha en ansvarig för varje station som kollar att avfall inte blandas och därmed förorsakar oss onödiga utgifter vid tippningen, tillägger Anitha avslutningsvis.

Text: Anne Allard
Foto: Reinhold Carlsson

ÖNSKAR DU HYRA EN STUGA I HÄRJEDALSFJÄLLEN?

Alla anställda inom Celsius Invest AB-, FFV Aerotech AB- och Telub AB-grupperna är välkomna att vara med i utlottningen av de stugveckor i Härjedalsfjällen som finns tillgängliga under veckorna 52-15, totalt 17 stugveckor, med följande fördelning:

Fjällbyn	3 stugor vecka 52/1994	(24 december - 31 december)
	1 stuga vecka 1/1995	(31 december - 7 januari)
	4 stugor vecka 8/1995	(18 februari - 25 februari)
	3 stugor vecka 9/1995	(25 februari - 4 mars)
Fjällsätern	3 stugor vecka 10/1995	(4 mars - 11 mars)
Fjällvattnet	2 stugor vecka 11/1995	(11 mars - 18 mars)
Fjällsätern	1 stuga vecka 15/1995	(8 april - 15 april)

Stugbyn Fjällbyn i Tännäs passar både de som tycker om att gå på tur och de som föredrar att åka utför. Från huset i Fjällbyn syns skidområdet Tännäs Ski Center. Fjällbyn passar också bra för barnfamiljer eftersom här finns många aktiviteter utöver skidåkning. Stugorna i Fjällbyn är på 48 m² fördelade på kök, storstuga, två sovrum samt toaletttrum med dusch och solaltan. Det finns 6 sovplatser men övrig utrustning för 8 personer.

Stugbyn Fjällsätern, som ligger i en solig sydslutning mitt i Tännadalen, erbjuder härlig skid- och vandringsterräng samt miltals med rödade leder. Stugorna i Fjällsätern är på 70 m² fördelade på kök, storstuga, tre sovrum, hall, toaletttrum med dusch och bastu, förråd och solaltan. Det finns 8 sovplatser men övrig utrustning för 10 personer.

Stugbyn Fjällvattnet i Tännäs erbjuder skidspår, vandringsleder och fiskevatten runt knuten. Husen är belägna 750 meter över havet, gränsar till Rogens naturreservat och ligger i strandkanten vid sjön Vattnan. Stugorna i Fjällvattnet är på

56 m² fördelade på kök, storstuga, två sovrum, hall och toaletttrum med dusch. Det finns 6 sovplatser men övrig utrustning för 8 personer.

Vill Du delta i utlottningen så sänd in nedanstående talong (eller avskrift/kopia) till Celsius Invest AB, Box 519, 631 07 Eskilstuna. Talongen skall vara Celsius Invest tillhanda SENAST DEN 21 OKTOBER 1994. Endast en talong per anställd godtas, men Du kan självklart söka flera veckor på samma talong. Hyran för en vecka är 2500 kronor. Utlottningen sker snarast möjligt efter ansökningsstidens utgång och omedelbart därefter sänds besked till alla sökanden. Frågor angående stugveckorna besvaras av Anne Thysell, Celsius Invest AB, tel 016-15 50 54.

Ja, jag vill vara med i utlottningen av stugveckorna 52/1994 - 15/1995

Namn

Bostadsadress Postadress

Anställd vid bolag Tel arbetet

Önskad vecka

Talongen skall vara Celsius Invest AB, Box 519, 631 07 Eskilstuna, tillhanda SENAST DEN 21 OKTOBER 1994. Märk kuvertet "Fjällstuga"

Avionik varslar om uppsägningar

Den 12 september fick fackrepresanterna i Arboga MBL-information om övertalighetsläget inom division AVIONIK.

Dagen efter lämnade företaget varsel om uppsägningar till Länsarbetsnämnden. Totalt berörs 32 personer av vilka 20 är tjänstemän och 12 är arbetstagare.

Vissa tjänstemän födda 1935 eller tidigare och vissa arbetstagare födda 1937 eller tidigare, totalt 15 personer, kommer nu att få erbjudanden om avtalspension. Deras svar skall

lämnas senast 30 september.

Först därefter vet AVIONIKS personalchef Lars Nilsson mer exakt hur många personer som direkt berörs av förhandlingar om uppsägning och omplacering. Dessa inleds i början av oktober och skall enligt planerna vara avslutade före november.

AA

Nytt Celsius-nummer

CELSIUS kontor i Stockholm har fått nytt telefonnummer från 1 september. Den som har ärende dit skall ringa 08-614 39 30.

Inget AB efter logotypen

Vid all extern kontakt får enbart företagets fastställda logotyp användas. Inga egenritade symboler eller logotyper är tillåtna i något sammanhang, exempelvis en avdelningssymbol, enbart FFV med eller utan "klutt" eller enbart "klutten". Presentreklam, trycksaker etc med gamla FFV-symbolen får alltså inte heller användas.

Vid tryck skall logotypen alltid återges i sin helhet i en färg; normalt blå PMS 293. Avsteg måste godkännas av stab INFORMATION.

Logotypen skall hädanefter inte kombineras med "AB". På trycksaker och motsvarande skall dessutom generellt sett alltid en CELSIUS-tillhörighet markeras. Ta kontakt med stab INFORMATION vid minsta tveksamhet.



Flygvapnet in & Flygplan ut

Minskad verksamhet inom avdelning FLYGPLANS verkstad har minskat behovet av flygplanshallar. Det innebär inte att hallarna kommer att stå tomma. Det berättade Aerogrammet redan i våras i samband med en intervju med Thomas Stenström, chef för avdelning SERVICE vid division FLYGTEKNIK.

FMV:PROV har tidigare hyrt två hallar, och nu sällar sig flygvapnet till skaran av hyresgäster. I den största hallen, C-hallen, skall flygvapnet hangarera de flygplan som ersätter Caravellen. Ett antal om- och nybyggnationer har varit nödvändiga för att klara detta.

Under hela semestern och hösten har ett antal byggprojekt varit igång. Den stora byggnationen är bogserbanan från C-hallen till en av F16M:s banor. Den byggs längs med Storgatan och viker av bortom TILLVERKNINGS lokaler.

Banans dragnings kräver att den byggnad där avdelning TILLVERKNINGS sektion för flygsäkerhetsmateriel finns flyttas (de två övre bilderna till vänster). Den byggnaden hamnar på området

framför B-hallen, och under hösten kommer teknikgruppen för helikoptersystems inom avdelning FLYGPLAN att flytta dit när de lämnar C-hallen.

Bilden i mitten till vänster visar de nya kontor som avdelning TILLVERKNING fått. En förbindelse mellan de tidigare kontorskorridorerna har byggts och ger ny plats för sektionen för FLYGSÄKERHETSMATERIEL på bottenvåningen och för avdelningsledningen en trappa upp. Den fjärde bilden i raden till vänster visar den tillbyggnad som sker utanför B-hallen. När huset är klart kommer det att ge plats för avdelning FLYGPLANS plåt- och elverkstad samt förråd. Bilden längst ned visar hur avdelning FLYGPLANS verkstad börjar ta den renoverade B-hallen i besittning. Det flygplan 37 som backas in skall småningom fraktas till Arboga och användas på antenmätplatsen som byggs där.

På bilden överst i denna splat ser vi hur byggnaden flyttas undan för att ge plats åt den nya bogserbanan från F16M till C-hallen.