

Aerogrammet

Personalinformation för

FFV Aerotech, FFV AvioComp,
FFV Mätteknik och FFV Test Systems

6 - 1996

Nytt avtal

Se sid 4

Semesterkort

Även i år får alla anställda inom Celsius ett förmåns-kort gratis från Scandic Holiday Card. Kortet gäller ett år och dessutom medföljer en restaurangcheck värd 100 kronor, som kan utnyttjas på samtliga Scandic Hotels i Sverige.

Kontakta Scandic Bokning- och Kundenservice, telefon 08-610 50 50, om du vill veta mer om förmånderna kring Scandic Holiday Card eller göra bokningar.

Kortet kan du hämta i receptionen på samtliga Scandic Hotels i samband med incheckning eller övernattning. Kom i håg att uppge avtalskoden ZCELS, så får du kortet gratis!

Nu gäller ett nytt huvudavtal



Det nya huvudavtalet undertecknas här av FFV Aerotechs VD Jan Eiborn och förbandningschefen Arnold Junflo samt för FMV av generaldirektör Birgitta Böblin och förbandningschef Clas Murvall. Foto: Lars Wigert, FMV.

Den 19 juni undertecknades ett nytt huvudavtal mellan Försvarets Materielverk och FFV Aerotech.

Avtalet gäller från undertecknandet till och med 31 december 1999 och avser i princip all verksamhet mot svenska försvaret. Det är dispositivt och gäller således i varje enskilt fall såvida inte något annat avtalats mellan parterna. Det berättar Arnold

Junflo som har varit FFV Aerotechs förhandlingschef under den mer än två år långa processen.

Avtalet är tillämpligt för en volym om ca 800 miljoner kronor per år, vilket ger en total volym på ca 3 miljarder för hela avtalsperioden. Aerogrammet återkommer i höst med mer information.

Aviation 96

Se sid 5

Pembrokeplanet "Sir Percy" med två av sina förare, Lotta och Per Nilsson. Lotta är den enda kvinnliga flygförare i Sverige som flyger Pembroke, och hon är upplärd av sin pappa Per.

Båda deltog på Aviation 96 i Tammerfors, där även FFV Aerotech fanns på plats.

Några tankar inför semestern.

Det finns ett uttryck som lyder
"Våga vara ledig". Jag tycker
det är ett gott råd inför semestern.

Det finns en risk att vi planerar
så mycket inför den stundande se-
mestern att ledigheten motverkar
sitt syfte dvs istället för att vi
laddar upp våra batterier så lad-
ar vi ur dem ytterligare.

Jag vet inte om vi har sett
den svenska TV-filmen "Vi hade i
alla fall tur med värdet", som
handlar om en husvagnsemester men
den tycker jag på ett dröpligt sätt
sammanfattar vad jag menar.

Det råder inför semestern är att ha
sätt av tid på en semester där vi
inte har något inplanerat dls.
dvs ingen husmötning, inga kulturella
besök, inga släktingar, inget sel-
balande om än bara "tingering".

dvs "Våga vara ledig".

Kälskningar inför semestern
Jan



Aerogrammet

Personalinformation för anställda inom
FFV Aerotech, FFV AvioComp, FFV Mätteknik
och FFV Test Systems.



Ansvarig utgivare: Sören Björk
Redaktionschef: Lennart Bladh: tel 013-231560
fax 013-231147.
Redaktion: Anne Allard, tel 0589-82405, fax
0589-82726.
Adress: Aerogrammet, FFV Aerotech, 581 82
Linköping. Tryck: Östgöta tryck 1996.
Fotografer är Ola Holmgren och Niklas Fors-
lind. Foto Malmen i Linköping och Reinhold
Carlsson, Sturebild i Arboga om inget annat
anges.

FFV[®] Aerotech

CELSIUS GROUP

Ny grafisk profil fastställd

Vårt gemensamma fingeravtryck

FFV Aerotechs grafiska profil innehåller detaljerade uppgifter om hur företagets gemensamma identitet mot omvärlden skall se ut.

En identitet som omfattar både moderbolag och dotterbolag. Den distribueras i dagarna till divisionernas och dotterbolagens ansvariga chefer och till de enheter, som av geografiska skäl får egna exemplar.

allt som berör vårt gemensamma ansikte utåt finns samlat här, och det är viktigt att reglerna följs. Inte minst med tanke på de möjligheter dagens datorer ger oss att hitta på egna stilar, märken eller symboler, säger VD Jan Eiborn i sin kommentar till profilmanualen.

Bara enligt mall

— En fördel med att tillhöra en koncern, är att kunna uppträda med en gemensam, grafisk identitet. Från små visitkort till väggskyltar i kolossalformat. Från produktblad till företagspresentationer, fortsätter Jan.

Många har länge efterlyst dessa riktlinjer, men förändringar och namnbyten inom företaget och Celsius-gruppen har förhalat distributionen under våren.

Även FFV Aerotechs nya stordia, eller OH-serie som vi säger på svenska, distribueras nu inom företaget.

Efter oktober i år skall allt underlag vara anpassat till den nya profilmanualen.

Tills vidare

Det är stab Marknad som för tillfället ansvarar för tillämp-

ning av både grafisk manual och stordia. Så småningom kommer detta ansvar att återgå till stab Information, när den nye informationschefen vä har installerat sig.

Vid tveksamhet om vad som gäller går det tills vidare bra att kontakta Jan Cedvén, MS, telefon 0589-814 02.

Ingen tvekan

För att avslutningsvis säga något om manualens innehåll, ger vi några rubrikexempel ur innehållsförteckningen.

Företagets märke, som vi även brukar kalla logga. Mo-

der- och dotterbolag. Färger. Specialmärken. Felaktigt använt märke. Typografi, med mera. Dessutom finns det exempel på alla tänkbara typer av tryckt material, annonser, skyltar, kläder, presentartiklar och mycket annat.

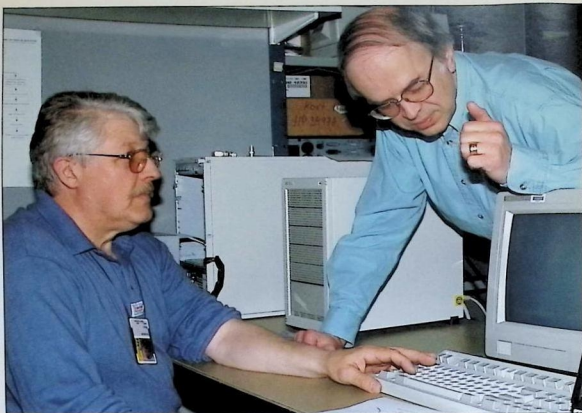
Alltså behöver det inte längre råda någon som helst tvekan om hur vi skall visa upp vårt gemensamma FFV-ansikte i alla tänkbara sammanhang.

ANNE ALLARD

FFV Aerotech

CELSIUS GROUP

FFV Mätteknik har tillsammans med företaget UNISYS tecknat avtal om service på Rikspolisstyrelsens datorer. Göran Brander, chef för avdelning Datorteknik, berättar att landets samtliga län berörs och att det totalt handlar om serviceansvar för närmare 200 HP UNIX-datorer.



Tillsammans med marknadschefen Anders Östergren klarade han

Polisens datorer i FFV Mättekniks händer

för FFV Mätteknik är avtalet värt omkring fem miljoner kronor på tre år, enligt

Göran, och hos oss kommer sju personer att vara engagerade i den här serviceverksamheten.

Inom Rikspolisstyrelsen, RPS, använder man allt från små, bärbara till stora stationära datorer. Många är fler-användarsmaskiner och kan betjäna upp till 3 000 användare, vilket säger något om avtalets omfattning.

— Säkerhetskraven är naturligtvis höga, berättar Göran. Därför har våra anställda som jobbar med service för RPS genomgått en särskild säkerhetkontroll. Det är inte alls omöjligt att de kan komma i kontakt med hemliga uppgifter som brottsregister och annat.

Ingen tvekan

Själv är vi för små på marknaden för att ensamma ta på oss avtal av den här storleken, förklarar Göran, och då är samarbete en idealisk lösning för oss. Därför tvekade vi inte en sekund när UNISYS i början av året föreslog oss just detta.

på kort tid ut alla affärsmässiga samarbetsfrågor med UNISYS.

— I överenskommelsen ingår bland annat att de i fortsättningen ska svara för datorservice åt RPS i Malmö, Stockholm och östra Sverige, medan vi har ansvaret för resten av landet.

Riktigt lyft

FFV Mätteknik har verkstäder både i Luleå och Göteborg där man framför allt arbetar med kalibrering och reparation av mätinstrument. Nu har personal på båda orterna fått särskild utbildning för att i framtiden även kunna åta sig datorservice.

— För oss innebär det här ett riktigt lyft på mer än sätt, menar Göran. Det ger oss ett tillskott både ekonomiskt, arbetsmässigt och även kunskapsmässigt. Bland annat har vi i tre omgångar utbildat både våra egna anställda och UNISYS personal i HP-hårdvara. Utbildning i programva-



Rolf Deubler t v och Göran Brander med en av HP-enheterna i det nya serviceavtalet som berör drygt tio personer inom FFV Mätteknik.

ra och operativsystem köper vi direkt av HP.

Ökad service

Avtalet öppnar dessutom möjligheter att i framtiden utöka kretsen av HP-kunder och även att erbjuda en bredare service, säger Göran. På direkt fråga nämner han att ett flertal landsting är stora datoranvändare och därmed

tänkbara och attraktiva kunder.

Redan nu finns CAP Programator, Intrum Justitia, PAR DM-bolaget AB, ABB-, Volvo- och Ericssonkoncernerna samt skogsföretaget SCA i vårt avtalsregister. Och även här ökar möjligheterna för oss att utöka servicegraden på sikt, avslutar han.

TEXT OCH FOTO:
ANNE ALLARD

De stora drakarna flög på årets finska flygmässa

I Finland brukar flygvapnet eller enskilda flottiljer normalt stå för traditionella flygarrangemang. Därför kan man tala om premiär när Mässcentrum i Tammerfors 1-2 juni arrangerade flygutställningen Aviation 96 på Pirkkalaflygplatsen. F-18 Hornet var det stora dragplåstret i Tampere Air Show.

bortsett från de tre, svenska veteranflygplan med besättningar och tekniker som deltog i flyguppvisningen svarade FFV Aerotech ensam för den svenska representationen.

Pirkkala var alltså centrum för årets största flyghändelse i Finland alla kategorier. Detta kombinerades med invigningen av den helt nya flygterminalen, medan den gamla terminalen i stället blev en ypperlig mässlokal.

Flerferta finska företag

Där fanns ett flertal finska företag med Valmet och Instrumentointi i spetsen. Finska flygvapnet visade upp sig i egen monter, och de flygtekniska skolorna fanns också på plats. Bland de internationella namnen syntes AEG, Sikor-

sky, McDonnellDouglas, SAS med många fler.

Huvä FFV

Mellan flygpassen var besökstrycket högt i hallen, där de finska montrarna naturligt nog lockade de flesta. FFV Aerotech, fick ändå gott om döme inte bara av närvarande FFV-are. Monterupsättningen var pinfärs och presenterade företaget inklusive dotterbolag. Dock inte på finska utan på engelska.

Ordförande i organisationskommittén har varit Heikki Nikunen, tidigare chef för finska flygvapnet. Han gjorde ett kort uppehåll vid Aerotech-montern på premiärdagen, innan det var dags att skyndade vidare som finska försvarsministerns vägvisare bland utställare och flygplan.

Tiotusental

Flaggspelet vid entrén visade att fem nationer deltog under Aviation 96 i Tammerfors. Värderlandet Finland, Sverige, Ryssland, England och Schweiz.

Därutöver kom besökare i tiotusental. Enligt Hasse Valas, redaktör för den finska flygtidningen Siivet, Vingar på svenska, bor hela 3,5 miljoner av Finlands befolkning inom 25 mils radie från Tammerfors. Även Helsingfors ligger inom det avståndet.

Runt 10 000 biljetter såldes på fredagen, som även var studentexamensdag i hela Finland. När lördagen bjöd på strålende solsken mångdubbades antalet, och troligen nådde arrangörerna sitt mål som var satt till 30 000 besökare totalt.

TEXT OCH FOTO:
ANNE ALLARD



Även svenskar visade sina konster i luften med den bär Mustangen - Gul Kalle - och en Vampire. Många njöt av att bara lyssna på motorljudet från de anrika maskinerna.



Bakom vingspannet på en Stieglitz ställer schweizarna upp sig i formation inför start.



Besökarna fick se Hawk, Tornado, Draken, Mig 21 och bär en stilfull uppvisning av 6 x F-5E Tiger II med La Patrouille Suisse.

Årets MILINF har just öppnat i Enköping när detta skrivs, och i tre dagar skall denna femte upplaga av utställningen pågå. En nordisk fackmessa och växande europeisk träffpunkt som i år omfattade även civila tillämpningar. Denna gång var temat

"Ledningssystem med sensorer och samband för civilt och militärt bruk".



TÄLTMÖTE I STO

Växande intresse för

Skandinaviens största utställningstält, 120 x 40 meter och 12 meter högt i tak var själva hjärtat under MILINF. Utställningsytan hade nästan fördubblats jämfört med 1993, och det pekade på ett starkt ökat intresse från utställarnas sida.

Bland dessa fanns FFV Aerotech som presenterade sig grundligt och med en något annorlunda monterlösning än tidigare år. Övriga Celsusföretag som deltog var Bofors, Karlskronavarvet och Celsus-Tech-företagen. Här redovisade vi i korthet vad FFV Aerotech bidrog med på utställningen och i seminarieprogrammet under mässdagarna.

TMAP

En taktisk kartdisplay i första hand avsedd att visa kartbaserad information med överlag-

rad navigations- och taktisk information. Uppgifter om egen position hämtas via till exempel GPS och TN, tröghetsnavigeringssystemet. Taktisk information förmedlas via radio.

Avancerad behandling av data gör det möjligt att snabbt uppdatera skärmbilden. Hela Sverige får plats på ett flashminneskort tack vare komprimering och med hjälp av vektoriserad kartdata. TMAP manövreras antingen via extern tangentbord eller inbyggda funktionsknappar.

TMATE

Ett bärbart, PC-baserat testsystem för A-nivå och med viss utbyggnad även för B-nivå. Systemet ger stöd vid felbestämningar. Det innehåller dessutom ett system för datorstödd utbildning som

möjliggör uppdatering av kunskap på aktuella underhållsobjekt.

TMATE är utformat för fältmässig användning med avseende på miljö, användarkunskap och hantering.

BMS2000

Detta är ett helautomatiskt, portabelt batterivårdssystem, som laddar batterier snabbt och utan att skada dem. Jämfört med konventionella laddare förlänger BMS 2000 såväl underhållsintervall som livslängd med upp till 50 procent.

Detta är ett system avsett för Ni-Cd-batterier i flygplan, fartyg och stridsfordon.

Om ODEN

MILINF omfattar inte bara utställningar utan även ett di-

gert seminarieprogram. Sista dagen var Nicklas Friberg från division Vapensystem en av talarna. Hans föredrag bar titeln "Integrerat hjälmsystem - styrning av sensorer med huvudrörelser".

Det handlade om ODEN, ett optiskt sikte som via flygförarhjälmens visir presenterar information för flygförarens högra öga. Den information som visas består av ett härkors, fyra invisningspilar och aktuellt vapenval. En optikmodul gör automatiska korrigeringar för att motverka den brytningen i det sfäriska visiret.

Enhetligt system

Underhållsatser för verktyg eller instrument för A- och B-nivå, baser och förband, måste ha en enhetlig uppbyggnad. FFV Aerotech har byggt upp



Jan Cedvén Marknad, till vänster, presenterar FFV Aerotechs monter för landsbövningen i Uppsala län, Jan-Erik Wikström och GD för FMV Birgitta Böblin, vilka besökte MILINF i samband med invigningen. Foto: Kurt Furubom, Celsius-Tech

Till höger ett urval av det som FFV Aerotech presenterade under MILINF och som närmare har beskrivits i texten nedan.



RFORMAT MILINF

underhållsatser för alla flygplan och helikoptrar inom det svenska försvaret. Men också för till exempel STRIL- och bastealanläggningar.

Instruktörsstation

I JA37-simulatorn ingår en instruktörsstation med tre 29 tum färgbildskärmar. Den första speglar en komplett utrustad cockpit, den andra en översiktskarta över spelområdet och på den tredje finns en karta bland annat för utplacering av mål.

Gränssnittet efterliknar MS Windows. Dialogen styrs via ett tjugotal undervivlar för till exempel målstyrning, väder och nödräddning.

Satellitantenn

FFV Aerotechs antenner klarar de stränga miljökrav som raketuppskjutningar och

rymdförhållanden ställer. Både kryssdipoler och patchantennar är avsedda för forskningssatelliter och finns för UHF- och S-band. Antennerna har halvfärska diagram och är cirkulärt polariserade. Verifiering av data sker på fullskalemodeller. Dessa mätdata används sedan för bland annat beräkning av effektbudget vid kommunikation med jordstationen.

TEXT OCH FOTO:
ANNE ALLARD



Ett verktyg med anknytning till materieluppföljning har utvecklats vid FFV Aerotech på uppdrag av företagets utvecklingsråd. Ett program för nyckeltalsberäkning, NYK, och förslagsutvärdering, FUTV, som effektiviserar traditionell materieluppföljning. Upprinnelsen ligger några år tillbaka i tiden, då utvecklingsrådet fick signaler från Försvarets Materielverk om att processen för materieluppföljning

borde förbättras. Rapporteringen ger upphov till många siffror men få

slutsatser, menad man.

det är FFV Aerotech som svarar för framtagning av underlag som FMV använder framför allt till grund för beslut om utveckling av försvarets olika system. Det berättar Lars-Erik Käll och Leif Johansson på division Systemteknik. De har lång er-



Peter Fredriksson t b, har varit projektledare för utvecklingen av NYK och FUTV två nya verktyg inom materieluppföljningsområdet. Här överlämnar han dokumentationen till Bo Pettersson, ordförande i Utvecklingsrådet, som ligger bakom beställningen.

Levererade verktyg för metoder som förenklar

farenhet av frågor kring materieluppföljning, och båda arbetar med systemanalys inom området logistics support. De har även haft hjälp av Torbjörn Persson för att ytterligare täcka in hela systembredden.

Utöver denna trojka har ett trettioåtal person runt om i företaget deltagit i utvecklingsarbetet.

Ett nytt synsätt

Från kundens sida pekade man också på att den traditio-

nella rapporteringen gav för mycket utrymme för individuella tolkningar av framtagna data. Brist på entydiga parametrar kan göra arbetet tidsödande och även öka risken för felaktiga slutsatser.

— Vi ställde oss frågan om all den information vi tar fram möjligen kan användas på ett effektivare sätt, berättar Leif. Hur ska det i så fall gå till, och vilka kompletteringar krävs med tanke på vad FMV och flygvapnet vill få ut av processen?

På utvecklingsrådets initiativ tog man steg ett in i nyckeltalsprojektet. Första målet var att utarbeta nya rutiner och ett nytt synsätt på materieluppföljningen som process. Det resulterade i en handbok för materieluppföljning.

Samma språk

— Behovet av entydiga begrepp var vår utgångspunkt. Samtliga beslutsfattare i processen ska känna igen sig och

kunna diskutera systemens status i termer som alla är eniga om, fortsätter han.

Dessa termer eller begrepp kallar man i dag för nyckeltal. Alltså underhållstekniska parametrar som är entydiga oavsett vem som använder dem. Till exempel tillgänglighet, systemets kvarvarande underhållskostnad, flygsäkerhet med mera.

Nyckeltalen kan utnyttjas på flera sätt. De berättar om systemets tillstånd, de visar inom vilka områden det är önskvärt att föreslå förbättringar och de kan användas för att kvantifiera föreslagna förbättringars påverkan på systemet.

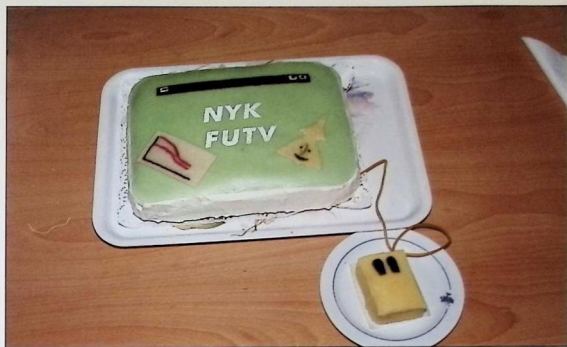
— Kostnadseffektivitet tillkommer som en extra finess, tillägger Leif, eftersom man dessutom kan utläsa hur mycket av ett problem det går att lösa per krona som man satsar på förbättringen.

Verktyg levererade

I steg två har de verktyg tagits fram som krävs för att arbeta med nyckeltalsberäkning och förslagsutvärdering liksom även en presentationsdel för dessa. Peter Fredriksson har varit projektledare för den delen av arbetet, och det var denna paket som nu levererades till utvecklingsrådet.



Lars-Erik Låll



Ett smakligt bevis på att egenutvecklingen är långt framskriden inom division Systemteknik är denna "verktygstårten" med tillhörande mus var en egenhändigt framtagen produkt. I detta fallet med Leif Nyström som projektledare.

— Under utvecklingen har FFV Aerotech haft ett löpande samarbete med FMV. Bland annat har vi hållit två seminarier för både underhålls- och saksidan, berättar Lars-Erik. Redan förra året genomförde vi en intern introduktion för omkring 140 handläggare, som fick en inblick i metodiken enligt den nya handboken.

Redan i gång

En första materieluppföljning på flygplan 37 enligt nyckeltalsprincipen är genomförd och även utvärdering av ett dussintal åtgärdsförslag enligt den nya metoden. Målet är, berättar Lars-Erik, att under år 1996 skapa underlag för nyckeltalsberäkningar även för flygplan 39 Gripen, flygplan SK60 och Hkp 10.

Förslagsutvärderingen kommer också att dra i gång så smått inom närmaste tiden. Som ett första test har den använts i den kurs som företaget bedriver för flygtekniker vid Mälardalens högskola.

Flera fördelar

Enligt Leif Johansson förtydligar den nya utvärderingsme-

toden konsekvenserna av FFV Aerotechs förslag. Vi har fått en länk mellan mikro- och makronivåer, förklarar han. Den ger oss svar både på vad som bidrar till ett problem och hur olika åtgärdsåtgärder påverkar systemet i sin helhet. Han pekar på två fördelar som ett resultat av projektet.

— Dels får våra förslagsställare, alltså tekniska handläggare, ett bra stöd för att sälja goda förslag med de rätta argumenten. Dels kan vi med hjälp av avvikelseanalyser peka ut inom vilka delar av systemet behovet av åtgärder är störst och rikta in verksamheten på dessa.

Skarpa förslag

För icke hemligt underlag kommer handläggarna att verktyget för förslagsutvärdering från sina arbetsplatser via företags nätverk.

— När det gäller underlag till hemliga system har vi ett skyddat rum i Arboga för att göra nyckeltalsberäkning och

förslagsutvärdering, berättar Lars-Erik. Vi undersöker också möjligheten att utnyttja CD-ROM varianten i framtiden för inte vara lästa till enbart denna lokal.

— Nu finns verktygen och framräknade nyckeltalsvärden för flygplan 37 och SK60. Och för att få fart på förslagsproduktionen startar utbild-

Målet är att under år 1996 skapa underlag för nyckeltalsberäkningar även för flygplan 39 Gripen, flygplan SK60 och Hkp 10

ning i förslagsutvärdering för handläggare, där övnings-exemplen är skarpa, nya förslag hämtade från uppdragsbanken för dessa system, avslutar han.

TEXT OCH FOTO:
ANNE ALLARD

Namn: Thomas Stenström
Yrke: Chef för Serviceenhet i Linköping och Arboga
Utbildning: Bergsingenjör, KTH
Ålder: 38
Familj: Hustru och en dotter på 3,5 år
Bor: Villa i Töarp, Malmslätt
Hobby: Idrott framförallt, Orientering
Fritidsintressen: Friluftsliv, sköta hus och trädgård
På nattygsbordet: Peter Englunds Ofredsår, förutom barnböcker
På bio senast: Vi såg "Förnuft och känsla", och det var första biobesöket på länge
Musik: Gärna lite jazz, hinner inte lyssna så mycket på klassisk musik som jag skulle vilja
Favoritmat: Efterrätter, gärna härligt söta!
TV: Helst ingen TV alls, men blir det så bli det sport

Thomas Stenström

Chef för Serviceenhet

ter är att se till att både interna och externa hyresgäster trivs, förklarar Thomas. Med nöjda hyresgäster får vi ett lättare jobb. Sköter man sig inte är

information med oss. Det har fungerat sedan början av mars. Och hittills verkar det falla väl ut.

Externa hyresgäster

— Vi vill gärna bli bättre fastighetsförvaltare. Det ställs lite andra krav på oss nu när vi har fått allt fler externa hyresgäster. Det kanske inte många tänker på, men just nu har vi över tio externa hyresgäster innanför grindarna. Alla har olika och speciella krav.

Brett utbud, närhet till kunden och kunskaper om kundens krav är några ledord för Thomas. Bättre kommunikation är ett annat. Och där är man en god bit på väg genom kontaktpmbuden i varje hus, menar han.

Engagemang

En mycket viktig uppgift är att hålla personalen engagerad. Det är en viktig uppgift för en chef att ha och bevara en engagerad personal, säger han. Thomas tycker att man inom Serviceenheten har bra och engagerad personal. Att han får höra att han är ute och träffar personalen för lite är han medveten om. Vi har alla våra svagheter, och det är kanske min, att jag är ute bland personalen alldeles för lite.

En styrka är det däremot att vara en envis smålanning. Envisheten gör det lättare att dra mot målen även om motgångar förekommer.

det risk att man hamnar i en ond cirkel och folk klagar på allt. Det måste motarbetas.

Flera delar

I Serviceenheten ingår flera delar, berättar Thomas. Drift och underhåll, fastighetsskötsel och administrativ service är de tunga bitarna. Ett drygt hundratal personer är anställda inom Serviceenheten.

Inom enheten pågår ständigt ett rationaliseringsarbete, berättar han. Och det är nog kanske det tyngsta arbetet.

— Det är ingen lätt arbetsuppgift att genomföra rationaliseringar. Det är besvärligt med en krympande administrativ sektor. Det är inte lätt att hitta arbetsuppgifter till alla när administrationen krymper.

I några artiklar har vi under våren beskrivit hur många divisioner försöker platta till organisationen och minska antalet chefer. Även inom Serviceenheten har detta skett och fr.o.m 1 maj arbetar man i en ny organisation.

Bättre kontakter

Under året har Thomas tillsammans med sina medarbetare arbetat mycket på att förbättra kontakterna med alla hyresgäster.

— Vi förbättrar kontakten med våra kunder, så vi har nu en kontaktperson i varje fastighet dit våra hyresgäster kan vända sig för att få och byta



LENNART BLADH

efter fjorton dagar på Sandvik, med ständigt kikande i mikroskop, bestämde han sig.

Bergsingenjör till trots och fascinationen för metaller och metallframställning, att det ändå inte riktigt var så han tänkt sig framtiden. Polymera kompositser attraherade mer.

Efter avlagd bergsingenjörsexamen var det Saab som drog. Men tre år senare bar det iväg till andra sidan stan.

Nu har Thomas Stenström varit på FFV Aerotech i snart tio år. Och många arbetsuppgifter har han hunnit med. Först arbete med kompositser inom flygplans kapselgrupp, sedan uppgiften som chef för flygplans verkstad innan han, för några år sedan, tog steget över och blev chef för nuvarande Serviceenheten i Linköping, och numer även med ansvar för serviceenheten i Arboga.

Många uppgifter

Det är ett arbete med många och skiftande uppgifter. Det viktigaste är att fungera som hyresvärd gentemot andra enheter inom företaget, men även gentemot externa hyresgäster. Och sådana finns det allt fler av i Linköping.

En av mina centrala uppgif-



Mattias Wide, som är utbildad systemingenjör, är sedan mitten av maj anställd vid division Flyg-elektronik, avdelning Presentation och Anpassning. Han kommer närmast från Lapplandsbri-gaden NB20.



Johan Nilsson anställdes i början av juni som radiotekniker vid division Avionikunderhåll, avdelning Kommunikation/Indikering.



Rickard Asp kommer att arbeta som utbildningsvikarie från 28 maj till 30 november 1996 på division Avionikunderhåll, avdelning Kommunikation/Indikering.



Fredrik Hammarskiöld har anställdes på division Tillverkning. Inom avdelning Produktionssystem skall han ansvara för systemstöd AU/ADB. Han kommer närmast från en anställning på Polyprojekt Sweden AB.

Arvid Svensson gör sitt examensjobb på division Systemteknik, avdelning Utbildningsteknik, under tiden 29 april till 28 juni 1996.

Semestertillägg 1996

Med juniölönen kommer samtliga anställda inom FFV Aerotech AB och FFV Mätteknik AB att få ett förskott på semestertillägget.

Beloppet för en heltidsarbetande blir netto 1 500 kronor, och för en deltidssamarbetande proportionellt till tjänstgöringsomfattningen. I samband med augustiölönen, när det faktiska semestertillägget utbetalas, kommer också avdrag att göras som motsvarar förskottet i juni.

Inom FFV Test Systems AB utgår inget förskott på semestertillägget.

Vid FFV AvioComp har personalen fått separat information om vilka regler som gäller inom de olika enheterna.

Boka hos Gun

Bokning av Arbogas konferensrum K48 i byggnaden med samma nummer gör du numera hos JX Gun Isaksson på JAS-divisionen. Hon har telefon 0589/822 23.

Ekbackshälsan har stängt

Ekbackshälsan har semesterstängt veckorna 28 t o m 31. Under vecka 32 är följande personal tillgänglig: sjuksköterska, undersköterska, sjukgymnast, personalkonsulten och skyddsingenjör.

Vi på Ekbackshälsan önskar er alla en skön sommar!

Post till rätt ort

Om du från Arboga skickar post i cirkulationspås till JPM Leif Liman eller JPB Hans Köhler på JAS-divisionen, så skriv även Linköping på postpåsen. Annars går försändelsen först till JAS-divisionen i Arboga och blir därmed fördröjd helt i onödan.

Tack

Hjärtligt tack till företaget, SIF-klubben och arbetskamrater för uppvakningen på min 50-årsdag.

VIVECA BJÖRKHOLM, DN67

Ett varmt tack till alla och envar för uppvakningen då jag slutade vid FFV Aerotech. Och ett särskilt tack till "tjej-maffian" för den trevliga kvällen.

GUNILLA ÖHMANN, FD GE

Tusen tack alla ni på FFV Aerotech som gjorde min sista arbetsdag till något så fint, så övervåldigande, så fantastiskt, så oförglömligt så att jag saknar ord. Ett hjärtevarmt tack från

WEINE

De komma från öst och väst...



Mediefolk från hela världen stod i fokus för "Sweden Defence Press Tour 1996". Här bar några av dem zoomat in sig på AMPA-anläggningen i Arboga.

I samband med årets MILINF inbjöds utländska journalister av svenska försvaret att besöka utställningen och svensk försvarsindustri. Fjorton länder var representerade i "Sweden Defence Press Tour 1996". Från England, Holland, Ungern, Tjeckien, Frankrike, Polen, Tyskland, Österrike, Danmark, Chile, Brasilien och Japan kom journalister. De ledsades under sverigevistelsen av informationschefen vid FMV Lars Wigert och biträdande informationschefen vid Saab Military Aircraft, Pia Forés.

Ett 40-tal av deltagarna besökte FFV Aerotech. Här fick de information om värd företaget och övriga Cel-

sus-företag av marknadsdirektör Ingemar Hansson.

På plats fanns även EMW-representanterna Gunnar Högberg och Carl-Gilbert Lönnroth som upplyste mediafolket om Erieye, det flygande radarsystemet. Senare fick de även tillfälle att se systemet i verkligheten, sedan planet landat ute på flygfältet i Arboga.

Före avresan till MILINF hann deltagarna även bekanta sig närmare med två av FFV Aerotechs stora projekt, AMPA och UTB-systemet.

TEXT OCH FOTO:
ANNE ALLARD

Läsekreppen tillönskas
en skön och
avkopplande semester

