

Sektion Basmateriel blir Avdelning Basmateriel

Fr o m 1 juli i år får vi en sjätte operativ avdelning inom Underhållssektorn, avdelning Basmateriel. Östersundsverkstaden skiljs ut ur Elektronik och blir egen avdelning.

Organisationen av verksamheten vid CVÖ diskuterades i AGOR-A och AGOR-B och man var från början inne på en särskild avdelning Basmateriel, men det bestämdes till slut att enheten skulle ingå som en sektion i Elektronikavdelningen.

Erfarenheterna har nu visat att några positiva samordnings-effekter inte finns i att Basmateriel ingår i Elektronik. GD har därför från sektorledningen fått förslaget att verksamheten vid CVÖ skulle utgöra en avdelning direkt underställd sektorchefen.

I FFV förslag till ny organisation, som återfinns i "FFV-proppen", ingår Basmateriel som en särskild avdelning i U-sektorn.

Personalorganisationerna vid CVÖ tog för drygt ett år sedan upp denna fråga, men sektorchefen har inte velat göra någon förändring förrän i samband med att koncernen får sin nya organisation, 1 juli i år.

Revision av L-tjänstemännens lönegradsplacering

Arbetet med revision av L-tjänstemännens lönegradsplacering kommer att påbörjas under april månad. Förhandlingsarbetet har fördröjts på grund av 1975 års avtal om översyn av arbetsledarnas lönegradsplacering samt propositionen om FFV, med förväntningar om ett fastställande av Underhållssektorns organisation.

Förhandlingar om lönegradsnivåer för arbetsledarbefattningar har förts mellan de avtalslutande parterna sedan årsskiftet. Parterna har nu brutit ur Statens Vattenfallsverks och FFV lönefrågor från central handläggning och delegerat fortsatta förhandlingar till lokal nivå.

Det lokala förhandlingsarbetet börjar med arbetsledarnas lönefrågor, som beräknas vara klara under april månad. Överenskomna löneändringar är retroaktiva fr o m den 1 jan 1976 och beräknas kunna utbetalas tillsammans med majlönen.

Revisionen kommer därför att fortsätta med övriga L-tjänster. Förhandlingsarbetet kan bli något annorlunda än vad som är vanligt. Avvikelsen återges i följande: "AB-förhandling" är benämningen på en förhandling som förs mellan SAV och berörda fackliga organisationer, som en följd av en större organisationsändring eller då en ny arbetsorganisation har tillkommit. Under vårriksdagen förväntas FFV och bl a U-sektorns organisation bli fastställd. Enligt det föregående skall fastställandet då följas av en AB-förhandling. Det ankommer på SAV att föra dessa förhandlingar och enligt vad som sagts kommer dessa på central nivå att beröra befattningar för sektionschefer och överordnade befattningar.

Det finns därutöver anledning att på lokal nivå ompröva nuvarande lönegradsplaceringar för de befattningar, vars arbets-

innehåll har förändrats genom sektorbildningen eller som har tillkommit på grund av densamma.

De lokala parterna har bedömt det vara lämpligt att vid 1976 års revision även behandla frågor av "AB-karaktär".

Nämnda förhållande ger ett mer omfattande förhandlingsarbete än sedvanligt och förhandlingarna beräknas ta en del av maj månad i anspråk.

Lönegradsändring som är att hänföra till revisionsdelen av förhandlingarna kommer att gälla fr o m 1 jan 1976. Överenskomna löneändringar kommer att utbetalas tillsammans med junilönen.

Lönegradsändringar som eventuellt kan tillkomma på grund av sektororganisationen - "AB-delen av förhandlingarna" - kommer att gälla fr o m den 1 juli 1976.

Harry Rosevall

Wator A.S.

Av notis i FFV-nytt nr 6 framgår att vi nu har Wator A. S. som representant i Norge, med inriktning mot industrin, där Wator A. S. har goda förbindelser.

Chefen för Wator A. S., direktör Ivar Wang, besökte nyligen CVA och CVM för att närmare studera våra resurser och diskutera aktuella försäljningsobjekt.

Under förra året gjorde Wator på vårt uppdrag en omfattande analys av den norska marknaden och på senare tid har vissa affärer kommit igång. Wator A. S. har i samband med analysarbetet aktivt medverkat till att FFV-U erhållit beställningar och förfrågningar från den norska industrin. Aktuella områden är utrustning för oljehantering, underhållsprojek-



Direktör Ivar Wang (i mitten) orienteras av Carl-Erik Blomqvist (t h) om de nya oljereningsaggregaten. Benny Aretun (t v) och Hans Åkerhielm var också med.

tering och instrumentunderhåll.

Norska Statsbanorna har beställt underhållsanalys på automatiska platsbokningssystem, vilken affär förmedlats av Wator A. S. . Kontakter med Norsk Rikskringkastning är också aktuella.

Vid direktör Wangs besök i Malmslätt den 5 mars studerades speciellt säkerhetsmateriel, materiallaboratoriet och tillverkningsavdelningen. På vår fråga hur han ser på vårt samarbete och vad som kan vara intressant för den norska marknaden framhöll dir Wang:

- För det första måste jag säga att jag är mycket imponerad över Underhållssektorns allmänna resurser, inte minst nu sedan jag själv fått se hur fin utrustning som finns och hur effektivt organiserade och prydliga verkstäderna är. När det gäller norsk industri och dess gradvist ökande behov av konsulttjänster och produkter så är dess behov av att köpa utifrån en nödvändighet.

- Kanske man i nuläget inte har riktigt klart för sig hur just underhållstjänster alltmer behövs, detta har ett nyhetsvärde och det kommer därför att ta en längre tid att göra ansvariga i industri och andra instanser i Norge medvetna om behovet. Man kommer säkerligen att utnyttja detta mer och mer, för man kan inte satsa i egna resurser i särskilt hög grad.

- Norsk industri köper redan nu mycket tjänster utifrån eftersom man i valet mellan att investera eller köpa funnit det senare lämpligast på många områden, slutar direktör Wang.

Håll ögon (och näsa) öppna

Den kemiska arbetsmiljön har under senare år iögnats allt större uppmärksamhet. Det stora tillflödet av nya produkter har medfört ständiga förändringar av miljön och ökat behovet av övergripande kontrollåtgärder. Lagstiftningen om hälso- och miljöfarliga varor (SF 1973:329, 1973:334) har som mål att genom forskning, uppföljning och kontroll förebygga skadeverkning i tidigaste möjliga skede.

Nästan alla kemiska ämnen är farliga om de tillförs kroppen i alltför stora mängder - genom inandning, hudkontakt eller förtäring. Risken för skador är ringa om den förebyggande beredskapen är hög. Genom att vara välinformerad om hälsofarlig varus innehåll, föreliggande risker vid användning samt att noggrant följa givna anvisningar ökar vi säkerheten för vår egen och andras hälsa. En sammanställning av skyddsföreskrifter som ger oss nödvändiga kunskaper om hälsofarliga varor har bearbetats sedan länge och beräknas vara komplett under 1976. Den skall sedan aktualiseras fortlöpande.

hälsovådliga varor

Nu har föreskrifter för ca 200 varor getts ut. De finns i sektorblå pärmar i alla sektioners expeditioner och varje skyddsområdes verkmästarkontor. Komplettering med uppgifter om ca 150 andra varor är under framtagning och arbetet med att kartlägga ytterligare ca 400 pågår.

Jag är säker på att dessa skyddsföreskrifter skall bidra till en tryggare arbetsmiljö.

Harry Rosevall
Personalavdelningen



Hugo Mattsson efter Bo Engdahl

FCTF lf 127 Östersund har valt Hugo Mattsson till ordförande efter Bo Engdahl, som var konstruktionschef vid CVÖ och nyligen utsetts till platschef för Industri AB Gelfa i Gällö.

Hugo Mattsson företräder alltså FCTF-arna vid CVÖ, t ex nu närmast vid företagsnämndernas Au-möte i Örebro den 28 april.



Anständigare ent

Vårt stockholmskontor disponerar nu rymliga lokaler i frihamnen. Förra gången vi rapporterade från magasin 3 var det aktuellt med expansion och sent i höstas fick man de efterlängtdade f d postlokalerna och därmed tillgång till huvudentrén.

Ännu är inte alla lokalerna till fullo utnyttjade, men nu disponeras inte mindre än tre sammanträdeslokaler, som utnyttjas flitigt.

Att hålla avtal - eller förlora jobb

Kundernas förtroende utgör grundvalen för vårt företags utveckling. Varje åtgärd för att bevara och stärka detta förtroende gör det lättare för oss att behålla gamla kunder och vinna nya.

Vår förmåga att tillhandahålla produkter och tjänster vid utlovad tidpunkt blir i det långa loppet den faktor som tillsammans med produktkvaliteten avgör fortsatt affärsverksamhet.

Kundens inköpare kan i de flesta fall lämna en godtagbar förklaring till sina uppdragsgivare, om han tvingas att betala ett högre pris för en bättre produkt men hans förklaringar blir sällan accepterade, om han ej lyckas få fram produkten i rätt tid.

Vi måste därför göra vårt yttersta för att våra leveranstider skall kunna hållas även i de fall då missöden i form av försenat underlag, maskinhaveri, onormal kassation etc inträffar.

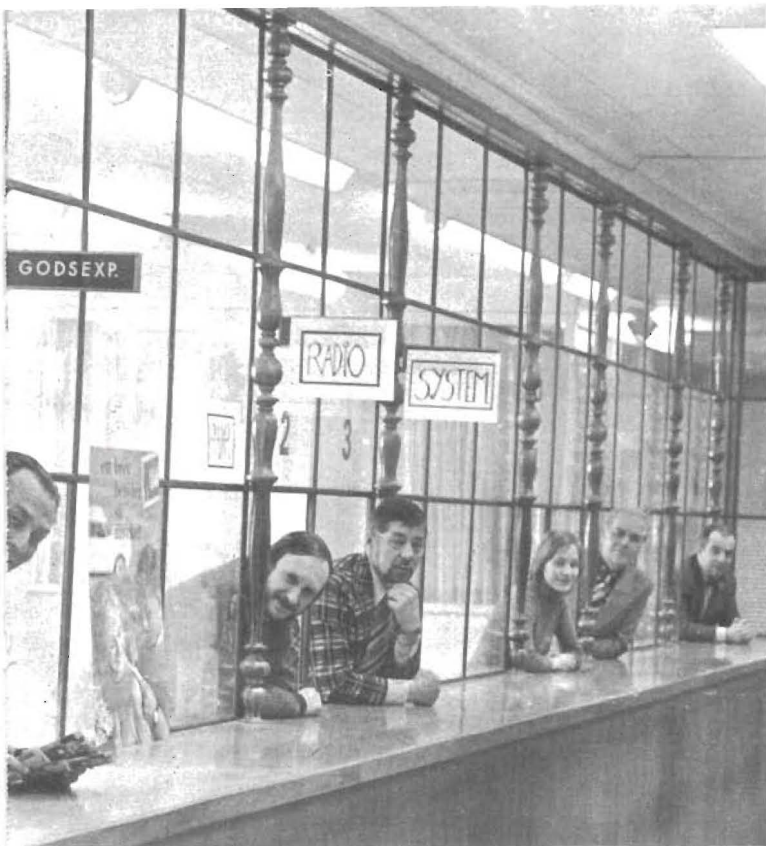
De leveranstider som lämnas måste vara tillräckligt långa för att med rimlig säkerhet kunna hållas, men får ej ge rum för sådana säkerhetsmarginaler att tiden blir ointressant ur kundens synvinkel.

Förseningar som trots alla våra åtgärder ej kan undvikas måste omedelbart delges kunderna så snart en försening kan förutses.

Vår förmåga att hålla givna leveranslöften resulterar inte bara i ökat förtroende hos våra kunder utan underlättar även vår egen planering.

Vårt ordererkännande till kunden är att betrakta som ett skriftligt leveransavtal, vilket skall hållas, varje ansvarig inom FFV-U måste slå vakt om denna självklara princip och uppehålla respekt för ingångna avtal.

Jan-Olof Hällberg
8023



PÅ POST

Bengt Daxberg, Ingmar Ögren, Kurt Steinrud, Susanna Johansson, Åke Sollenius och Nils Ekstrand till tjänst för FFV-U kunder vid den gamla fina postdisken, som skall tas bort.

Sekreteraren Susanna hälsar välkommen i entrén.



Vår serviceverkstad i Stockholm

skall byggas om för att få fler arbetsplatser. Dels behövs ytterligare en plats för den etablerade servicen av elektroniska mätinstrument, dels en för dentalservicen i Stockholmsområdet.

Egentligen behövs större lokaler och inom Flygplanvdelningen funderar man på detta, men fram till oktober 1977 blir man i varje fall kvar på Grimstasgatan 89 i Vällingby. Ganska snart blir det flyttning av väggar, ett tvättrum för instrument och matplats i pentryt. Nuvarande matrum/konferensrum blir verkstad.

U-nytt har inte informerat om Serviceverkstaden på länge - vi hade en bit i nr 3/73 - så vi tog tåget till Stockholm en vacker vinterdag.

Vi hade vissa problem med att hitta - trots informationsbroschyren med karta och allt. Men svårigheten att finna vår serviceverkstad får jag skylla 8300 för: det finns ingen från gatorna synlig skylt, men när man hittat en otillgänglig portgång syntes en liten skylt bakom en glasdörr. Nåväl, det lär vara så att etablerade kunder hittar dit ändå, men de nya?

- Vi har fullt upp med jobb, säger Thomas Björkman och Anders Bergman. Förutom försvaret i Stockholmsområdet, så bistår vi en hel del stora civila kunder.

Vid besöket var Mats Larzell bortrest och Mario Nicolini på kurs vid CVA. På vår fråga om hur informationerna fungerar menar Thomas:

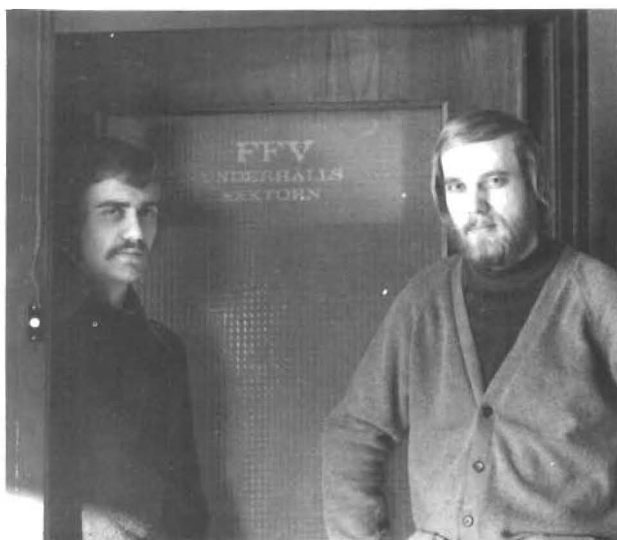
- Det är undermålig kontakt med Arboga, vi behöver tätare förbindelser och har t ex ingen medverkan i samrådsverksamheten inom vår sektion där. Detta är brister som är tydliga, inte bara mellan oss kontra Arboga, utan även mellan andra grupper i Underhållssektorn.

Från flygplanförsäljningen går man ut hårt för att skaffa fler civila jobb. Det tycker Anders och Thomas är bra, men de tycker också att

- det behövs instrumentparks- och reservdelsförbättringar, vidareutbildning och utveckling mot nya typer av mätinstrument så att vi åtminstone håller jämna steg med våra konkurrenter.

- Om 10 år är servicebehovet mindre på de typer av instrument vi nu har hand om. Vi borde få satsa på datateknik inom sektorn, mer avancerade instrument där det finns mer pengar att hämta, menar Thomas.

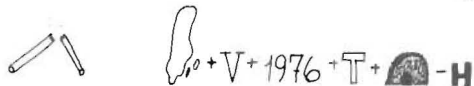
- Men vi har det väldigt bra här, säger båda. Fin direktkontakt med kunder och självständigt jobb med firhet under ansvar.



- Nä detta är ingen porrklubb, sa Thomas Björkman (t h) och Anders Bergman, när vi ringde på i portgången till serviceverkstaden.

Rebus

Lösning på baksidan. Men försök lösa den först!



STORGATAN 20
NYGATAN 30
KUNGSGATAN 2.



P. S. Angående firmaskylten säger Edvard Bäck 8320 att man inom kort skall försöka få fastighetsägarens tillstånd att sätta upp vårt namn på husväggen så att våra kunder slipper irra omkring i Grimstareservatet...

Årets utmärkta

I år var det 70 FFV-U-are som tilldelades medaljen för "Nit och redlighet i rikets tjänst", 45 vid CVA, 19 vid CVM, 4 vid CVV och 2 vid CVÖ. De flesta valde guldur i stället för medalj.

Sektorchefen Elmer Axelson överlämnade utmärkelseerna vid samkväm anordnade på mässarna i Malmslätt och Arboga den 23 resp 25 mars. Medaljörerna vid CVV och CVÖ skall få sina utmärkelser vid senare tillfälle.

Som medvärdar vid supén fungerade företagsnämndernas ledamöter. Det böjdes musikunderhållning, allsång, film och många roliga historier berättades.

I sitt tal till medaljörerna gjorde Elmer Axelson en resumé över sektorns på senare tid gynnsamma utveckling, konstaterade att arbetstillgången varit och är god och att personalstyrkan ökar detta budgetår.

Han berörde den just nu aktuella propositionen som industriministern lagt på riksdagens bord om FFV framtida organisation och verksamhet och framhöll tillfredsställelsen över att industriministern av äskade investeringsmedel för FFV accepterat det mesta av vad FFV Underhållssektorn begärt.

Detta är ett gott uttryck för industridepartementets förtroende för sektorn, vars 5-årsplan speglar optimism. Omsättningen beräknas öka med ca 15 % fram till 1980, men då krävs goda försäljningsinsatser samt en rationell och effektiv produktion.

Elmer Axelson påpekade att rekryteringen av många unga medarbetare som skett på senare tid tillför företaget nytt värdefullt blod, men att en stabil arbetsstyrka med den erfarenhet och kompetens som finns i den är en av hörnstenarna i ett företag. Han gratulerade och tackade medaljörerna för goda arbetsinsatser och för deras fortsatta medverkan i sektorn. Några av medaljörerna var pensionärer.

En poäng var att medaljörerna genom de nya bestämmelserna kan vara ganska unga: Kjell Löf och Karl-Gunnar Näslund CVA, samt Lennart Svensson CVM är "bara" 44 år och har hunnit med 30 års statlig tjänst, som de alltså började redan som 14-åringar, - så de kanske kan tjäna ihop till en ny medalj...

Medaljörernas tack framfördes i Malmslätt av Arne Berg i ett spirituellt tal där han erinrade om vår uppgift att värna om vår frihet. Ingvar Johansson Arboga menade i sitt tacktal bland annat att det faktum att så många av oss stannar länge i företaget måste bero på att vi trivs.

(Namnen publicerades i FFV-nytt nyligen, varför de - och bilderna - av utrymmesskäl tyvärr måste uteslutas.)

Miniatyrmedalj

För "urmedaljörerna" kanske det är av intresse att de kan få bära en miniatyrmedalj, men den får man - på eget initiativ - köpa för ca 200 kr hos Sporrang i Stockholm.

Tack

Ett varmt tack till arbetsledning vid Underhållssektorn i Arboga och SF avd 2152 för jätte fina blomgrupper till jul under vår sjukdom.

Ester o Algot Schill, Arboga

Ett hjärtligt tack för de vackra julblommorna jag fått mottaga från arbetskamraterna, FCTF avd 107 och FFV Underhållssektorn.

Anders Skog

Ett varmt tack för all uppvaktning på min 50-årsdag.

Gunnar Ljung, CVA

Ett varmt tack för uppvaktningen på min 50-årsdag.

Åke Entoft, 8600

För allt vänligt deltagande vid vår käre Bror Lindgrens bortgång, för alla vackra blommor vid hans bår och till hemmet, vill vi framföra vårt varmaste tack
Gunborg Lindgren,
barnen



Provningsanläggningens avgående besättning fr v Henning Persson, Hans Johansson, Alf Larsén och Kurt Pfdantner.

Brev från en utpost

Det är nu inte något kvar av det en gång så stolta CVV. Men, förutom fyra man som jobbar med avvecklingen i Hüsslöhångaren, håller en tapper skara på fem personer alltjämt igång på Viksäng.

Det är vi som sysslar med drivmedels- och tankningsmateriel, som ännu för en fungerande tillvaro inom SMT område. Men det håller på att "dra ihop sig" omkring oss också. Delar av verksamheten har successivt flyttats till CVÖ och avsikten är att detta ska fortgå i accelererad takt under den närmaste tiden för att kulminera med flyttningen av provningsanläggningen till sommaren. I varje fall går planeringen i den riktningen. Offertarbetet för byggnationen vid CVÖ och flyttningen har nyligen avslutats och beslut avvaktas.

Säkert finns det många av U-sektorns medarbetare, som inte vet särskilt mycket om denna verksamhet. Jag ska heller inte gå närmare in på detta denna gång, bara nämna att huvuduppgiften går ut på utveckling, utprovning och underhåll av drivmedels- och tankningsmateriel, främst för att tillgodose flygvapnets krav och behov. En utförligare presentation ska komma efter flyttningen till CVÖ.

Vårt främsta bekymmer för dagen är att gruppens besättning ska bytas helt vid flyttningen. Det blir inte lätt för oss som ska ta vid och försöka ärva det myckna kunnandet och den 20-åriga erfarenheten.

Men jag vill se framåt och uttrycka förhoppningen att vi ska mäkta med detta utan alltför stort gnissel när vi har installerats i Östersund och hoppas att våra kunder kommer att ha tålamod med oss. Vi ska göra så gott vi förmår.

Kurt Callenås

Vi får betala

Från vår storkund FMV-F meddelades för 5 år sen följande i ett brev av ovanlig skärpa:

"Ovillkorligt krav på beställning före arbetets utförande.

...
Ett förväntat överskridande av de i en beställning aviserade medlen skall skriftligen anmälas i så god tid att ämbetsverket får tillfälle att pröva framställningen..."

AR-kontoret (8256)

och följekort.
Lika svårt som du hade att lösa rebusen har våra transportörer många gånger att tyda adressbeteckningarna på op-listor

SKRIV I ÅSBART I
AV SVÅRTYDDA ADRESSER.
GODSÄNTERINGEN FÖRSVÅRAS
Lösning: Rebus