

Ingen nämnd glömd...



De kvarvarande tre företagsnämnderna - sedan CVV nu nedlagts - hade sina första möten för året den 4 och 5 februari. I veckan dessförinnan hade arbetsutskotten haft sitt arbetsplenum i Örebro och gått igenom läget för de viktigaste frågorna: långsiktplaneringen (LSP), ekonomi och investeringsplanerna.

Beträffande LSP:n har FFV ledning i stort accepterat planen, som inom kort skall behandlas av koncernstyrelsen.

Nämndernas arbete upptog sedvanliga sektorfrågor med lokala tillämpningsspörsmål, liksom rent lokala ärenden. Även om alltför många av de senare behandlas direkt inom samrådsverksamheten fick nämnderna "beta igenom" lokala frågor i ungefär vanlig omfattning.

God arbetstillgång

Mellanrubriken ovan säger egentligen allt. Nya satsningsområden har börjat förvandlas till etablerade marknader som komplement till de traditionella. Fjölårets LSP synes ha fått en mycket stimulerande inverkan över alla våra arbetsområden.

Årets långsiktplan (fram till 1980/81) pekar på en ganska säker och god utveckling. Försvarsbeställningarna förväntas totalt sett för sektorn inte ändras nämnvärt volymmässigt främst genom att RM8-underhållet blir av relativt stor omfattning.

På sikt räknas med en fördubbling av de civila beställningarna, från fr n drygt 11 till ca 26 Mkr av totala faktureringen år 1980/81.

CVÖ och Gelfa

Som bekantgjorts på U-nytt löpsedel den 4 februari skall FFV:s dotterbolag Industri AB Gelfa i Gällö (4 mil sydost om Österund) ändra inriktningen av sin verksamhet. En arbets-

CVA-nämnden den 4 februari, fr v: Sven Simonsson SF, Arne Breid SF (suppleant för Ingvar Johansson), Gunnar Fried och Lise-Lott Myrberg FCTF, Börje Sturk SF, Erik Werner FCTF, Carl-Rickard Ekblad, Elmer Axelsson, Arnold Junflo, Gunnar Renström, Lars-Harry Larsson, Harry Rosevall, Robert Olsson-Seffer, Birger Björklund FCTF.

Den nya sekreteraren Lisbet Larsson kom tyvärr inte med på bilden och det var redaktörens fel.

grupp inom FFV/HK har undersökt tillverkningsalternativ för Gelfa. Bland de studerade uppgifterna har ingått underhåll av basmateriel för flygplatser och av tryckkärl, mod av telekablar samt tillverkning och reparation av emballage. Dessa uppgifter har bedömts mest lämpliga och de detaljstuderar nu i en arbetsgrupp, där U-sektorn är med. Definitivt beslut i ärendet beräknas föreligga senast i april.

Vid CVÖ-nämndens möte fördes en lång diskussion i frågan Gelfa.

Ekonomi:

Klarrapportera snabbare!

Arnold Junflo lämnade i CVA- och CVM-nämnderna en orientering om innevarande års ekonomi med utblick inom 5-årsplanens ram.

Fakturering och försäljningsresultatet väntas uppnå vad som budgeterats eller till och med något överträffa detta. Även de direkt produktiva timmarna kommer i det närmaste att överensstämma med budgeten.

Omkostningsbudgeten kommer dock att bli svår att innehålla, främst beroende på att nödvändiga ändringar och underhåll av byggnader inte lät sig i sin helhet överblickas då budgeten gjordes. Utbildningskostnaderna drogs ner i budgeten på ett sätt som senare visat sig ej vara realistiskt.

Allt tyder på att utvecklingen mot kortare årsarbetstid, på grund av en genomsnittligt längre frånvaro av olika slag,

fortsätter även i år. Detta vållar givetvis problem eftersom då mera personal erfordras för en viss given beläggning uttryckt i direkt produktiva timmar.

Ett av våra största problem nu, och som kan ha vittförgrenade verkningar, är att mängden produkter i arbete synes öka kraftigt och långt över budget. Nuvarande läge är under inga omständigheter acceptabelt.

Snabbare klarrapportering, förhandling om bättre faktureringsvillkor, bättre anpassade inköpsvolym och förkortade genomloppstider är de medel som i första hand måste tillgripas.

Under perioden fram till och med 1980/81 förutsätts en ökning av faktureringen med ca 15% och en proportionerligt ökad bruttovinst. Genom framförallt de stora planerade investeringarna kommer dock det sysselsatta kapitalet att öka mycket mer än tidigare. Härigenom får räntebelastningen en helt annan betydelse och förräntningen av tillgångarna försämras jämfört med nuläget.

Kapitalbindning och kapitalkostnader kommer förhoppningsvis mer i centrum och ger oss ett styrmedel som vi hittills inte beaktat i tillräcklig omfattning.

Förslagsverksamheten:

Inte bara produktionsteknik

En viss ökning i förslagsverksamheten kan konstateras vid CVA och CVM. Men CVÖ-arna är särskilt aktiva, där har sedan sist 2% förslag behandlats och i 9 fall lett till ersättning.

Till förslagskommittén vid CVM har 24 förslag lämnats in, 8 har behandlats och 5 ersatts. Vid CVA lämnades 16 förslag, 5 har resulterat i ersättning och 10 behandlas vidare.

Tyngdpunkten i förslagsverksamheten har hela tiden legat på produktionstekniska områden. Ganska sällan har förbättringsförslag på t ex administrativa eller planeringsområdena lämnats in. Materielstyrningsområdet är särskilt aktuellt från ekonomisk synpunkt: leveransförseningar och för långa genomloppstider ger missnöjda kunder. Mycket materiel, arbete binder mycket kapital. Företagsledningen menar att en breddning av förslagsverksamheten är önskvärd och att stimulansåtgärder bör göras.

Företagsnämnderna vid CVA och CVM instämmer om åtgärder i den riktningen, till en början genom att uppmärksamma verksamheten mera aktivt i U-nytt. Förslagskommittéerna skall tillsammans med U-nytt-red aktivera oss alla i sektorn. Man kan tänka sig flera olika åtgärder.

CVA förslagskommitté har föreslagit en mer "målriktad förslagsverksamhet". Detta skall närmare presenteras av förslagskommittén i U-nytt.

Vid CVM-nämnden påtalades från personalorganisationerna att den långdragna remissbehandlingen av förslagen minskar intresset. Det kan ta mer än ett år innan resultatet blir klart, men vanligtvis tar utredningarna 3 - 4 månader. Och sedan får man vänta kanske 3 månader ytterligare till nästa företagsnämndsmöte...

Alla De som gör granskningen uppmanas av nämnden att påskynda behandlingen!

Kommande nummer av U-nytt skall referera några av de nu aktuella förslagen och deras idégivare, inte nödvändigtvis förslag som betalats bäst, även enklare idéer, som kan stimulera flera till insatser. Förslagskommittéer: sänd in foto och reportage, snart, tack!

Här är namnen på denna omgångens förslagsställare som fått ersättning för sina förslag.

Vid CVA: Harald Andersson 5636, 500 kr, Bengt Persson 6962, 600 kr, Sven-Erik Carlsson 4634, 400 kr, Helge Andersson 4630, 400 kr och Olof Eriksson 6170, 700 kr.

Vid CVM: Bertil Aronsson 2454, 500 kr, Åke Gustavsson och Ulf Bengtsson 2340 delar på 500 kr, Christer Sanfridsson 2451, 500 kr, Roland Johansson 2138, 1000 kr och Lars-Ove Edman 2335, 400 kr.

Vid CVÖ: Åke Ring 400 kr, Lars-Erik Svelander och Stig Jonsson delar på 300 kr, Tomas Forsström 200 kr, Göran Persson och Ragnar Larsson delar på 500 kr, Harry Thorberg 400 kr, Sten Lindqvist 400 kr, Karl-Olof Norbäck och Arne

Näsström delar 200 kr och slutligen Lars Ringelid som fick 500 kr för ett och 400 kr för ett annat förslag, dessutom belöning i form av ett kopparstopp för ett tredje förslag.

CVA förslagskommittés sekreterare Bengt Eriksson, vilken under sin relativt korta sekreterartid arbetat framgångsrikt på att stimulera förslagsverksamheten vid CVA, slutar inom kort sin anställning. Han avtackades av CVA-nämnden för sin goda insats.

Personalfrågor

Vid årsskiftet var vi 3110 anställda i sektorn. Rekrytering av ytterligare personal pågår.

Bland andra personalfrågor rapporterades om en kommande rekryteringsbroschyr och en faktabroschyr för nyanställda. Den förra är ute för samråd. Vid CVM har den tidigare genomförda allmänna inskolningsinformationen legat nere sedan 1972. Den skall återupptas i sommar och program för detta presenterades. Internt TV-program avses senare spelas in för ändamålet, närmast för mindre grupper nyanställda.

Vidare presenterades utbildningsomfattningen och planerade kurser.

Väntan på doktorn

Från fackföreningarnas sida riktades i CVÖ-nämnden kritik mot de långa väntetiderna - upp till tre veckor - hos den nye anvisningsläkaren. Då detta är ett gammalt problem för CVÖ-personalen och svårt att komma tillrätta med, föreslogs att ärendet hänskjuts till Personalavdelningen.

Vart tog U-nytt vägen?

Vid CVÖ-nämndens sammanträde efterlystes det temanummer om CVÖ som en studerande vid Journalisthögskolan arbetade fram i höstas.

Materialet är redigerat och godkänt, det är bara brist på kapacitet i informationstjänsten som fördröjer utgivningen: andra angelägnare informationsjobb kommer ständigt emellan...

Ett temanummer om CVV planeras också.

Samråd om byggen

Läget beträffande tidigare refererade byggen och maskininvesteringar gick igenom.

Vid CVA pågår planenligt ombyggnad i berget, tunnel 17. Nedre planet beräknas klart i mitten av mars och det övre kanske i maj månad.

Tillbyggnaden av godsterminalen tar form. Denna är en ca 3000 m² stor tillbyggnad, som på FMV uppdrag delvis byggs som ett motorförråd. En annan del av byggnaden skall ersätta det uttjänta gamla motorförrådet och en del bli en mottagningsstation för RM8-motorer. Samtidigt byggs det tidigare om- ▶

CVM-nämnden den 5 februari:

Stående: Lars Granath SF, Jan Dahlin och Lars-Erik Larsson FCTF, Sven-Ake Överström SF, sekreteraren Doris Allard, Björn-Olof Holm FCTF (suppleant för Eric Johansson), Harry Rosevall, Gösta Lundmark och Alge Lundqvist.

Vid bordet: Stig Gustavsson SF, Olle Alsen SF, Gunnar Renström, Elmer Axelsson, Kurt-Ingvar Persson och Arnold Junflo.





NYTT I ÖSTERSUND

Vid nyår togs steknikerhuset dvs kontorsbaracken framför CVÖ-kontoret, i bruk. Den har 13 arbetsrum och plats för datorterminal och kopieringsmaskin i ett av rummen. Observera den nya företagskylten, som vetter mot E 75:an - stora landsvägen mot Norge.

CVÖ företagsnämnd samlad den 5 februari, fr v: Helge Almqvist SF, Henry Emanuelsson, Bertil Johansson SF, Carl-Rickard Ekblad ordf, Bo Engdahl FCTF, Arne Hell sekr, Bengt Boström FCTF och Kjell Hansson.

▷ talade gift/syra-förrådet in i denna byggnad.

Vid såväl CVA som CVM diskuterades de begärda teknik-byggnaderna och vid CVA även byggnaden för hälsovård/vakt-tjänst. Berörda samrådsgrupper behandlar dessa. Besked om medel för investeringar kommer i FFV-propositionen i början av mars.

Det påpekades från personalorganisationerna vid CVA att projektskisserna inte bör vara för genomarbetade innan samrådsgrupperna kontaktas. Produktionsservice har beaktat detta och framhöll att dessa arbetskrävande projekteringar görs under stark tidspress, varför samråden också måste gå fort.

Vid CVA ställde personalorganisationerna frågan om gällande ansvarsprinciper för nödvändig utrustning av gamla lokaler. 8300 skall hålla användbar tidsenlig arbetslokal, medan respektive avdelning svarar för anpassning till produktion. Det framhölls att det finns vissa mycket dåliga arbetslokaler, vilkas bristfälliga miljöer bör åtgärdas trots att nya lokalbyggen inte förefaller så avlägsna. Radarbaracken nämndes som exempel: där är mindre förbättringar på gång.

Äntligen karuselldags!

Den stora karusellsvarven för motorreparationsverkstaden vid CVA har nu levererats och håller på att installeras. Maskinen möjliggör flera olika svarv- och slipningsoperationer på objekt upp till två meters diameter.

Andra stora maskinanskaffningar för motorreparationerna är på gång: elektronstrålesvets (3 Mkr), punkt- och sömsvetsmaskin (ersättning för gammal utrustning) och vakuumlödningsutrustning. Behovet omfattar utrustning för totalt 6 Mkr, vilka investeringsmedel beviljades strax före jul.

Av årets för sektorn disponibla investeringsmedel i övrigt på 4,5 Mkr har hittills utrustning för 1,8 Mkr inköpts. Bland objekten kan nämnas fleroperationsmaskin på 0,87 Mkr för Tillverkningsavdelningen (vid CVM).

De härutöver begärda 2 Mkr för inköp av utrustning för civilt helikopterunderhåll vid CVM väntas, enligt uppgift från industridepartementet, komma att få disponeras.

En liten påminnelse: Investeringsmedel är inte något anslag utan en form av lån som skall betalas igen till statskassan genom årliga inleveranser av belopp motsvarande årets avskrivningar.

Arbetarskydd

Skyddskommittéerna hade en del aktiviteter att rapportera på nämnderna.

Regeringen har ställt 25 Mkr till förfogande för sysselsättningsbefrämjande arbetsmiljöinsatser inom statliga verk. Inom FFV har skyddskommittéerna gått igenom önskvärda åt-

gärder och prioriterat dessa. Den centrala företagsnämnden har sedan tagit slutlig ställning till förslagen. Besked har ännu inte erhållits från Arbetsmarknadsstyrelsen som är beslutande myndighet.

För att förbättra säkerheten vid ensamarbete har inom 5000 föreslagits att anskaffa två portabla kommunikationsradioanläggningar.

Utbildningscirklar i Bättre Arbetsmiljö fortsätter nästa budgetår också.

Arbetsgruppen för miljöfarliga varor har bearbetat data för en mängd varor men en del arbete återstår. Utgivning av skyddsföreskrifter görs ganska snart.

Ett "miljöcentrum" inom Materiallaboratoriet håller på att etablera service med miljömätningar inom koncernen. FFV arbetsgrupp arbetar vidare med mätmetoder och mätresultat.

Trafikrisker vid infartsvägen till CVA skall åtgärdas genom bättre skyltning m m.

Dålig trafikmoral

hos trafikanter inom såväl CVA som CVM påtalades. Gångtrafikanter hindrar motortrafik, vilken i sin tur kör för fort. Skyddskommittéerna förväntar sig att envar skall rapportera iakttagna förseelser till vakten.

CVM-kommittén påpekar att de båda parkeringsplatserna skall användas på föreskrivet sätt: Personal med kontorstid bör inte parkera på norra P-platsen (vid godsterminalen) och de som har verkstadstid inte på den södra P-platsen (vid massen).

Cykelbana CVM- Linköping

FC skyddskommitté har uppvakat Linköpings Kommun för att få cykelbana till stan. - Man vill att CVM stöttar förslaget, vilket togs upp för länge sedan, inom FCTF redan 1938, och sedan dess har flera framställningar gjorts till myndigheterna.

En ny idé lanserades av Lars-Erik Larsson om behov av en cykeltunnel under den kommande nya vägen förbi motorstadion mot Örebro i höjd med Trädgårdstorp (nuvarande "rättöversvägen" mot Rydsområdet).

Trafikkommittén fick i uppdrag att utforma ett brev till Kommunen med instämmande om behovet av cykelbana och med beaktande av förslaget om cykeltunnel.

Linköpings Tekniska Högskola skall fortsätta arbetsplatsanalyser inom CVM. En grupp teknologer har tidigare gjort sådana studier inom Tillverkning och ett 30-tal man har nu påbörjat liknande inom Apparat. Ingenjörstidningen Ny Teknik har haft reportage om detta den 15 januari.

Medicinsk kontroll har gjorts på personal som vid CVM haft

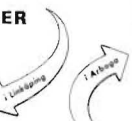
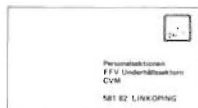


FFV BEHÖVER DIG!

FFV Underhållssektorn (ca 3200 anställda) har verksamhet i Arboga, Linköping, Örebro och Stockholm. Vi söker kvalificerad underhåll av främst motorer/motorer. Flygplan med en god teknisk och mekanisk utrustning, motorer och motorer samt merkomplet material m.m. till vår moderna flygfälts- och flygplanverkstad.

Du, som har genomgått verkstads- eller yrkesskola och under värnplikten sysslat med flygplanunderhåll, är troligen mycket lämplig för arbete hos oss som

**FLYGPLANMONTÖR
FLYGPLANELEKTRIKER**



MOTORMONTÖR

Vi är ett expanderande industriföretag, som även behöver såväl ingenjör- som verkstadspersonal. Är Du intresserad av ett intressant, värlövlat arbete i en god arbetsmiljö, så kontakta snarast:

i Linköping
Mats Flodin tel 013-99600

i Arboga
Ulf Johansson tel 0589-80000

FFV UNDERHÅLLSSEKTORN

↳ särskild kontakt med lösningsmedel. Dr Adolffson följer frågan. Hittills inga problem.

Flygfältsfrågan vid CVA

togs upp på personalorganisationernas begäran. Man önskade veta om CVA-ledningen på senare tid haft förbindelse med myndigheterna och framhöll att miljön skulle påverkas vid CVA om ett förslaget regionflygfält kommer tillstånd.

Samråd har ej förekommit sedan frågan behandlades för 5 - 6 år sedan. Ledningen skulle kontakta kommunen i ärendet.

Kritik mot reseblankett

Personalorganisationerna vid CVA kritiserade den nya rese-räkningsblanketten och menade att den bör ses över. Huvudmotivet för den nya blanketten var att få en enhetlig sådan inom hela FFV. Eftersom sektorns arbetsuppgifter - särskilt vid CVA - innebär mycket tjänsteresor, är det naturligt att man där har den största mängden olika reseförhållanden, som inte alltid täcks av standardblankettens kolumner. Det påpekades att de resande bör använda blankettens baksida och vid behov beskriva hur man gjort vid resan för att underlätta kassapersonalens granskningsarbete. Vid behov kan man också bifoga en särskild specifikation.

Administration har planerat att inom kort studera hur rutinen fungerar.

Motsvarande kritik har underhand erfarits särskilt från R-tjänstemannasidan vid CVM, där man även tycker att det är administrativt krångligt med flera tidkort vid tjänsteresor.

- Varför kan inte blanketten gälla som tidverifikation vid tjänsteresor?, är en fråga som ställs. ■

Personalsektionen vid CVM

fick en ny medarbetare i höstas, Mats Flodin, som har till uppgift att arbeta med personalfrågor för R-tjänstemän.

↳ Mats har gjort denna affisch, som nu informerar muckande flygsoldater på flottilj om lediga jobb hos oss.



Första RM8-an

är nu i arbete på Motoravdelningen. Lars Hammarström monterar och Torbjörn Wall och Martin Appelfeldt avvaktar intresserat.

Använd datorn även i Malmslätt

I tidigare nummer av U-nytt har berättats om hur man vid CVA och CVÖ via datorterminaler använder datorer för olika tekniska beräkningar.

Nu har turen även kommit till Malmslätt, där det sedan en tid finns möjlighet att lösa både små och stora beräkningsproblem med hjälp av en datorterminal.

Mats Lundborg 1103, tfn 468, svarar på frågor och hjälper gärna till.

Vår nya företagsbroschyr

är nu klar. Den ger 10 sidors mestadels bildpresentation, är tryckt i A 4-format på fint papper med tre dekorfärger. Broschyren är därmed ganska dyr och avses användas restriktivt.

Marknad håller också på att ta fram en enklare broschyr att användas för större besöksgrupper, t ex skolelever och mera allmän utdelning vid utställningar och liknande.

