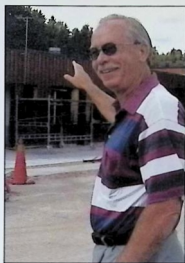


Problemet som blev en möjlighet



Mats Karlsson, chef för Optroniksystem vid division Vapensystem, har all anledning att se nöjd ut.

När Asby Service tidigare i år fick övertalighetsproblem, beslöt man lägga ner verksamheten i sin snickarverkstad. Lokalerna blev lediga, och där kan Mats och hans avdelning nu samla hela sin produktionsverksamhet.

I mitten av oktober skall nya renrum för laserverkstaden vara klara att tas i bruk, medan övriga lokaler färdigställs i god tid före årsskiftet.

Mer detaljer om detta kommer vi att berätta i nästa nummer av Aerogrammet.

Robot 70- order klar

FMV har lagt en order på reno – renovering och modifiering – av Bofors Robotsystem 70 till ett antal svenska försvarindustrier. Av ordersumman på cirka 250 miljoner kronor, tillfaller cirka 140 miljoner ett konsortium bestående av FFV Aerotech och Bofors.

För FFV Aerotechs del innebär ordern att en god basbeläggning på företagets verkstad i Åröd är säkrad ända in på nästa sekel.

Aerogrammet

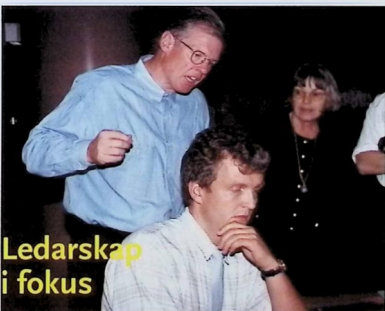
Personalinformation för
FFV Aerotech, FFV AvioComp,
FFV Mätteknik och FFV Test Systems

7 - 1996



Trefalt hurra!

Se mitten



Ledarskap i fokus

Ledarskap stod i centrum för det chefsseminarium FFV Aerotech genomförde i slutet av augusti. En stor del av dagen ägnades åt ledarskap i olika former, men inledningsvis gav företagsledningen några ögonblicksbilder av dagslaget. Samtliga divisioner och dotterbolag presenterade aktualiteter från sina respektive områden innan huvudämnet ledarskap tog över.

En av föreläsarna var Ulf Nilsson som här får hjälp av Jörgen Appelgren med sin OH-dator. Lizzie Rosengren som följer deras ansträngningar arrangerade seminarierna tillsammans med Göran Ström.

sid8-9



Åt skogs med jobbet

Sista sidan

Ett nytt huvudavtal
mellan FFV Aerotech och

Försvarets Materielverk

gäller från 19 juni i år
och fram till år 2000.

Det är faktiskt en större

nyhet än vad många

föreställer sig, påpekar

VD Jan Eiborn. Avtalet är

viktigt för oss bland annat

som ett medel för att effek-

tiverisa den

löpande verksamheten.

ma sak gäller övriga försvarsindus-
trier. Alla har de sina huvudavtal
med FMV men under andra namn,
säger Jan.

Svårhanterligt

Avtalet ger FMV stor insyn i leverantörernas prissättning men reglerar också många, och framför allt juridiska, omständigheter i leveranser till försvaret. Det är dispositivt, vilket betyder att avtalet alltid gäller om inte särskilda undantag skrivs in i enskilda fall. Något som vi har gjort och fortsättningsvis kommer att göra i vissa kontrakt, tillägger han.

— Utan ett grundläggande avtal av det här slaget skulle vårt arbete bli minst sagt svårhanterligt, menar Jan. För varje enskild beställning skulle vi vara tvungna att i detalj förhandla om leveransvillkor, betalningsvillkor och så vidare. I det perspektivet är det lätt att inse vilket tidsödande arbete dett avtal besparar oss.

Un-
der
den
gång-
na för-
hand-
lings-
pro-
cessen
med

Vad stort sker, sker tyst

ycket av vårt dagliga arbete inom
moderbolaget och FFV Test Sys-
tems regleras av huvudavtalet. Sam-

FMV förlängdes det förra avtalet i
två år. Men från 1 januari i år sades
det upp, och FFV Aerotech levde
avtalslöst fram till 19 juni.

Viktiga händelsen

Jan tror att många anställda har va-
rit helt omedvetna om detta faktum,
eftersom allt ändå har fungerat som
vanligt.

— Det är visserligen sant, säger
han, men utan ett nytt avtal skulle
situationen förr eller senare ha blivit
utomordentligt besvärlig för parter-
na. Och mot den bakgrunden menar
jag att undertecknandet av det nya
huvudavtalet är den viktigaste en-
skilda händelsen hittills i år. Även
om den passerade ganska obemärkt
förbi.

ANNE ALLARD

Aerogrammet

Personalinformation för anställda inom
FFV Aerotech, FFV AvioComp, FFV Mätteknik
och FFV Test Systems.



Ansvarig utgivare: Sören Björk
Redaktionschef: Lennart Bladh: tel 013-231560,
fax 013-231147.

Redaktion: Anne Allard, tel 0589-82405, fax
0589-82726.

Adress: Aerogrammet, FFV Aerotech, 581 82
Linköping. Tryck: Östgötatryck 1996.

Fotografer är Ola Holmgren och Niklas Fors-
lind, Foto Malmen i Linköping och Reinhold
Carlsson, Sturebild i Arboga om inget annat
anges.

FFV Aerotech

CELSIUS GROUP



Ingen Engelsaffär men samarbetet fortsätter

TAURUS-gruppens huvudprodukt är punktmålsvapnet KEPD 350, som i

England konkurrerade med Matra/Bae's Stern Shadow.

KEPD 350 vann både den tekniska och taktiska utvärderingen, men i slutronden föll den industripolitiska skäl avgörandet.

Taurus-projektet går nu vidare med sikte på Tyskland, som har planer på att anskaffa ett system av aktuellt slag.

Högt betyg

I juni genomfördes flygprov med en KEPD provkapsel i Vidals. Den hängdes under ett Vigenplan, där den sedan klarade samtliga planerade operationer med godkänt resultat.

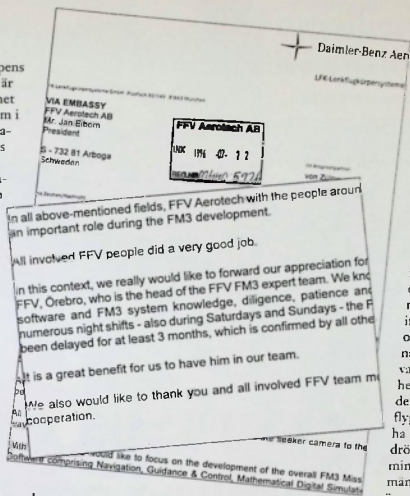
Den tyska projektledningen har i ett brev till VD Jan Eiborn framfört sin tillfredsställelse med FFV-teamets insat-

ser i projektet. Där står att läsa om den viktiga roll som Stefan Forslund med medarbetare på Beväpningssystem KB, har spelat och att alla inblandade har gjort ett gott arbete.

Särskilt framhåller man Jan Anderssons insatser inom det-

ta FM3-team. Hans briljanta mjukvara och systemkunskap, uttäcklig talmod och engagemang som inkluderat otaliga nattskift vardag som helg. Utan detta skulle flygprovet ha blivit fördröjt med minst tre månader. Det är en förtäring för oss att få ha honom i med i vårt team, enligt den tyska projektledningen.

ANNE ALLARD



Samarbetsprojektet

Taurus som drivs av tyska DASA, Bofors och FFV Aerotech går vidare. Nyligen förlorade gruppen en flermiljardaffär i England, det så kallade CASOM-programmet, till den fransk-engelska konkurrentgruppen Matra-British Aerospace.

Jag heter Anders Stålhammar ...



... och blir 35 år i höst. Den 1 september tillträder jag tjänsten som informationschef på FFV Aerotech.

Jag har arbetat som journalist i drygt 10 år, företrädesvis på Sveriges Radio. De senaste två åren har jag varit programledare för ett aktualitetsmagasin som heter "Efter 12" och sänds i riksradios P4.

Tidigare arbetade jag som nyhetsreporter och programledare i den lokala kanalen

Radio Örebro. I slutet av 1980-talet var jag på Sverige television i Göteborg, där jag ingick i redaktionen för Siewert Öholms program "Svar Direkt". En kort period var jag också redaktionschef på TV4 i Östersund.

Det har alltså varit en del flyttande runt i landet under de här åren. Men det är i Örebro jag hör hemma, och det är där jag har mina rötter. Jag, min sambo Carola och

vår son Alexander, 4 månader, bor i ett hus på landet strax norr om Örebro.

Den första tiden på FFV Aerotech kommer jag att ägna nästan all min tid åt att lära känna företaget.

Att bli informationschef på FFV Aerotech är en stor och spännande uppgift, som jag ser fram emot att ta itu med.

I april

bildades en ny avdelning inom division Systemteknik.

Där samlades en väl etablerad verksamhet, Systemkoordination, som hanterats av flera personer spridda inom företaget. Deras uppgift är att hålla samman gemensamma tekniska frågor kring försvarets

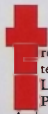
och framför allt flygvapnets system.



Vår avdelning har en väl fördelad ålders- och könstruktur påpekar Leif Pettersson t.b. Övriga på bilden är fr.v Ulf Tysklind, Torbjörn Persson, Maj-Lis Smolka, Agneta Larsson, Jan-Ove Jönsson och Roland Jansson. Foto: A Allard

SYSTEMKOORDINERING

Samling ger kraftsamling



re av FFF Aerotechs systemkoordinatörer finns i Linköping; Leif Larsson, Per Lindström och Björn Andersson. De tillhör fortfarande division Flygplan och svarar för koordinationsarbete som berör helikoptersystem, flygplan SK60, TP84 med flera, respektive grundflygplan fpl 37

Samma principer

— Alla tre arbetar emellertid enligt samma principer som vi gör och har ett mycket nära samarbete med oss.

Det berättar Leif Pettersson, chef för NG eller Systemkoordination som avdelning heter. I FFF Aerotechs nya organisation väcktes frågan tidigt om att skapa en egen enhet för systemkoordination och dithörande funk-

tioner. Den nya avdelningen trädde i funktion 1 april i år.

Egen enhet

Därifrån organiserar, planerar och leder man nu företags tekniska systemstöd åt FMV och flygvapnet samtidigt som man tillvarar FFF Aerotechs affärsmöjligheter inom olika systemområden.

Andra uppgifter för avdelningen är att följa upp, analysera och föreslå åtgärder i anslutning till materieluppföljningsprocessen, och att i arbetet kring tekniska beställningar strukturera, samordna och följa upp offerter och beställningar. Likaså att handlägga ärenden som berör TO, tekniska order, vilket sorterar

under avdelningens funktion Grundresurs Föreskrifter.

— Koordinatörens arbete liknar projektleadarens, säger Leif, och för oss är erfarenhet ett nyckelbegrepp. Då menar jag både företagets egen, kundernas och även den statistiska erfarenhet som är resultatet av sammanställningar till exempel av felutfall och liknande.

Erfarenheten viktig

— Med hjälp av våra tekniska handläggare tar vi fram underlag på basis av den samlade erfarenheten, och det ligger sedan till grund för de åtgärdsförslag vi presenterar för kunden.

Forum för kundkontakter är bland annat kontinuerliga planeringskonferenser och



Från vänster: Sigvard Lundell, Leif Juhlin och Karin Selinder

systemmöten, berättar han vidare. Ett kontaktforum inom företaget är stab. Marknads regelbundna möten med samtliga divisioner, där även vi deltar och kan ge och ta information.

En balansgång

Eftersom arbetet skall gynna både kunden och företaget, innebär det en viss balansgång. Man har mandat från båda parter, vilket kräver lyhördhet och ömsesidigt förtroende. Raka, ärliga och öppna kontakter är en förutsättning för att verksamheten skall fungera effektivt.

En klar identitet är viktig för hela gruppen och enligt Agneta Larsson, som jobbar med fpl 37-systemer, innebär den nya organisationen att man kan ge ett betydligt bättre stöd åt varandra nu än tidigare.

— Det har dessutom blivit enklare för oss att likrikta vår hantering av uppdrag, offerter och liknande, tillägger Leif. Kortare kontaktvägar gör det lättare att hålla en gemensam inriktning och att jobba mot samma mål.

Vi jobbar på Systemkoordinering

Chef:
Leif Pettersson

System-/Delsystemkoordinering:
Sigvard Lundell, fpl 35
Torbjörn Persson, fpl 37
och JA El/Tele
Karin Selinder, fpl 39 inkl
PRI-verksamhet
Jan-Ove Jönsson, delsystem
AJS El/Tele
Agneta Larsson, systemassistent fpl 37
Roland Jansson, verkstads-
test

Tekniska beställningar:
Maj-Lis Smolka

Grundresurs Föreskrifter:
Bengt Lundgren, underhållsföreskrifter apparat, UFA
Leif Juhlin, underhållsföreskrifter system, UFS
Ulf Tysklind, operatörsinstruktioner, OPI

BO105

Service och modifiering för import till Finland



det är jobb som dessa vi är bra på, snabba och intensiva, förklarar Ingvar Carlsson. Han understryker att jobben aldrig skulle klaras utan det engagemang personalen visar.

Några dagar före årets semester kontaktades Ingvar Carlsson, division Flygplans försäljningschef, av det finländska flygbolaget Copter Action Oy och fick en förfrågan om divisionen kunde hjälpa till med certifiering av en helikopter de köpt från USA.

Vi fick hit helikoptern mitt under semestern och den skulle vara klar första veckan efter semestern.

Några dagar efter det att helikoptern kommit till divi-

sionen hölls ett möte med Copter Action där man gick igenom vad som skulle göras.

— Vår huvuduppgift var att se till att helikoptern skulle bli godkänd av finska luftfartsmyndigheten. Det innebar upprättande av en mängd dokument. Vi skulle även installera en del instrument och en barutrustning samt göra ett antal kontroller av olika slag.

Arbetet innebar en ordentlig kraftinsats under en veckas tid, berättar Ingvar. Och det var ett arbete som gav ett gott resultat. Det var en nöjd kund som kunde kvittera ut helikoptern på utsatt tid.



Björn Andersson, Leif Larsson och Per Lindström tillhör division Flygplan i Linköping men arbetar även dom som systemkoordinatörer.

I nådens år 1926 grundades det svenska flygvapnet. Sin 70-årsdag firade jubilaren på F5 med en magnifik flygdag.

Kungen kom, gäster från försvaret och industrin deltog tillsammans med 80 000 representanter för det svenska folket.

Även Krigsskolan F5 på Ljungbyhed fyller

70 år just i år, och det gör

också F4 i Östersund. Där firade man jubileét med flygdag på Frösön redan i början av juni.

Tala om hat-trick!



Jubileumstrippel för flygvapnet

Dessa fantastiska män i sina flygande

Flottiljerna i Östersund och Ljungbyhed har inte bara åldern gemensamt. Båda är dessutom militära övningsområden med anor från 1600-talet. En påtaglig skillnad ligger i variationen mellan norr och söder. Medan orkanvindar med snö svepte fram över Åreskutan i juni och temperaturen kröp nedåt nollstrecket, talade meteorologerna om tropiska nätter över östra Götaland i augusti.

Men stämningen var god både på Frösön och Ljungbyhed. För båda flottiljerna är det en sporre att blickarna rikts mot deras verksamhet, som hotas av nedläggning i ÖBs inlägga för kommande försvarsbeslut.

FFV Aerotech deltar alltid på flygvapnets flygdagar, och jubileumsåret är inget undantag. På F5 var även Celsiusföretagen Bofors och Celsius-

Tech närvarande. Ett nytt inslag på årets båda flygdagar var att flottiljerspersonal deltog i Aerotechs monter och demonstrerade det FFV-utveck-

lade UTB-systemet med hjälp av flottiljernas egen utrustning. Per-Erik Ejstes i Östersund och Roger Malmberg på Ljungbyhed.





maskiner

Bengt-Olof Johansson från Tillverkning fick också sin beskärda del av uppmärksamheten. Den riktades inte så mycket mot honom själv som mot flygstriidsdräkten med tillhörande testutrustning. Och många ville lyfta den tunga 9g-hjälmen, vars vikt motsvarar den som flygföraren bär vid maxbelastning.

Flygdagsprogrammet på Ljungbyhed bjöd på en enastående luftcirrus. Den inleddes och avslutades med överflygningar. Först med SK60 i formation "FV 70", sist med SK61 i formation "F5 70". Dessförinnan hade kungen anlänt i flygvapnets Gulfstream.

Dagens talare var flygva-penchefen Kent Harrskog och chefen för Krigsflygskolan Sven Sjöling. De betonade bland annat Sveriges roll som ett av världens främsta nationer vad gäller kompetens och

utveckling inom det militära flygområde och med JAS 39 Gripen som en av hörnstenarna.

På F5 har genom åren tusentals unga män med flygdrömmar utbildats på våra flygsystem, och på senare tid även kvinnor. Uppvisningen gav prov på kunnandet när 20-årsjubilerande Team 60 visade sitt senaste program. Samtliga i gruppen är lärare på Ljungbyhed.

Med Ken Lindberg som förrare gjorde Gripen sin generalrepetition inför Farnboroughpremiären. Och där emellan bjöd fransmän och italienare på hisnande uppvisningar med Patrouille de France och Frece Tricolori. Jag var andlös och tänkte för mig själv att deras motto måste vara "Går det, så går det"...

TEXT OCH FOTO:
ANNE ALLARÖ



N Idé belönad



En resecheck på 7 000 kronor får Dan Wetter i utdelning av Erik Nylund. Vitsen med en väl tilltagen prissumma är att locka fler deltagare om nya kampanjer blir aktuella i framtiden, förklarar Erik. Foto: Roland Jonsson

Under våren startade en idéävling inom division N, Systemteknik. Den pågick i två månader och gav till resultat tjugotalet idéer och förslag. Gula brevlådor med texten N Idé var en symbol för tävlingen, och en vinnare korades före semestern. Nämligen Dan Wetter.

Idéävlingen är öppen för alla nya tankar som leder till effektivisering och rationalisering av vår verksamhet. Kan-ske dyker det till och med upp något som bli inkomport mot nya affärsområden, hoppas divisionschef Erik Nylund.

Bra belöning

Han kallar detta en riktad kampanj med målet att sätta fyr på divisionens fortsatta förslagsverksamhet.

Det vinnande förslaget från Dan Wetter på Systemfunktioner gäller utbildning av flottilpersonal vid testrigg JA37 i samband med modifiering till modpaket D.

I motiveringen står följande att läsa. "En ny vinkling på en traditionell verksamhet som inte bara kan förstärka vår position inom utbildningsområdet, utan också ge oss en god möjlighet att öka kunskapen om vår kompetens och våra resurser bland flottilpersonalen."

Fortsättning följer

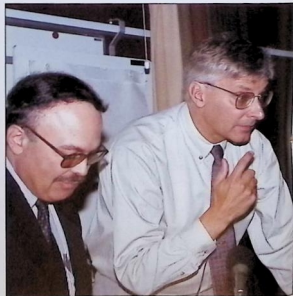
Alla förslagsställare skall få besked om hur deras förslag har behandlats, lovar Erik. I höst får tävlingen en permanent efterföljare i divisionens kontinuerliga förslagsverksamhet som redan inletts. De gula lådorna – N Idé – finns därför kvar liksom den e-mail adress som skapades under tävlingen.

— Den 15 augusti höll vår förslagskommitté sitt första möte under ordförande Leif Pettersson, chef på Systemkoordinering, berättar Erik som ser fram emot att idéer och förslag nu skall fortsätta att strömma in.

ANNE ALLARD

Man blir inte bättre än sin omgivning, påstod Ulf "Pröjsarn" Nilsson på FFV Aerotechs chefsseminarium i augusti. Visst har han rätt. Att vara omgiven av positiva och ambitiösa människor är en ovärderlig draghjälp i varje individs utveckling. På samma sätt är kompetenta ledare en betydelsefull faktor för att ett företag skall bli framgångsrikt. Därför måste även våra cheferna hela tiden utvecklas, och seminariet är ett led i den ambitionen.

TIPS T



Sören Björk introducerar en av dagens föreläsare, Tom Carlqvist från arbetsgivarparten Stål & Metall. Tom Carlqvist talade om lönesättning, en av de uppgifter som ligger på våra chefer.



**Lyssna
Våga ha humor
Var dig själv**

ILL VÅRA LEDARE

I dagens ledarroll har de formella befogenheterna förlorat i betydelse. Nu betonas i stället förmågan att leda. Det förklarar Sören Björk när han berättar om företagets krav och förväntningar på sina chefer.

Att medarbetarna är företagets viktigaste resurs är lika sant som någonsin, även om det har blivit en urvattnad fras. Men den får ny glans när man, som Sören, även vänder på förhållandet. Företaget är också individens viktigaste resurs! Vi måste med andra ord vara ett företag som möter våra anställdas förväntningar på en arbetsplats.

— Tvåvägsförhållandet gäller även i fråga om medarbetarnas utveckling, som är både företagets och individens ansvar, påpekar han.

Kommunicera

Vissa saker framstod under seminariet som klara förutsättningar för både ledarskap och utveckling. Att sätta mål. Att kommunicera. Att ge återmatning. Bland annat.

— Våra chefer ska omsätta företagets övergripande mål till den egna enheten.

Lika viktigt är att de sedan följer upp att målen verkligen uppfylls och kan svara på varför eller varför inte det har skett.

Regelbunden information är ett uttalat krav, och chefernas kanaler är regelbundna informationsmöten på olika nivåer. Kanske är kommunikationsmöten ett bättre ord, eftersom det handlar om information både uppåt och nedåt i organisationen.

Våga besluta

De årliga planeringssamtalen är nog det viktigaste verktyget för att cheferna skall kunna bidra till medarbetarnas utveckling. Det är där de individuella målen sätts, och där sker den återmatning mellan chef och medarbetare som är ett måste. Återkoppling, positiv lika väl som negativ, är viktigt i ledarskapets alla sammanhang, enligt Sören.

Att aldrig kunna komma till skott med saker och ting är något som skapar frustration hos de allra flesta. Därför måste varje chef våga fatta beslut.

— Det kan bli fel, eftersom alla gör misstag emellanåt, säger Sören, och i det

läget måste en riktig ledare också kunna erkänna och korrigera sitt misstag.

Goda förebilder

Chefens roll som förebild får inte ifrågasättas, därför måste varje ledare leva som han eller hon lär. En sann ledare är den första att följa arbetsgruppens gällande regler.

En chef ansvarar också för att enhetens kompetens utvecklas, både på kort och lång sikt. Det sker naturligtvis i samarbete med medarbetarna, som redan nämnts.

Sören talar om varje enhet som en plantskola där duktiga medarbetare odlas för att växa till att bli tillgångar för hela företaget. Alltså är rörlighet inom företaget något viktigt, och ingen chef får betrakta sina medarbetare som sina personliga resurser.

— Sist men inte minst, och bland det svåraste, är att varje chef skall vara FFV Aerotechs representant. Ett av de starkaste kraven vi ställer på våra chefer är att de i varje läge skall vara lojala mot tagna beslut, avslutar Sören.

TEXT OCH FOTO: ANNE ALLARD

Före semestern
tecknade FFV Aerotech
ett avtal som skiljer sig
från de traditionella.
Det berör system som
division Flygelektronik
utvecklar för vibrations-
övervakning på fartyg
och som tidigare har
sålts till svenska
marinens robotbåtar.
Nu gäller det emellertid
civil sjöfart och på den
marknaden kommer i



Anders Franzén (v) och chefen för division Flygelektronik Stig-Håkan Nilsson undertecknade ett så kallat representantavtal före semestern. Något som förhoppningsvis skall ge FFV Aerotechs vibrationsövervakningssystem skjuts in på marknaden för civil sjöfart. Foto: Stig Nilsson

framtiden
den andra
parten i

Avtal med fartyg i sikte

avtalet, Anders Fran-
zén, att vara FFV Aero-
techs representant.

Vi tror att det finns en stark potentiell marknad för vår systemlösning även inom den civila sjöfarten, säger Stig Nilsson, chef för Presentation och Anpassning. Men att skapa nya kundnät och kontakter på en ny marknad är både tidsödande och kostsamt.

Och det är där Anders Franzén kommer in i bilden. Han har lång erfarenhet av den här marknaden och ett väl etablerat kontaktnät inom civil sjöfart. Så Stig och hans medarbetare som jobbar med systemet sätter stort värde på det här avtalet.

Tände till

Vi och vår samarbetspartner,

Diagnostik, kom i kontakt med Anders Franzén redan i samband med att Balcic Line visade intresse för vårt system, berättar Stig. Han var teknisk chef där och tände på idén. Tyvärr gick bolaget i konkurs sedan den ryske delägaren råkat ut för inre stridigheter, och affären rann ut i sanden.

Men skam den som ger sig så vi, och med hjälp av dels utvecklingspengar, dels en intern satsning fortsatte arbetet med att förbättra vårt koncept.

— Vi ser alla möjligheter att integrera det här systemet i mer avancerade stödsystem, fortsätter han. På enstaka fartyg kan man koppla övervakningen till presentation och kommunikation direkt till kommandobryggan eller direkt till en landbaserad central. Och på bredare basis kan ett rederi övervaka flera fartyg, var de än befinner sig, med hjälp av satellitkommunikation.

På större fartyg skapar de

kraftiga motorerna vibrationer som långsamt nöter ner materielen. Med övervakningssystem som detta kan man via sensorer på kritiska punkter i systemen läsa av onormala trendförändringar enligt särskilda tolkningsmönster.

Förebyggande

Att därmed kunna förhindra haverier med förebyggande underhåll, kan bespara rederierna stora kostnader för reparationer och stillestånd.

Jag kontaktar även Anders Franzén för att få veta hans uppfattning om möjligheterna på marknaden. Liknande system för processindustrin finns det gott om, berättar han, men på den marina sidan är FFV Aerotech fortfarande ganska ensamma. En och annan tänkbar konkurrent har dock börjat röra på sig.

Via en något raspig mobiltelefon pekar han på en annan fördel med övervakningssystem. Rederiets eller fartygets ansvariga kan säga exakt var

felen finns och vad som behövs åtgärdas när fartyg läggs på varv.

Bättre koll

Det kommer att vara kostnadsbesparande. Dessutom finns säkerhetsaspekterna med i bilden när det gäller passagerartrafiken, fortsätter han.

För fartyg i drift är dock installation av ett sådant här system i dag helt och hållet en kostnadsfråga. Andra säkerhetskrav har skärpts väsentligt de senaste åren, och det har varit förknippat med mycket kostnadskrävande investeringar för ägarerna.

— Så det vill till att kunna övertyga dem om att man i längden tjänar stora pengar på att kosta på sig även det här systemet, säger Anders Franzén. Det blir naturligtvis enklare när konjunkturen vänder, och det är lättare även för kunder i nybyggnadsfasen. De kan på ett helt annat sätt planera en sådan här investering.

ANNE ALLARD



Johan Ahlén är ingenjör och sedan den 24 juni anställd vid division Flygelektronik, avdelning NavCom.



Hans Söderholm är systemingenjör och anställdes 26 juli på division Flygelektronik, avdelning Presentation och Anpassning. Han kommer närmast från FFV Mätteknik AB.



Jessica Flodén anställdes 1 augusti som projektassistent på division Flygelektronik, avdelning NavCom. Hon är knuten till det så kallade Collinsprojektet med placering i USA. Jessica kommer närmast från Office i Västerås.



Henrik Kruse är utvecklingsingenjör och anställdes den 1 augusti på division Systemteknik, avdelning Elektronikutveckling.



Fredrik Bengtsson är ingenjör och sedan den 5 augusti anställd vid division Vapensystem, avdelning Beväpningssystem i Örebro.



Per-Ove Magnusson har anställts på division Flygplan, avdelning Konstruktion. Han har mångårig erfarenhet som konstruktör vid flera olika företag och nu närmast från en anställning på Ge-sab Engineering AB.

Tack

Tack till arbetskamrater, facket och arbetsledningen för all uppvaktning på min 50-årsdag.

MATS HOLLSTRÖM, CT75

Tack till alla som gratulerade mig på min 60-årsdag.

BÖRJE JACOBSSON, KD72

Ett varmt tack till alla arbetskamrater för den fina gåva jag föräddes då jag slutade min anställning vid FFV.

LASSE CAMPNER

Ett stort tack till alla och envar för uppvaktningen då jag slutade min anställning på FFV Aerotech AB.

HÅKAN ALGEFORS, GP

Stort tack Personal för silverband till armen.

Och för pottan med blommor – tack alla i Tärmen!

INGER LARSSON,
"SÄKERHETSTANTEN"

Ett tack till FFV Aerotech, division D med Lars-Erik Wige i spetsen, till SIF och till alla mina arbetskamrater, nära och avlägsna, för de fina gåvorna jag fick på min 50-årsdag.

Den 26 juli var en vacker dag och en uppvaktning blir ett lika vackert minne.

KENT NILKSSON, DF89

Ett varmt tack till alla och envar som jag har haft förmånen att få arbeta tillsammans med under nästan tjugo år vid FFV. Ett särskilt tack för den fina avskedsgåvan från de "närmaste".

ÅKE PALMQVIST, HTF

Tack Thomas, för en trevlig fest, som var full av glada överraskningar. Den gav oss en kick och tro på framtiden.

PERSONALEN PÅ SERVICE

Hjärtligt tack för den vänliga uppvaktningen på min 50-årsdag.

STEFAN FORSLUND, KB

Pensionsavgång

1996-07-31

Sture Johansson, LU

Uno Svantesson, UD22

Område projekt Information och utbildning

Företagets handböcker inom det tekniska området är hjälpmedel för att effektivisera arbetsgången vid bland annat projektarbete. För att nå ett kvalitativt bra resultat är det viktigt att instruktionerna i dessa handböcker verkligen följs.

För att underlätta användandet kommer vi att höst och vår anordna information om innehållet och om vad handböckerna styr. Höstens informationstillfällen kommer att genomföras i Ugglan, Arboga, på förmiddagar följande datum.

15 oktober "Handbok i projektarbete". Ansvarig Stig Nilsson.

15 oktober "Handbok i utveckling av programvara". Ansvarig Lotta Palmkvist.

17 oktober "Handbok i kalkylhandbok för programvara". Ansvarig division Systemteknik.

Anmälan till informationstillfällena görs till Lizzie Rosengren PA21, via mail eller fax. Självkostnadspris kommer att debiteras.

Utbildning inom nämnda områden kommer också att genomföras. Så snart arbetsgruppen fastställt datum kommer dessa att tillkännagivas.

Nyheter om organisationen

Från den 1 juni är de båda Serviceenheterna, U i Linköping och Z i Arboga, organiserade som en gemensam enhet. Ansvarig för enheten är Thomas Stenström.

I övrigt bedrivs verksamheten som förut och samma adressbeteckningar som tidigare.

GS borta

Under våren fattade företagsledningen beslut om att avveckla division Flygelektroniks stockholmsavdelning GS. Industrikonstult. Från 1 juni har all verksamhet inom avdelningen upphört.

Därmed gäller inte heller längre adress, telefonnummer eller faxnummer.

Två litet udda studiedagar kan ett gäng vid division Teknisk Support räkna sig till godo. I början av juni deltog de som observatörer under en slutövning för värnpliktiga. En variant av krigsförbandsövning, KFÖ, arrangerad av Leif Blomqvist vid F16 i Uppsala.



Det naturtrogna kamouflaget till trots syns här fr v Catarina Östlund-Julle, Per Pettersson, Bertil Pell, Kent Zackrisen, Bruno Stjernfeldt och Karl-Gustav Fastb. De övriga som deltog på KFÖn var helt osynliga för kameran. Foto: Anne Allard

veckas övning utan uppehåll, fortsätter Catarina.

Lättsmält

— Överallt låg det folk och sov, och man fick passa sig för att inte trampa på någon. Alla

— Vi följde karran till uppställningsområdet i anslutning till start- och landningsbanan och där började klargöringen. Allt gick mycket tyst, snabbt och systematiskt medan var och en utförde sin speciella

get hotell, innan de nästa dag återvände till klargöringsplatsen SK60. Det var mycket intressant att där få vara med från det att planet landade tills det lyfte igen.

Under övningsdagarna

Observationer i busken

första dagen blev vi mottagna och försedda med blå armbindlar som markerade våra roller som observatörer, berättar Catarina Östlund-Julle. Sedan bar det av ut i skogen till en klargöringstropp för flygplan 37. Där möttes vi av beväpnade värnpliktiga på det välbevakade området.

Allt var noga organiserat med matplats, sovtält, toa, dusch och så vidare. Och allt var väl kamouflerat inklusive det maskerade manskapet.

Vid nästa klargöringstropp fpl 37 stannade vi sedan det mesta av dagen. Bland annat för att vara med under insats, alltså utryckning.

— Varje sådan grupp är självförsörjande berättade de värnpliktiga, som vid det här laget var uttrötta efter en

var ju kamouflerade och smälte väl in i skogsmiljön.

Grupperna ordnar själva allt de behöver, och här såg arrangemangen ut på ett helt annat sätt än hos den första gruppen. Här hade de till och med ordnat med TV och video ute i busken. Men killarna hade redan sett filmerna till leda efter repriserna hela veckan.

Det blev genomgång av klargöringskärra, pugg och stagg. Eller pumpaggregat och startaggregat som det heter. Så gick lärmot och plötsligt var det full aktivitet. Alla som sov i skogen dök upp och i ett slag hade manskapet ökat till det dubbla mot tidigare.

uppgift. Och under tiden informerade piloten oss om sitt uppdrag.

Flyg för svar

Nästa mål var uppställningsplatsen för lätt attack, SK60, och där mötte vi de riktiga stridisarna. En poäng var att Arne Malmehed blev lovad en flygtur, sedan han lyckats svara på en riktigt klurig fråga.

— På kvällen gjorde vi ett besök på kommandocentral, KO, under jord. Där har de till uppgift att hålla ordning på och styra aktiviteterna inom markbasen och sköta kommunikationen med trafikledarna.

Natten tillbringade FFV-observatörerna på ett närbela-

stötte vi på följande material som på ett eller annat sätt berörs av vårt arbete, berättar Catarina. Klargörings- och vapenserviceas, båda framtagna av DU. Hanteringsvagnar konstruerade av DK och dessutom diverse inventeringslistor.

— Det här är något vi rekommenderar fler att göra om chansen ges. Det var mycket intressant och lärorikt, speciellt för Lotta och mig som inte gjort lumpen, och vi blev mycket väl omhändertagna. Alla var vänliga och svarade snällt på våra frågor. Även de riktigt dumma, avslutar hon.