

Nytt

Ansvarig utgivare *Elmer Axelson*

Nr 1 24 aug 1973



Vårt nya företag

Den nya organisationen med underhållssektorn är nu ikraft. De flesta av sektorns anställda märker just inget av detta. Vad som väl märks mest är att vi fått nya adressbeteckningar och arbetsordernummerserier. Det stora nya är ju annars organiserandet av verksamheten vid de tidigare CVA och CVM på tio avdelningar - fem operativa enheter och fem stabsenheter - under en sektorchef.

Det gäller nu för alla anställda i sektorn och särskilt då ansvariga chefer på olika nivåer att medverka till att den nya organisationen mer och mer fungerar på avsett sätt, bl a måste en hel del nya och ändrade rutiner införas. Detta kommer att ta en viss tid, men låt oss bjuda till och göra den så kort som möjligt. Det blir många frågor och problem, kanske ofta ganska enkla och triviala, vi därvid kommer att ställas inför, som dock kan ha relativt stor betydelse för arbetets behöriga gång. Vi ska då inte "fastna" på dem, om det är oklart hur de skall klaras av. Fråga andra till råds eller ta ställning själv med omdöme, om ingen finns till hands som kan svara eller om inget finns skrivet om hur man ska göra. Det väsentliga är att det i sådana fall händer något och arbetet fortsätter.

Organisationen måste ständigt utvecklas vidare - färdig blir den aldrig. Vi måste alla vara besjälade av att göra Underhållssektorn till en alltmer effektivt arbetande och slagkraftig enhet - välkänd och välrenommerad. Inte minst väsentligt är detta med tanke på de nya marknader och kunder vi måste söka vinna som ersättning för - som vi alla vet - de minskade beställningarna från våra hittillsvarande stora kunder.

Det är stora krav som från olika håll kommer att ställas på oss, men låt oss alla - och vill jag särskilt betona - i bästa samverkan alltså arbeta på att FFV UNDERHÅLLSSEKTORN blir framgångsrik i sin verksamhet!

Elmer Axelson

Ett nytt Nytt

- Vad nu då? Ska vi ha ytterligare en personaltidning på jobbet? Räcker det inte med dem vi redan har?

Så kan man kanske tycka, men tänk efter: När vi nu slagits samman i underhållssektorn så behöver vi ett organ för våra gemensamma angelägenheter.

Bläddrar man i FFV-Nytt, CVA-nytt och CVM-nytt så är det lätt att hitta information som antingen är likgiltig, för allmänt hållen eller mycket lokalt betonat. Den nya sektorn är så omfattande (över 40 % av koncernen) och vi har en så speciell struktur och organisation att vårt informationsbehov inte täcks av de befintliga organen.

När vi nu sitter i samma båt är det angeläget att tjänstemeddelanden når ut snabbt till oss alla, men också att det finns utrymme för all möjlig annan information, inte minst dialog oss emellan. Liknelsen med båten är litet långsökt - med rod-dare placerade på så avlägset håll som Östersund, Stockholm, Arboga, Västerås och Malmslätt - men ändå: så ser vår företagsfarkost ut. Våra gemensamma resurser är vår styrka på marknaden.

Hur väl de fyra verkstäderna kompletterar varandra måste vi i första hand lära känna inom hela sektorn. DET är viktigt för vår gemensamma trygghet nu och i framtiden.

Låt oss alla sluta upp kring vår uppgift och medverka till att vårt nya informationsblad allsidigt speglar våra betingelser så att vi snabbt kan utnyttja de många resurser som vi har på de olika arbetsplatserna.

Namnet ovan kanske många inte är belåtna med. Det är tillkommet som ett provisorium. Visa nu Din lojalitet genom att föreslå ett bättre namn på denna vår interna kommunikationslänk. Sänd in förslagen till Gunnel Rydeborg, CVA eller Ingemar Lindstrand, CVM. De bästa förslagen får priser. Förslag till innehåll är också mycket välkomna.

Hur det skall bli med hittillsvarande CVA- och CVM-nytt? Mycket talar för att det är lämpligt med lokala blad, men frågan är fortfarande under behandling.

Hur arbetet med detta nya informationsblad skall bedrivas är inte klart ännu. Tills vidare får CVA-nytt respektive CVM-nytt ovannämnda redaktörer hålla ihop arbetet.

MEN: personaltidningar lever och dör med läsekretsens engagemang ...



Stab MARKNAD rycker in

Från att ha verkat som Underhållsförsäljningen (SMU) vid huvudkontoret (HK) i Eskilstuna har Underhållssektorns stab MARKNAD nu bildats och flyttat in i sina lokaler vid CVA. Det närmaste året håller man till i administrationsbyggnadens bottenvåning, men flyttar sedan in i den nybyggda delen.

MARKNAD (8020) är den enda stabsenhet som i sin tidigare form arbetat inom hela sektorns område, varför MARKNAD väl har de bästa förutsättningar att snabbt få sektorns marknadsföring samordnad.

Arbetsuppgifterna innebär att undersöka och bearbeta potentiella marknader så att försäljningen kan ske av sektorns tjänster och produkter till största möjliga lönsamhet på lång sikt.

Detta innebär i praktiken att ett antal aktiviteter (delfunktioner) måste genomföras i nära samspel med varandra och med avdelningarna och dess omvärld. Aktiviteter såsom marknadsplanering, produktplanering, marknadsundersökningar, marknadsbearbetning, säljhjälpmedel, rapporter och statistik ingår.

Staben har också resurser för sektorns strategiska/långsiktiga och mellansiktiga planering samt kapacitetsplanering. Detta innebär sammanfattningsvis att Stab MARKNAD i huvudsak arbetar inom tidsperspektivet 1-10 år, medan den kortsiktiga försäljningen och offertarbetet utföres av försäljningsenheterna inom de operativa avdelningarna, alltså FLYGPLAN, MOTOR, ELEKTRONIK, TILLVERKNING och MATERIALLABORATORIUM. I vissa frågor som berör två eller flera avdelningar deltar dock staben även i det kortsiktiga arbetet.

Stab MARKNAD samarbetar med HK Koncernstab Marknad, men ansvaret för marknadsföring ligger på Underhållssektorn med undantag av att HK under en övergångstid ansvarar för marknadsföring mot civila kunder av civila produkter från tillverkningsavdelningen (vid CVM), reparation av jetmotorkomponenter på utländska marknader samt civil användning av autotestsystem.

Inom Sektorn samarbetar MARKNAD i första hand med sektorchefen och avdelningscheferna samt försäljnings-

Vi flytt'

Hela marknadsstaben ställde upp för vår skull: Från höger chefen Bengt Nilsson, Kerstin Sundqvist (lånad från HK), Maud Gustafsson, Ove Jansson, Jan-Olof Hällberg, Göran Lang, Ingemar Andréason samt Arne Carlsson.

och planeringsenheterna. Uppslag och idéer är emellertid välkomna från alla medarbetare. Marknadsföring är ett lagarbete där alla hjälper till inom ramen för de mål som sektorn har.

De närmaste uppgifterna för staben innebär att sammanställa den aktuella beläggingsbilden inom avdelningarna. Därefter skall staben söka bredda våra kontakter med FMV samt gemensamt med FMV förbättra planeringsnoggrannheten för våra försvarsuppdrag. Senare skall ett antal arbetsplaner formuleras, där situationen för nya relationsgrupper (målgrupper), produkter och tjänster skall studeras.

Det är ännu för tidigt att säga om inriktningen blir våra nuvarande specialiteter på nya marknader, nya tjänster/produkter på den gamla marknaden eller en kombination av dessa utvecklingslinjer. Klart är dock att sektorn i ökad utsträckning måste bereda sig på förändringar i sin verksamhet för att anpassa sig till vårt dynamiska samhälle och dess föränderliga marknader.

* * *

Basfakta

Genom företagsnämnder och personaltidningar har vi då och då informerats om hur vårt företag - FFV UNDERHÅLLSSEKTORN - kommit till, hur organisationen utvecklats o s v. Sektororder och andra tjänsteföreskrifter har också börjat komma. Delar av allt detta minns man lätt, annat glöms bort.

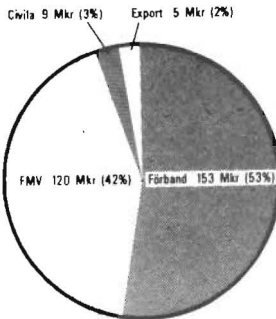
För att aktualisera och koncentrera en del basfakta om FFV-U, som vi för enkelhets skull får förkorta företagsnamnet, presenterar vi en del grafiska bilder av allmänt eller speciellt intresse. Och börjar med några ytdiagram om fakturering och kundfördelning.

Så småningom blir det en ganska överskådlig serie sådana diagram, vilka nu också tas fram som färgdiagram och stordia för extern information.

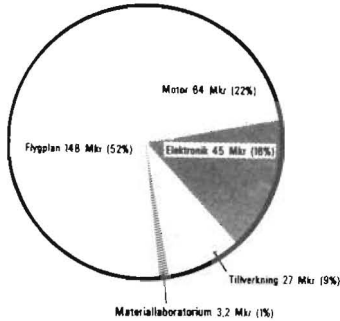
FFV UNDERHÅLLSSEKTORN

Budget 1973/74 287 Mkr

Fakturering
Kundfördelning



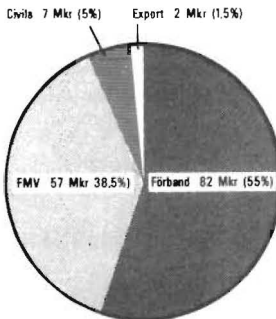
Fakturering
Avdelningsfördelning



FLYGPLAN

Budget 1973/74 148,3 Mkr

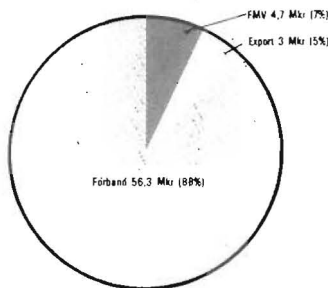
Fakturering
Kundfördelning



MOTOR

Budget 1973/74 64 Mkr

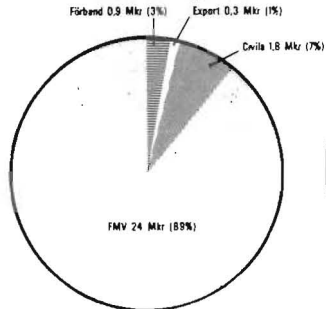
Fakturering
Kundfördelning



TILLVERKNING

Budget 1973/74 27 Mkr

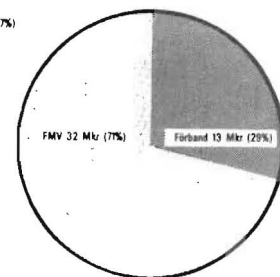
Fakturering
Kundfördelning



ELEKTRONIK

Budget 1973/74 45 Mkr

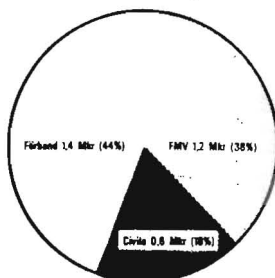
Fakturering
Kundfördelning



MATERIALLABORATORIUM

Budget 1973/74 3,2 Mkr

Fakturering
Kundfördelning



Marianne Forshäll CVA utväxlar ett bildbudskap med...

Bilder per telefon

Ett nytt kommunikationsmedel, Telecopier har nyligen installerats vid CVA, CVM och FFV huvudkontor (HK).

Med Telecopier kan överföras löpande text, kurvor och diagram, bilder m m. Sändningstiden är 4 eller 6 minuter för hel A4-sida. Den längre sändningstiden ger bättre kopiekvalitet. Överföringen sker via telefonnätet och kostnaden består huvudsakligen av teleavgifter, vanliga marknadsavgifter för den tid linjen är upptagen för sändning. Ett kort meddelande blir därför i proportion väsentligt billigare än en hel sida.

Telecopier-apparaterna vid CVA och CVM är placerade på centralexpeditionerna (8241 resp 8251).

Hur går det till?

En ljusstråle i sändaren belyser originalet. Beroende av originalets svarta och vita ytor återspeglas mer eller mindre ljus. Denna variation omvandlas i en fotocell till en varierande spänning som i en s.k. modulator blir en modulerad frekvens. Frekvensmodulerad sänds sedan signalen ut på telenätet.

I mottagaren omvandlas signalen igen från frekvensvariationer via en demodulator till spänningsvariationer. Mottagarens ritstift bränner in texten i kopiepapperets ytskikt och en exakt kopia av originalet erhålles, med alla detaljer, siffror, figurer, kurvor, korrigeringar osv.

Vi kan nu alltså sända dokument till alla abonnenter som har sådana apparater såväl inom som utom landet. Vissa postkontor förmedlar våra telekopierade expressbrev till närliggande mottagare - inom ett par timmar.



... Ingrid Johansson CVM. På fyra minuter kommer klara besked.

För SÄKERHETS skull

Att säkerhetstjänsten kräver allas medverkan är vi väl alla ense om. Det är visserligen chefernas sak att övervaka och leda verksamheten men utan varje kvinnas och mans medverkan blir det inget fullgott resultat. Alltså blir säkerhetstjänsten vad vi själva gör den till.

Säkerhetstjänsten inom FFV underhållssektorn ingår organisatoriskt i 8100 PERSONAL, varvid vår beteckning är 8104 Mob/säkerhet. I mob- och säkerhetsfrågor är jag föredragande för sektorchefen. God hjälp i mitt arbete har jag av min sekreterare fru Ulla-Britt Lewin.

Vid CVM handlägger personalchefen Sievert Sjögren säkerhetsfrågor av rutinmässig karaktär medan Börje Engström svarar för mobfrågor.

Personalchefen på CVA Birger Åhlin är ställföreträdande säkerhetschef inom FFV underhållssektorn.

Hur skall det nu gå att styra den här verksamheten? Helt fastlåst i Arboga får jag nog inte vara. En del frågor kan nog avhandlas per telefon och brev men besök i Linköping, Västerås och Östersund måste till. Det skall bli intressant att lära känna CVM och CVV. CVÖ känner jag från min hittillsvarande verksamhet. Vad CVV beträffar kan jag lova flera besök inom kort, eftersom jag



Säkerhetschefen, major Harald Lundholm försöker tala med sin sekreterare Ulla-Britt Lewin, men fotografen distraherar henne.

skall tjänstgöra vid F 1 i Västerås hela september månad och då fullgöra min sista författningensliga fredstjänstgöring.

Vi står idag väl rustade att möta säkerhetsfrågorna som vi ju lärt oss sedan länge. Nya goda hjälpmedel är publikationerna MATSEK och SÄKHB, som jag vill passa på att presentera.

MATSEK är uttryckt materielsekretess för flygvapnets materiel. På ett överskådligt och lättillgängligt sätt är det nu möjligt att snabbt få veta vad som är hemligt. Det bästa med MATSEK är, att den är öppen handling och så-

lunda kan kopieras. Det är angeläget att MATSEK snarast blir känd av dem som sysslar med flygvapnets materiel. Annars famlar vi i mörker. MATSEK finns på sektionerna.

Säkerhetschefen på FFV huvudkontor, överstelöjtnant Bror Salmson, har sammanställt gällande säkerhetsbestämmelser för FFV i en säkerhetsskyddshandbok (SÄKHB). Den publikationen har utdelats till sektionschefer och motsvarande. Även SÄKHB är öppen handling, varför dess innehåll kan kopieras och på så sätt bli allmänt bekant.

Eftersom den här artikeln skall avse en presentation av min verksamhet vill jag avslutningsvis nämna att jag fungerar som pressombud för CVA och CVÖ och driftvärnsledare för CVA-UHF driftvärn.

Harald Lundholm

Ny CF:Ki vid CVM och CVV

Den 27 augusti flyttar fdir Gunnar Lindström till Washington, där han skall biträda flygattachén på Svenska ambassaden.

Fdir Jean Lindberg (F15) kommer att tjänstgöra som CF:Ki på CVM och CVV tills vidare.

CVM Verkstadsklubb

kallar sina medlemmar till ordinarie möte i Folkets Hus E-sal, torsdagen den 6 september kl 1900.

Kom också ihåg SF avd 2112 möte i D-salen torsdagen den 30 augusti kl 1900. Rapport lämnas från kongressen och höstens studieprogram presenteras av ABF.

Styrelsen

KORT OM SPORT

FFV-MÄSTERSKAPET I TENNIS går av stapeln i Malm-slätt den 1 och 2 september.

*

GF Korpklubb inbjuder till 1973-års FFV-mästerskap i FOTBOLL, 7-mannalag, damer och herrar, söndagen den 23 september samt FFV-mästerskap i varpa lördagen den 22 september. Plats meddelas senare.

*

ORIENTERARE bör vika lördagen den 29 september för FFV-mästerskapet, som arrangeras i Karlstadstrakten av MZ.

*

Den 12.10 arrangeras FFV-mästerskapet i SKYTTE i Arboga (3-vapentävling: gevär, k-pist och pistol).

Salon Gablin



— Hur mycket har du kvar på semestern?

— 11:75.