



Stort intresse för
information om
PC-köp

sid 12



Anders Storck
ger kurser
i system AJ37

sid 10



I Lediga Platser
hittar du lediga
platser

sid 7

Aerogrammet

Personalinformation för
FFV Aerotech, FFV AvioComp,
FFV Mätteknik och FFV Test Systems

5 - 1996



Baste-jouren beredd

Sid 9



Hela BASTE-nakuten samlad med fr v Peder Nordkvist från Systemfunktioner, projektledaren för BASTE Urban Nilsson och Stefan Jakobson båda från Elektronikutveckling, Helen som ansvarar för jourtjänsten och Bo Johansson från Elektronikproduktion.

Alla sätt är bra utom de dåliga

Det finns både bra och dålig reklam. Den dåliga ser vi

dagliga exempel på i våra

TV-kanaler. På de mest pinsamma sätt försöker reklam-
makare locka oss tittare att
köpa helt onödiga produkter.

Men visst kan det vara
rumsrent att locka männis-
kor till köp. Allt beror på syf-
tet. Eller som man säger; än-
damålen helgar medlen.

FFV Aerotech har erbjudit alla an-
ställda att på förmånliga villkor köpa
sin egen PC.

— Jag vill understryka att huvud-
syftet med den här ledaren inte är
att göra reklam för eller att sälja in
just detta paket till personalen, för-
klarar VD Jan Eihorn. Min och led-
ningens avsikt med erbjudandet är
att skapa ett bredare intresse för da-
toranvändning generellt sett.

Det finns både vana användare
och nybörjare inom FFV Aerotech,
och här är det framför allt de dator-

omogna som står i blickpunkten,
tilläger han.

Utvecklingen går oerhört snabbt,
och jag har i tidigare ledare hävdat
att de som inte hänger med nu för-
sämtrar sina positioner på arbets-
marknaden i framtiden, säger Jan.
Säkert finns det föräldrar som nu tar
det här tillfället att skaffa sina barn
en PC av just det skälet.

— Men eftersom vi i första hand
vill försäkra oss om våra anställdas
utveckling, har vi lagt in ett villkor i
paketet som omfattar en särskild ut-
bildning för varje köpare.

Både den utbildning och service
som ingår i avtalet är ämnad att göra
det enklare för köparna att komma i
gång med användningen. En PC
som bara står därhemma och samlar
damm är inte till nytta för någon.

Ränta på köpet

— Och dummare är vi inte heller än
att vi lägger in just den programvara
i paketet som FFV Aerotech använ-
der i sin dagliga verksamhet, säger
Jan. Det kan ju betraktas som en
sorts ränta på investeringen för oss
om vi, som en del av köpekontrak-
tet, kan sprida både kunskande och
kunskap även om dessa program.

Det finns andra möjligheter för
de anställda att på egen hand hitta
billigare paket, utan service, skrivare
och annat. Visserligen blir effekten
för företaget inte riktigt densamma
om inte programvarupaket och ut-
bildning ingår, påpekar Jan. Men å
andra sidan är själva datoriseringen
det centrala i sammanhanget.

Viktig satsning

— För min egen del har datorn bli-
vit ett måste under loppet av ett år.
Det som började nästan litet lekfullt
har utvecklats till fullt allvar, och i
dag skulle jag ha problem att klara
jobbet utan bland annat mailfunk-
tionen, påpekar Jan.

Han har själv funderingar på att
teckna sig för ett PC-köp och ger
rådet till alla anställda att snarast
göra detsamma. Antingen genom
det här erbjudandet eller på nå-
got annat sätt. Det viktiga är att
så många som möjligt satsar på
tekniken och följer med i den
snabba utvecklingen. Både
för företagets och för sin
egen skull.

ANNE ALLARD

Aerogrammet

Personalinformation för anställda inom
FFV Aerotech, FFV AvioComp, FFV Mätteknik
och FFV Test Systems.



Ansvaret utgivare: Sören Björk
Redaktionschef: Lennart Bladh: tel 013-231560,
fax 013-231147.

Redaktion: Anne Allard, tel 0589-82405,
fax 0589-82726.

Adress: Aerogrammet, FFV Aerotech,
581 82 Linköping. Tryck: Östgötatryck 1996.
Fotografer är Ola Holmgren och Niklas Forslind,
Foto Malmen i Linköping och Reinhold Carlsson,
Sturebild i Arboga om inget annat anges.

FFV[®] Aerotech
CELSIUS INDUSTRIER

Nu kan FFV Mätteknik
räkna sig till den
växande skaran ISO-
certifierade företag
efter SEMKO:s revision
i februari enligt stan-
dard ISO 9002. I april
överlämnade revisor
Jan-Erik Johansson
skriftligt bevis på ett
godkänt resultat till
företaget och dess
VD Gilbert Wahlén.



FFV Mättekniks VD Gilbert Wahlén visar belåtet upp certifikatet flankerad av kvalitetschefen Jan Larsson till vänster och SEMKO:s revisor Jan-Erik Johansson till höger.

Vilket skulle bevisas...

ag har faktiskt levt med FFV Mätteknik hela livet, berättade Jan-Erik Johansson litet överraskande. Förklaringen är att han känner företaget inte bara i sin nuvarande roll som revisor.

— På den tiden jag arbetade på Standard Radio, betraktades Mätteknik som ett naturligt centrum för svensk industri vad gäller teknikutbildning bland annat. För min del gällde det framför allt elektrisk förbindningsteknik.

Fokus på kvalitet

Mättekniks förberedelser började för drygt två år sedan med en förrevision hösten 1994, berättar kvalitetschef Jan Larsson. Arbetet avbröts tyvärr i början av 1995 på grund av att Mätteknik saknade kvalitetschef innan Jan anställdes och övertog kvalitetsansvaret i augusti förra året.

— I november tog vi beslut om revisionsdatum och därmed hamnade kvalitetsfrågorna verkligen i fokus, berättar han. De sista veckorna före revisionen var engagemanget på topp. Personal på alla håll

och kanter förhörde sig om sin roll, sitt ansvar och sina befogenheter inför revisionen.

Starkt jobbat

Revisionsresultatet var ett glädjande bevis på att vårt budskap hade nått ut i företaget, menar Jan.

— Det ska vi framför allt tacka våra sekreterare för. De jobbade hårt på alla nivåer för att sprida information till

samtliga. Även avdelningscheferna har varit ett stöd i det arbetet, säger Gilbert och tillägger att det har varit starkt jobbat av alla.

Det viktiga var att något verkligen hände, och att alla kunde se det. Att den interna informationen fungerade bra gjorde också att uppslutningen blev massiv. Även samarbetet med SEMKO flöt smidigt med en bra dialog mellan parterna.

Nu när Mätteknik har ett

fungerande kvalitetssystem kan det fortsatta kvalitetsarbetet fokuseras på produktkvalitet och på fortsatt intern kvalitetsutbildning.

— Den första periodiska revisionen görs redan i november och därefter varje halvår. Även vårt bolag i Finland kommer att göra en förrevision i år med sikte på certifiering under 1997.

TEXT OCH FOTO:
ANNE ALLARD

Bofors minröjare klar för utprovning

Behovet av en maskinell minröjare är skriande stort ute i världen, skriver tidningen Bo-

forspilen. Varje år röjs 200 000 undan, och två miljoner nya läggs ut. En man kla-



rar att manuellt röja 30 kvadratometer om dagen. Bofors minröjare klarar upp till 20 000 kvadratometer på en timme. En mina kostar cirka 35 kronor att tillverka och upp till 7 000 kronor att avlägsna. Det kostar 9 miljoner kronor att röja fyra kvadratkilometer i dag med manuella metoder. Bofors minröjningsfordon kan röja 60 kvadratometer för samma kostnad, alltså femton gånger större yta för samma pengar.

Ny organisation ger förutsättning för bättre planering

I förra Aerogrammet fanns en serie artiklar under rubriken "en plattare organisation med färre chefer".

Där berättade vi hur organisationen inom några divisioner plattats till och att antalet chefsnivåer minskat. Liknande förändringar pågår på flera håll inom FFV Aerotech.

Avdelning Flygsäkerhetsmateriel, inom division Tillverkning, är på väg mot samma mål. Gruppchefsfunktioner har avskaffats och arbetet organiseras om.



Per Hansson är avdelningschef och berättar att det finns flera skäl till förändringsarbetet inom avdelningen. — Vi har flera syften när vi förändrar vår organisation. Syftet är inte bara att minska chefsnivåerna och att göra en plattare organisation.

— Vi är ju en ganska liten avdelning, och jag har känt behov av att organisera vårt arbete på ett bättre sätt.

— Vad jag fram för allt ef-

terlyst är en bättre planering. Ska vi starta nya jobb måste vi ha tid att fullfölja dem på ett vetrigt sätt. Jag vill se en tydligare planering inom avdelningen. Och dit är vi på väg tror jag.

De två grupper som tidigare funnits inom teknik; en för flygsäkerhetsmateriel och en för plast, gummi och komposit, blir en.

För att få en starkare och tydligare teknisk koordinering har vi bildat tre systemkoordineringsområden, berättar Per.

En ny funktion skapas också inom avdelningen. Och det gäller samordning av avdelningens arbete. I de arbetsuppgifterna ingår att arbeta med samordning av avdelningens offerter och vara ansvarig för planering och ekonomi av avdelningens löpande uppdrag.

— Med den här funktionen stärker och förbättra vi vår planering. Det är viktigt att vi kan prioritera rätt i framtiden.

På verkstadsdelen inom avdelningen har beläggningen var låg en tid. Vi har haft en något för stor kostym, säger Per. Även här har vissa förändringar genomförts.

Den tidigare gruppchefen kommer framledes att arbeta inom teknikområdet och kontrollen har förts över till divisionens central kontrollenhet.

— Vi har länge haft en överbeläggning inom teknikområdet och genom att föra över Bengt-Olof, som var gruppchef på verkstaden, kan vi möta ökade krav på tekniksidan. Det är en nödvändig förstärkning.

Teknik och produktion har förts närmare varandra genom att de sorterar under en gemensam samordnare. Det blir lättare att gå över gränserna, säger Per.

En viktig förändring blir att alla inom tekniksiden kommer att arbeta med flera objekt- eller processområden. Genom att våra tekniker arbetar med flera objektområden får vi en back-up och en överläppning.

— Det blir ingen katastrof om någon skulle sluta, säger Per, för nu ska fler kunna mer om olika objekt eller processer.

LENNART BLADH



Staffan Nyberg på Prototyp-verkstad och Jörgen Appelgren pratar prototyp II av BASTE, en ny balktestare till JAS37-systemet. Mycket av jobbet med framtagningen görs här.

goda referenser, enligt Jörgen.

Bland annat har ERS under hösten 1995 uppmärksammat möjligheten och lagt ut CAD-jobb på FFV Aerotech. De var uppenbarligen nöjda och har nu lagt en rambeställning på en halv miljon under 1996. Det innebär en bra grundbeläggning hos oss, och nu har även Nokia Audio följt det exemplet, noterat han med tillfredsställelse.

Säljande argument

— I marknadskontakterna har vi märkt att många kunder strävar efter att lägga ut större bitar av utvecklingsuppgifterna för att slippa ha alltför många konsulter i huset. Det här passar oss väldigt bra, eftersom vi i dag har resurser att genomföra totaltaganden.

Samarbetet inom företaget har utvecklats positivt parallellt med de externa satsningarna. Både med andra divisioner i Arboga och förhoppningsvis kommer även samarbetet med Linköping att utvidgas.

— Vi har också fått möjlighet att marknadsföra övriga resurser inom FFV Aerotech vid våra externa kontakter, avslutar Jörgen. Han tar varje tillfälle i akt att som ambassadör på marknaden minska den anonymitet som forfarande omgärdar vårt företag.

TEXT OCH FOTO:
ANNE ALLARD

Att göra en tulipanaros

Det är med nya kontakter på marknaden som med tulipanarosor.

Lätta att säga,

men svåra att göra.

Elektronikutveckling,

NH, har jobbat länge

och hårt med det uttalade målet att bygga

upp en extern marknad

vid sidan av funktionen

som intern resurs.

Avdelningens nye chef

sedan januari, Jörgen

Appelgren, börjar

nu se vissa resultat av

ansträngningarna.

inom Celsius-gruppen gör vi sedan tidigare en del externa jobb, berättar Jörgen. Bofors Weapon Systems är en uppdragsgivare inom ramen för sitt Trinity-systemet. Det har spridit ringar på vattnet även till Bofors Missiles, som har beställt specifikationsjobb till sin kapselutveckling.

Om detta sedan leder till affärer på den engelska marknaden i framtiden, siktar vi även in oss på att få göra utvecklingsjobb inom samma område.

Ren avlastning

Även andra Celsius-företag skall uppvaktas i marknadsföringssyfte, liksom övrig försvarsindustri där Ericsson-gruppen ligger inom den tillräkta nischen.

— För Ericssons del har vi tidigare medverkat i ett ASIC-projekt åt EMW i Kista till ett av försvarets presentationssystem. Resultatet var lyckat, och vi hoppas att det ska ge effekt i form av fler uppdrag därifrån, säger Jörgen.

Poängen är att vi går in som en avlastande resurs för

tillverkare under perioder då deras egna resurser är hårt belastade, tillägger han.

Kontaktnät

På den civila marknaden har marknadsföringskampanjen också krönts med viss framgång. Bland annat är verktyget Mentor Graphics en attraktiv tillgång för kunder som arbetar i samma miljö.

— Det innebär att vi kajibba med deras konstruktioner on-line om så krävs. Nokia och Ericsson är två exempel på det störet att jobba och två



Roland Westerberg har fullt upp att göra med CAD-jobb åt ERS.

Riggens vara eller inte vara diskuterades redan i samband med offerten för hela JAS-konceptet i början av 1980-talet. Den gången fick den inte plats, främst av ekonomiska skäl.

Frågan förblev öppen fram till 1993 då FFV Aerotech tillsatte en extern utredare för att hitta fler ben inom Gripen-sfären än enbart "apparatunderhåll". Resultatet blev en rigg anpassad för både avancerad felsökning och utbildning. Beslutet togs i mitten av 1993. Utbildningen kommer främst att vara intern, men om behov uppstår kan även extern utbildning bli aktuell.

— Projektet genomförs i tre etapper. Etapp 1 avslutas vid årsskiftet, då vi skall vara redo för samma A-nivåtest på system och apparater som

FFV Aerotechs utbildningsrigg för flygplan 39 Gripen, UR39, börjar ta form. Kabinen står på plats, det serielika flygplankablaget är levererat och installation

pågår. Projektet drog i gång på allvar under 1994 med planering, kalkylering och specifikationsframtagning. Men egentligen började allt långt innan dess, berättar projektledaren Sten Sundström.

Riggar om för Gripen

görs i flygplanet, förklarar Sten.

Under samma tak

Konkret omfattar etapp 1 lokaler där man nu samlat alla riggar, HKP10, AJS37, JA37 och UR39 under ett och samma tak.

Etappen inrymmer även faciliteter som kraft- och kyl-luftsanläggning, riggen med kabin, kablage, apparatbåddar, paneler med mera. Kylluftsanläggningen är helt freonfri och identisk med den som används för flygplanet. Den har kapacitet att försörja flera tigrar om det skulle bli aktuellt.

I apparatrummet börjar



— Det här är bland det roligaste jag hållit på med, säger projektledaren Sten Sundström.

ESD-borden fyllas med utrustning, och Sten hoppas att riggen i färdigt skick skall innehålla

39-systemets samtliga elburkar, som han kallar dem.

I höst bör de första apparaterna vara inkopplade och klara för test. Då skall projektet ha hunnit så långt att en verifiering av etapp 1 kan genomföras, förklarar han.

— Vi tar även fram lokala



Den samlade projektgruppen med från vänster Sten Sundström, Hans Risberg, Thomas Carlsson, Matthias Erlandsson, Anders Storck, Daniel Stengård och också designat.

omvärldssimulatorer för apparaterna så att vi kan simulera den elektriska omvärlden, om jag får uttrycka mej så. Likaså kräver de tre databussarna i JAS-systemet en simulator, som ska lura systemet genom att fingera apparater som inte finns monterade.

Nästa serie

Ett stödsystem kommer i viss mån att ersätta flygvapnets dokumentation, tillägger Sten, men traditionell dokumentation kommer också att finnas.

Ursprungligen var projektet knutet till delserie I av 39 Gripen, men efterhand har inriktningen kommit att omfatta delserie II.

— Möjligheten är öppen att inför varje ny etapp ge anpassningen en ny inriktning om behovet finns, säger Sten. Första etappen utgör dock en grundförutsättning för alla efterföljande och kan betraktas som ett projekt i sig.

Arbetet pågår redan med specifikationen för etapp 2, som skall göra det möjligt att fingera en förenklad flygning. I etapp 3 tillkommer de taktiska funktionerna, och hur utvecklingen sedan ser ut beror på vilka beslut som fattas i omvärlden, avslutar Sten.



Ingareta Karlsson, Roland Pettersson, Erik Aberg i själva kabinen som han

Korta fakta om UR39

UR39 riggen kommer att användas på samma sätt som testriggarna för flygplan 37. Viggensystemen, men är utbildningsanpassad från början. Ambitionen är att med hjälp av modern datorteknik skapa simulerings- och registreringsmöjligheter så att apparat- och systemhandläggare kan planera sina pass i riggen och därefter bearbeta och analysera registrerad data på sina egna kontorsrum.

Systemdator (SD). Anpassningsenhet flygplan (AFPL). Datapanel (DAP). Elektroniskt Presentationssystem (EP). Systemtablå (ST). Vapentablå (VT). Det är de apparater som behövs och kommer att finnas i riggen för att man skall kunna utföra flygplanets inbyggda test.

Lokala omvärldssimulatorer. L-OVS, tas fram för apparaterna så att man kan simulera vissa omvärldsfaktorer. Likaså kräver de tre databussarna i systemet en simulator för apparater som inte finns monterade. Med ett stödsystem håller man reda på konfiguration, drifttider, status, vilka enheter och vilka huvudprogram som används. Men även traditionell dokumentation kommer att finnas.

I styrgruppen sitter divisionscheferna Claes-Göran Danielsson, Anders Unell och Stig-Håkan Nilsson. Lennart Olofsson, chef för avdelning NS och ansvarig för riggverksamheten deltar, och nu tar Försvarselektronik, med divisionschef Thomas Eriksson, också plats i gruppen.

På sydländska breddgrader

Vartannat år arrangerar chilenska flygvapnet en utställning i huvudstaden Santiago. FIDAE är Sydamerikas största flyg- och försvarsmässa och hölls i början av mars. Utställarna var omkring 350 till antalet, vilket är något färre än för två år sedan.

FFV Aerotech deltog för andra gången och visade svensk flyg- och försvarstek-

nologi inför Chiles uppköp av nytt stridsflygplan. Företaget presenterade sig med skärmutställning och UTB-systemet, ett markbaserat hjälpmedel för utvärdering av flygpas med 37-systemet.

Övriga Celsius-företag på plats var CelsiusTech och Bofors och dessutom deltog alla de övriga IG JAS-företagen, Saab, Volvo och Ericsson.

Tips om jobb i Lediga Platser



har du funderat på att byta arbete?

I Lediga platser hittar du alla lediga jobb inom FFV Aerotech och dotterbolag.

Det Marie Olsson och Hans Holm, från stab Personal, visar upp är det första numret som utkom för några veckor sedan.

Här finns lediga tjänster från såväl FFV Aerotech som FFV AvioComp, FFV Mät-

teknik och FFV Test Systems. Den är ett komplement till de anslag som sätts upp på anslagstavlor.

Lediga platser distribueras till samtliga enheter inom FFV Aerotech med dotterbolag och sätts i speciella fack. Och det är meningen att du skall ta med dig ett eget exemplar hem, om du i lugn och ro vill studera vilka lediga tjänster som finns.

Premiärflygning för tvåsitsiga Gripen

Första flygningen med den tvåsitsiga Gripen, JAS 39B, genomfördes måndag 29 april vid Saab i Linköping. Flygningen gick helt enligt planerna och varade i 41 minuter. Pilot var Saabs biträdande chefsprovflygare Clas Jensen, med provflygare Ola Rignell i baksits.



flygplanet kändes precis som vi piloter vill ha det, det flög som en 39A. Vi är jättnöjda, var Clas Jensens första kommentar direkt efter flygningen.

JAS 39B är 66 centimeter längre och innehåller 5200

delar i konstruktionen som är nya, jämfört med JAS 39A. Merparten av förändringarna återfinns i de delar som sitter framför vingarna, medan elektronik och datorer är identiska. Stora förändringar har vidtagits i kabin- och luftkanaldelen för att ge plats åt ytterligare en pilot. Dessutom har automatkanonen tagits bort av utrymmesskäl.

JAS 39B Gripen är ett fullt

operativt stridsflygplan, som främst kommer att användas för taktisk träning. Det är helt igenom konstruerat med hjälp av CAD-teknik. Konstruktionsarbetet har utförts i ett Design Build Team bestående av mellan 150-250 personer. I teamet har ingått personer från både utveckling och produktionssidan.

— Det är ett imponerande lagarbete som ligger bakom

den tvåsitsiga Gripen. Att vi nu flyger med det tvåsitsiga flygplanet innebär att vi passerat en av de absolut viktigaste milstolparna i programmet. Vi är stolta över att ha klarat uppdraget både vad gäller tid och kostnader inom den tuffa ram som sattes upp vid starten 1992, säger Hans Ahlinder, VD för Industrigruppen JAS.

I början av mars träffades företrädare för FFV Aerotech, Flygvapnet och Försvarets Materielverk. För dem hade överstelöjtnant Stig Brolin och Bo Andersson, avdelning Utbildningsteknik, lagt upp ett program kring UTA-systemet.

UTA-möte med Flygvapenledningen

Vi ser detta som ett uppföljningsmöte och ett led i att bygga upp våra kunskaper kring två viktiga stödsystem för JAS 39 Gripen, nämligen UTA och PLA, Planering och Analys, sa Stig Brolin som en inledning på mötet.

Det är viktigt för oss att sätta oss in i bilden, så att vi vet vad vi pratar om bland de våra, tillade han. Vi behöver

en bra grundkunskap som plattform för fortsatta diskussioner internt och externt.

På mötet deltog även företrädare för FVL Flygvapenledningen Flyg, LIFV Lednings- och Informationssystem Flygvapnet samt Försvarets Materielverk.

Både FFV Aerotechs utvalda representanter och LIFV fick, tack vare Leif Åström från FVL, en demonstration av PLA och hur den är tänkt att användas i flygvapnet. Och

Mats Wikman, flygförare vid F16 i Uppsala, deltog med en demonstration av UTB-systemet. För övrigt åkte han på eftermiddagen direkt från FFV Aerotech tillsammans med företagets representanter till flygutställningen i Santiago, Chile som nämns på annat ställe i tidningen. Hans uppgift där var densamma som under besöket i Arboga - att demonstrera UTB.

ANNE ALLARD



De ställer alltid upp och därmed BASTE

Jourjobb.

Vad associerar man
med det begreppet?

Troligen sådant som
sjukvård, räddnings-
tjänst och snöröjning
när det någon gång
är riktigt vinter.

Inte tänker man i första
hand på FFV Aerotechs
dagliga verksamhet.

Men nu finns det fak-
tiskt anledning att göra
det. Och den anled-
ningen är BASTE.

Helen Täuber som jobbar på avdelning Systemfunktioner, ansvarar för jourtjänsten. Hon förklarar att BASTE är prototyp I av balktestare till JAS 39 Gripen. Den kontrollerar signalsnittet mellan flygplan och vapenbalk. Testet körs från kabinen med BASTE upphängd i balken under planet.

Stort behov

— Just nu tar vi fram prototyp II som ska fungera både mot JAS 39 Gripen och JA37 Viggen, berättar hon vidare. Men eftersom det än så länge bara finns en testare att tillgå för alla intressenter, så är efterfrågan stor.

Därför har FFV Aerotech påtagit sig den jourtjänst som pågått sedan augusti förra året. Det innebär att intressenterna kan begära in balktestaren även utanför ordinarie arbetstid.

— Det berör framför allt Saab, FMV:PROV och F7 plus vår egen testrigg JA37, berättar Helen.

Hon förklarar att man kör regelbundna test med BASTE efter ett visst antal flygtimmar

med Gripen. Testaren har även hängts på balken till JA37 för utprovning av IP-beväpning både mot flygplan och i testriggen. FMV:PROV och F7 använder den dessutom för utbildning av tekniker, och likaså behöver de testaren om det uppstår oförutsedda fel.

Jourgruppen håller kontroll över var BASTE finns för tillfällen, den gör planeringsschema och ombesörjer transport av testaren efter behov.

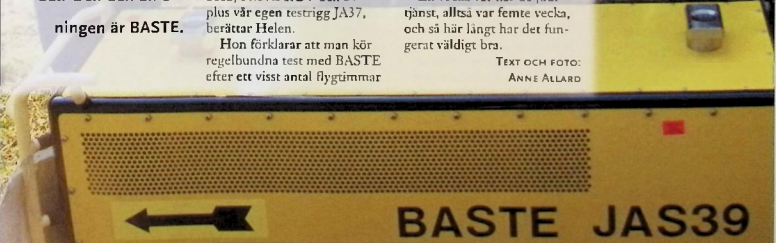
Heljobb

Ansvarat inkluderar även helger mellan sju på morgonen och tio på kvällen. Men det har hittills inte hänt särskilt ofta att någon blivit utkallad annat än på arbetstid.

— Jag minns bara ett tillfälle då det uppstod ett akut behov på FMV:PROV i Linköping, säger Helen som delar ansvaret med fyra andra.

En vecka var har de jourtjänst, alltså var femte vecka, och så här långt har det fungerat väldigt bra.

TEXT OCH FOTO:
ANNE ALLARD



BASTE JAS39

Sedan många år tillbaka arrangerar FFV Aero-tech kurser i Presentation & Manövrering JA37. Den riktar sig till handläggare inom Försvarets Materielverk, som får en helhetsbild av systemets funktioner. Det finns även in-terna behov av sådana kurser och inte bara på JA-systemet. Fortfaran-



Roland Jansson prövar sin skicklighet i robotavfyring mot fientligt flygplan i luften medan systemkoordinatören tillika segelflygaren Jan-Ove Jönsson och motmedelsmannen Lars-Erik Sandström står på tur.

de arbetar

många
med AJ37,

och för ett dussin av
dem ordnade Anders

Storck på avdelning
Systemfunktioner en
kurs i mars.

SAMLAD KUNSKAP SATT I SYSTEM

Jplägget var i stort sett samma som vid de FMV-kurser vi tidigare har genomfört. Men vi lade inriktningen mot AJ-systemet efter mod-paket I2, alltså mot AJS-versionen, berättar Anders. Simulatoravsnittet fick tyvärr utgå av tids- och kostnads-skäl. Normalt är det obligato-riskt och ett mycket populärt inslag, så många saknade det säkert.

Kursen ger handläggarna bättre grepp om hur flygfö-rarna upplever och utför sina pass. De får en genomgång av

pilotens arbetsplats och av vad som presenteras på indikato-rerna. Kursen inriktar sig alltså mot gränssnittet mellan fö-rare och flygplan.

Olika faser

— Det är mycket information att ta till sig, även om vi lägger oss på en övergripande nivå. Vi försöker också ge deltagarna en inblick i hur föraren använder systemet i olika fa-ser. Att starta, flyga, landa, manövrera radar, använda va-pen och så vidare.

— En del av eleverna har redan bra systemkunskaper, medan andra bara har ett hum om helheten. Men uppenbart är att kursen stimulerar alla med sitt omfång, där många delar samlas till en enhet.

Plats för fler

Antalet deltagare är begränsat till tolv, och några av de för-anmälda fick inte plats den

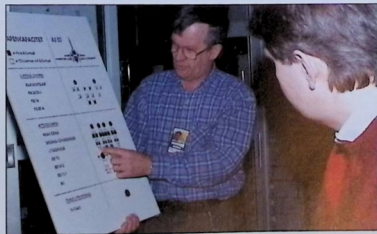
här gången. Så Anders och fler med honom hoppas på ytterligare intressenter för år-minstone en eller ett par kur-ser till.

Den här gången representerades verkstadsidan, teknikkodokumentation, programmering, systemkoordinering, radioteknik, systemtest, un-

derhållsföreskriftsidan, radar, motmedel och instrument. Så visst var det god bredd även på deltagarna.

— Om det finns internt be-hov av fler kurser, vilket jag hoppas, så kommer vi då att köra all teori som en inled-nings och riggövningarna klarar vi sedan av på dagtid och inte som tidigare på kvällstid, säger Anders. Första kursen har pekat på det vertiga i en sån uppläggning, så även vi instruktörer har lärt oss något nytt.

TEXT OCH FOTO:
ANNE ALLARD



Olle Gustavsson visar ett schema över beövningen på AJ37 för bland andra Leif Jublin från avdelning Flygsystem.



Kenth Nybäck är elektronikingenjör och anställdes den 14 april på division Avionikunderhåll avdelning Radar/Motmedelverkstad. Senast arbetade han på Köpings TV Service AB.



Patrik Toll har anställts på division Försvarselektronik, avdelning Underhållsteknik. Patrik är nyutexaminerad civilingenjör på linjen Teknisk Fysik och Elektroteknik vid LiTH. Efter en rejäl semestertripp (4 månader!), till bland annat Asien och Nya Zeeland, är Patrik nu redo för att ita med vardagens mödor på vårt företag.



Patrik Bjurström är systemingenjör och anställdes den 14 april på division Flygelektronik avdelning Presentation och Anpassning. Han kommer från Marktelevärkstan i Örebro.



Lars Kaddik har anställts på division Mekanikunderhåll, avdelning Teknik. Lars har teknisk kandidatexamen från KTH, Flygdriftsingenjörslinjen. Direkt efter utbildningen gjorde Lars sin militärtjänst vid AF 2 i Malmslätt och har på så vis blivit bekant med orten.

Den senaste tiden har han arbetat på AP Parts Torsmaskiner AB i Kalmar.

Conny Johansson har anställts som mätengenjör vid FFV Mätteknik. Hans arbetsplats är avdelning Mätinstrument i Stockholm där han började den 1 maj.

Examensarbetare

Per Fredriksson är antagen som examensarbetare på division Systemteknik avdelning Flygtelesystem under tiden 16 april till 28 juni 1996.

Joakim Eklund är antagen som examensarbetare på division Systemteknik avdelning avdelning Utbildningsteknik under tiden 22 april till 28 juni 1996.



Lars Sjöberg har anställts på division Försvarselektronik, avdelning Underhållsteknik. Lars är också nyutexaminerad civilingenjör på linjen Teknisk Fysik och Elektroteknik med inriktning mot medicinsk teknik, vilken bara finns vid LiTH.

Under förra hösten tog Lars sin familj med sig till Nederländerna och gjorde sitt examensarbete på universiteter i Enschede, en litet udda och spännande avslutning på studierna.

Pensionsavgång

1996-04-30
4921 Birgitta Karlsson, UF12
1996-05-31
8467 Weine Isacson, UF15

Ett nytt Videogrammet är på gång... Just nu slutredigeras årets första Videogrammet, som distribueras under vecka 24.

Penna från Häger

Har du som hyresgäst i Hägers konferensrum råkat stoppa på dig den laserpenna som tillhör AV-utrustningen? Kolla fickorna och skicka tillbaka pennan till Berit Hahne, IX, om du hittar den bland dina gömmor.

Två frikortsvinnare

I utlottningen av två frikort till Arboga Södra IFs hemmamatcher blev de två vinnarna Åke Krick, GA14 och Anneli Persson NT32.

Båda har fått sina frikort och hoppas nu på många spännande fotbollsmatcher på Ekbackens IP, får man förmoda.

Tack

Ett hjärtligt tack för all uppvaktning i samband med min pensionering!

LARS-BERTIL JONSSON,
FMV:FUNDQ/ARBGA

Ett stort tack till Marina Bolmefalk och Maria Nylund, CV, Christina Hakansson, KB, Anita Larsson, KV och Eva Hesselbäck, GP för er insats under TjejForum96 som hölls i samband med Arboga-träffen den 18 maj. Ni var suveräna och er medverkan som tekniska kvinnor behövdes verkligen i detta hav av eteriska, keramik och broderier! Inget ont om det, men ni visade att kvinnor kan mer än så! Tack än en gång!

SUSANNE LINDE OCH
KRISTINA WIBERG,
PERSONALSTABEN I ARBGA

Nytt Celsius-nummer

Celsius AB har nytt telefonnummer till huvudkontoret i Stockholm. Besöksadressen är som tidigare Birger Jarlgatan 33. Postadress Box 7214, 103 88 Stockholm.
Tfn växel 08-463 00 00.
Fax till växel 08-611 68 94.
Fax direkt 08-463 00 99.
Fax informationsavdelningen 08-463 00 96.

Rättelser

I förra numret uppgav vi felaktigt att Kristina Hakansson kommer från Ericson i Kumla. Hon är nyanställd vid Väpningssystem avdelning Utbildningssystem i Örebro och kommer närmast från Enator.

Mätinstrument AM140 i Stockholm har telefonnummer 08-620 06 30 och inget annat. Avdelningen flyttade nyligen till adress Sikagatan 11 S, 162 50 Vällingby. Faxnumret är detsamma som tidigare.

Många intresserade av PC-information

Det saknas av allt att döma inte intresse bland de anställda för företagets PC-erbjudande. Närmare fyrahundra personer kom i början av maj till informationsmötena i Linköping och Arboga.

Sedan foldern om PC till anställda presenterades i förra numret har ytterligare produktfakta tillkommit. Dessutom finns en del nya möjligheter både för tillval och bortval.

Dator

ICL T-Bird T-100 med Intel Pentiumprocessor 100 MHz. Arbetssminne 8 Mb RAM, 1 Gb hårddisk samt 256 kb Cache-minne. CD-ROM, 4 x hastighet. Skärm 14 tum, SVGA, MPRII. Ljudkort och högtalare. Tangentbord för Windows 95 och mus. Minitower alternativt Desktop. Ett års garanti och ett års fri telefonsupport.

Skrivare

HP DeskJet 600, bläckstråleskrivare med färgmönjlighet. Upplösning 600 x 600 punkter i svart/vitt, 300 x 300 i färg. Skriver ut 2-3 sidor per minut. Flexibel pappershantering från vykort till A4. Färgpatron ingår. Tre års utbyte på plats inom 6-7 dagar.

Hela detta PC-paket kostar 15 850 kronor inklusive moms.

Tillval och bortval

De möjliga tillvalen är större skärm och utökad minne.

Tillägg för 15 tum färgskärm 865 kronor, för 17 tum färgskärm 3 650 kronor

Tillägg för ytterligare 8 Mb RAM är 1 119 kronor.

Det finns även möjlighet att välja bort skrivaren för

den som så önskar. Priset blir då 13 555 kronor.

Dessa tillval eller bortval skall noteras på blanketten för bindande anmälan. Ange även alternativ Desktop eller Minitower. Övriga önskemål får var och en göra upp direkt med PC-leverantören K.L.-data.

Påpekas bör att priserna enligt ovan är skyddade av en så kallad prisfallsgaranti. Det innebär att köparen får del av de eventuella prissänkningar som sker fram till leverans.

Programvara

Beträffande önskemål om programvara och utbildning, som framkom i samband med informationen gäller följande.

De anställda som vill ha Windows 95 och/eller Office programvara för installation på egen befintlig PC för hemmabruk, kommer att få den möjligheten via CD. Företaget skall ta fram en rutin för detta. En sådan installation kan ske tidigast i samband med leveransen av "PC till anställda". Observera att en sådan kopia inte får kopieras vidare.

Utbildning

Under föreläsningarna att du installerat programvaror enligt ovan i egen befintlig PC, har du också möjlighet att delta i utbildningen på samma villkor som köparna av PC-paketet. Dock utgår ingen gratifikation, eftersom den endast är kopplad till PC-köpet.

Dessutom utgår bara en gratifikation per PC-köp. Däremot kan flera i samma familj, om de är anställda på företaget, delta i PC-utbildningen enligt ovan.

