

## IDAG



## ONSDAG

godkände regeringen FFV förslag att få påbörja byggandet av "teknikhus" vid CVM under budgetåret 1976/77.

## Start i höst:

# Byggen vid CVA och CVM

I Underhållssektorns långtidsplan har behovet av utökade och förbättrade arbetslokaler påvisats och accepterats av koncernledningen. Information om detta har tidigare lämnats, bl a i U-nytt. Intensiva samrådsmöten och andra kontakter har också spritt kännedom om planerna. Förverkligandet av vissa större byggprojekt har förutsatt att riksmötet (riksdagen) fastställde propositionen om FFV, medan andra projekt var på gång genom tidigare beslut.

I och med beslutet om "proppen" - och regeringsbeslutet idag - har bilden av hela bygginvesteringen inom sektorn blivit klar.

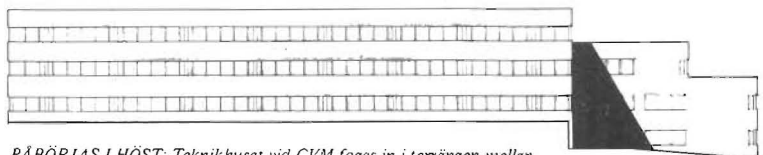
## Facklig aktivitet resulterade

När det stod klart att FFV fick den äskade investeringssumman på 90,4 Mkr nedprutad till 65 Mkr och att flera planerade byggen inom olika FFV-enheter måste senareläggas, vidtog intensiv facklig verksamhet från Malmsslättsföreningarnas sida, såväl FCTF som SF. Industridepartementet hade bl a prioriterat "teknikhuset" vid CVA framför det vid CVM. Starka skäl för en omprioritering vann såväl fackligt gehör i Arboga som företagsledningens gillande - också FFV-ledningens.

Det goda samarbetet mellan facken i Arboga och Malmslätt ledde således till denna lösning.

Viktigt är att parterna i samråd kommit fram till att "T-huset" i Malmslätt skall påbörjas i höst och att det i Arboga får komma i andra hand.

En av orsakerna till att man kunnat göra så är att det inte

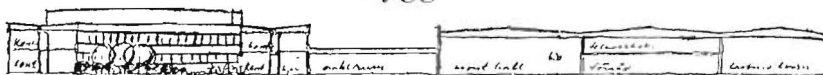


PÅBÖRJAS I HÖST: Teknikhuset vid CVM fogas in i terrängen mellan administrationsbyggnaden och tennishallen.

Fasaden mot massvägen kommer att skymta mellan tallarna ungefär så här. Cirka 250 mycket efterlängtda arbetsplatser står färdiga nån gång våren 78.

längre är så bråttom med att utrymma Ekbacken-lokalerna i Arboga. Ägarens planer på annat utnyttjande av dessa är nu sådana att hyreskontraktet kan förlängas efter dess utgång hösten 1977 till 1979 års slut. På Ekbacken arbetar f n 154 L-tjänstemän. De flesta trivs bra och många "vill inte flytta in i något betonghus på CVA".

## Elektroniks bygge



Men vid CVA påbörjas ändå ett stort kontorshus budgetåret 76/77, ett hus med 200 arbetsplatser för Elektronikavdelningens tekniska och administrativa personal i anslutning till avdelningens nya verkstadsbyggnad. Projektering pågår. Det bygget är beräknat till 13 Mkr, medan T-huset vid CVM be-

räknas kosta 8 Mkr och det motsvarande vid CVA 9 Mkr.

Elektroniks bygge och T-huset vid CVM tar drygt ett år att bygga och blir inflyttningsklara nån gång våren 1978. Placeringen av Elektroniks byggnad är inte definitivt avgjord, men troligen byggs den öster om nya motorförrådet (by 23).

T-huset i Malmslätt skall ligga mellan administrationsbyggnaden (by 18) och FC, nära tennishallen.

## Hälsovård/vakt vid CVA

kommer också att börja byggas i år. Den beräknas bli klar hösten 77 och kosta drygt 2 Mkr. Projekteringen är i det närmaste klar.



PÅBÖRJAS I HÖST: Ny hälsovårdscentral och vakt placeras utanför det nuvarande huset. Fasaden blir så här sedd intifrån CVA.

## GLAD SEMESTER!



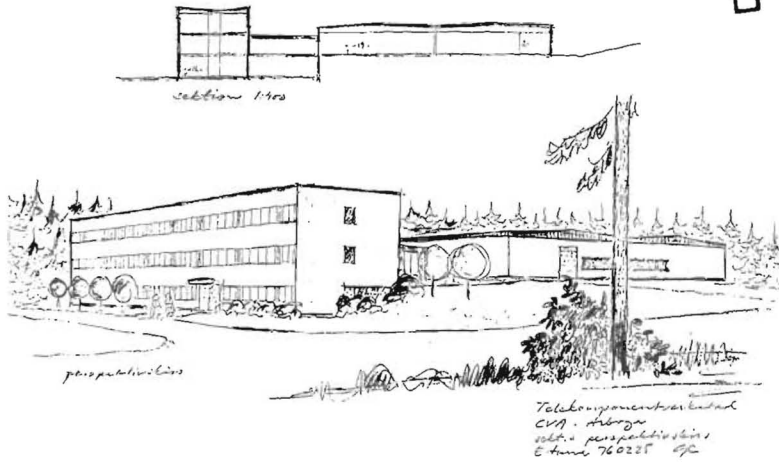
## CVA-systrar vid CVM

För en tid sedan var den kvinnliga personalen vid CVA läkarmottagning på studiebesök vid CVM tillsammans med Henry Fredriksson, Produktionservice.

Efter en kort information och titt på en del arbetslokaler visades läkarmottagningen av personalen där, med syster Eva Hesse i täten. Man tog intresserat del av hur arbetsrutinerna tillämpades, både i fråga om medicin och administration.

Dr Håkan Adolfsson bjöd på lunch och kaffe - men han var bortrest - och besöket ansågs av gästerna som mycket givande i flera avseenden. Erfarenheterna tas nu tillvara vid projekteringen av den nya hälsovårdscentralen vid CVA.

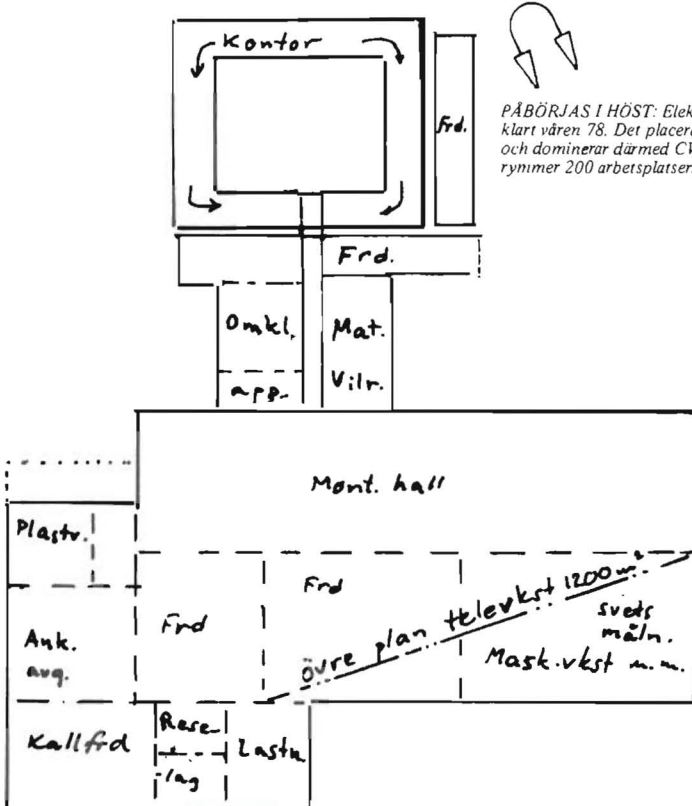
## Telekomponentbyggnad



PÅBÖRJAS I HÖST: Telekomponentbyggnaden vid CVA placeras så här, där nuvarande 100-metersskjutbanan ligger.

Ett tredje bygge vid CVA är telekomponenthuset. Det avses också börja byggas under hösten, kostar 2,5 Mkr och torde bli klart nästa höst. Det placeras vid 100-meters-skjutbanan.

## Elektronikbyggnaden vid CVA



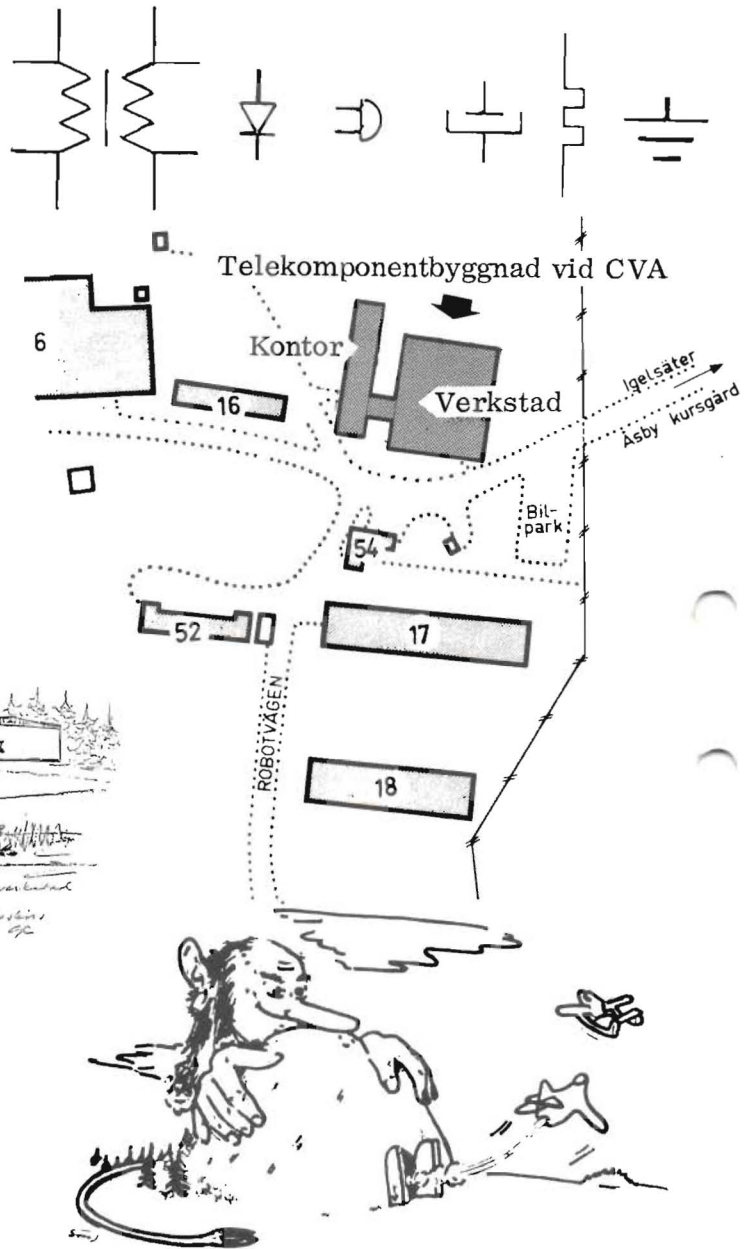
PÅBÖRJAS I HÖST: Elektronikavdelningens nybygge vid CVA beräknas bli klart våren 78. Det placeras troligen på fältet öster om nya motorförrådet och dominerar därmed CVA-profilen sett från riksvägen. Kontorsdelen rymmer 200 arbetsplatser.

Projekteringen är i full gång men något färdigt underlag att presentera här finns inte ännu: det skall samrådas en hel del först.

Men för att åtminstone ge läsarna någon antydning om hur det nya bygget kan tänkas bli har Red valt att här till vänster och nedan visa en idélösning som verkar tilltalande. (Bortsett från kladdiga skisser.)

Verkstadsdelen är tänkt att förbindas med kontorsdelen genom personalutrymmen. Kontoret utformas i fyrkant med en öppen gård. Nedanstående fasad kanske blir bortåt 120 meter lång och verkstadsdelens största längd ca 100 meter.

Det är för tidigt att säga nåt bestämt om vad den gamla telehallen skall användas till, men bland annat torde nuvarande brist på förrådsutrymmen få en lösning när man flyttat till nya Elektronikbyggnaden.



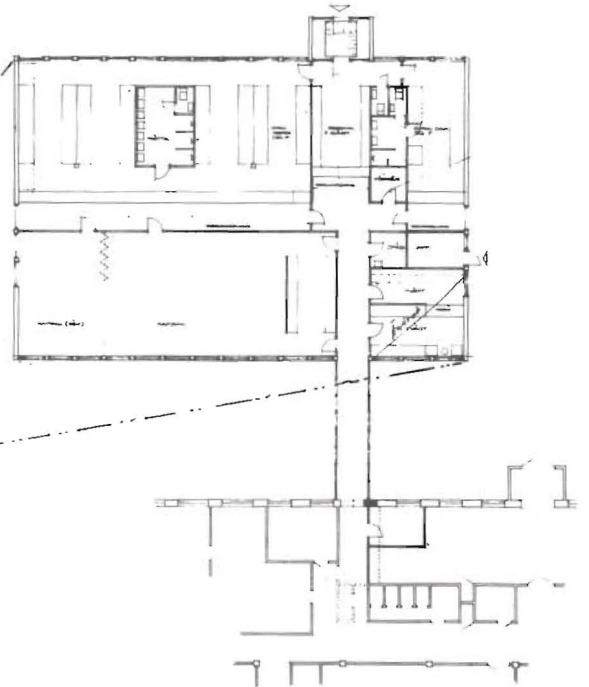
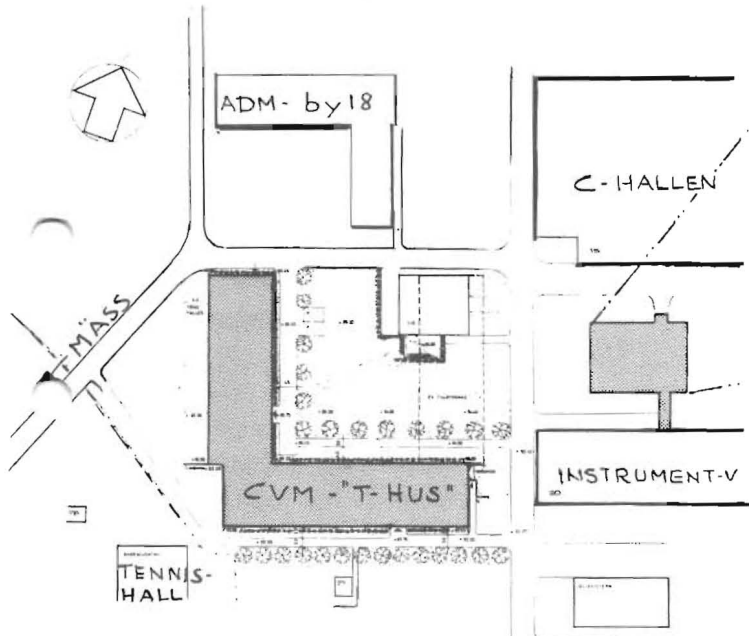


## Instrument får lunchrum

Behovet av verkstadslokaler och eget lunchrum inom instrumentsektionen vid CVM håller nu på att lösas genom en separat byggnad med anslutningskorridor till "Gylorikets slakt-salar". Huset skall påbörjas i höst skall inrymma omklädningsrum och lunchrum och beräknas stå klart senast mars 1977. Kostnad 0,9 Mkr. Härigenom kan nuvarande personal-entré med omklädningsrum byggas om till en permanent optik-verkstad och lokalerna för 37-utrustning disponeras så som planerats innan provisoriet med optikverksamheten började vid årsskiftet.



FASAD MOT SÖDER



FÄRDIG I MARS: Instrumentverkstaden får sitt efterlangtade lunchrum, omklädningsrum, pausrum m m. Med en korridor in till by 20 vid "Mandels" kontor.

## B-hallen byggs till

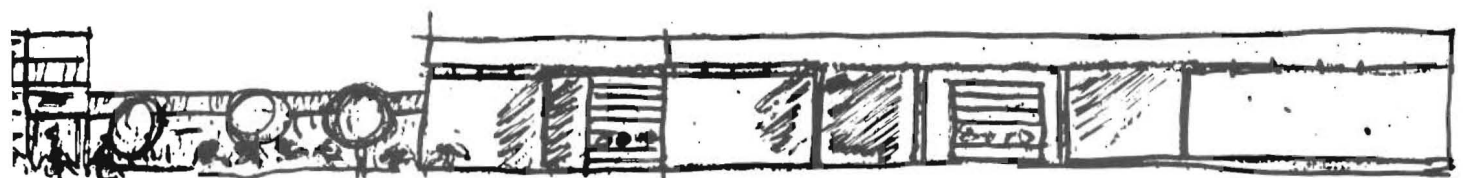
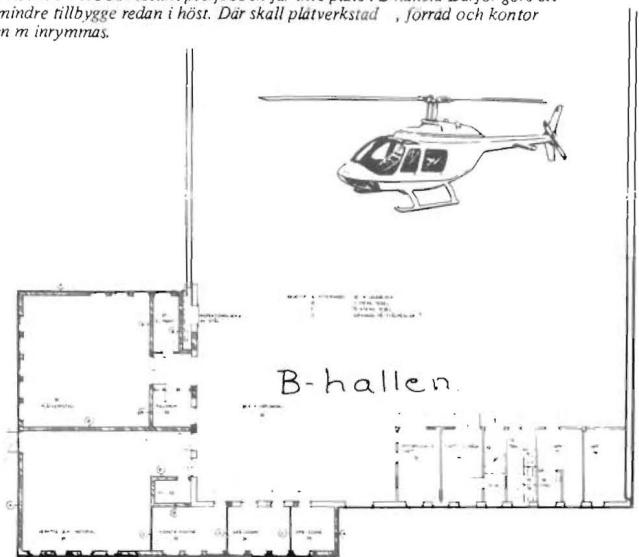
Satsningen på civilt helikopterunderhåll har snabbt blivit framgångsrikt och ställt krav på utökade arbetsplatser i B-hallen. Därför skall där göras en tillbyggnad med sidoverkstäder - väster ut mot A-hallen. Detta börjar i höst och man begär att det ska vara klart den 1 november i år. Det kostar 0,6 Mkr. Det blir utrymmen för plåtverkstad, liten elverkstad, förråd, pausrum, arbetsledare och kontrollanter. Nuvarande bashytt blir motorserviceverkstad och kontrollens expedition blir tvättverkstad.

## Vi återkommer

Denna allmänna information må räcka för tillfället. Mer detaljerad presentation ges i samrådsverksamheten, men U-nytt återkommer säkert med ett och annat om denna viktiga del av Underhållssektorns utveckling. Och - fler lokalproblem återstår att lösa...

För Malmslättis del är det av intresse att F:T påbörjar ett stort bygge vid FC i början av nästa år. För den från Stockholm utlokaliserade verksamheten vid FOA-FTL och ersättning för provisoriska byggnader skall ett hus för 36 Mkr byggas. Man avvaktar bara bekräftelse från regeringen.

FÄRDIG I HÖST: Helikopterjobben får inte plats i B-hallen. Därför görs ett mindre tillbygge redan i höst. Där skall plåtverkstad, förråd och kontor m m inrymmas.



# PROSTYR

PROSTYR är benämningen på ett rationaliseringsprojekt med uppgift att utveckla sektorns produktionsstyrningssystem. Detta arbete kommer att beröra många av oss

Flera av avdelningarna inom Underhållssektorn har under en längre tid haft mer eller mindre avancerade planer på att utveckla system för produktionsstyrning bl a med hjälp av ADB (Automatisk Databehandling). På vissa avdelningar pågår redan omfattande utvecklingsarbete.

Utveckling av system för material- och produktionsstyrning är mycket tids- och resurskrävande. Om man väljer ADB-lösningar fordras dessutom stora investeringar i program- och maskinutrustningar.

Mot denna bakgrund startades under våren 1975 en förundersökning, vars uppgift var att undersöka möjligheter till samordning av det framtida utvecklingsarbetet för att bli bättre kunna utnyttja befintlig utvecklingspersonals resurser.

## Sex projekt i ett

Slutrapporten från denna förundersökning låg färdig i mars 1976. Med ledning av denna rapport beslutades att det fortsatta arbetet skall ske samordnat inom Underhållssektorn och innefatta de befintliga projekten (PLAMO, FLAPS, INVE, UNVE, MOVE, TERMIN).

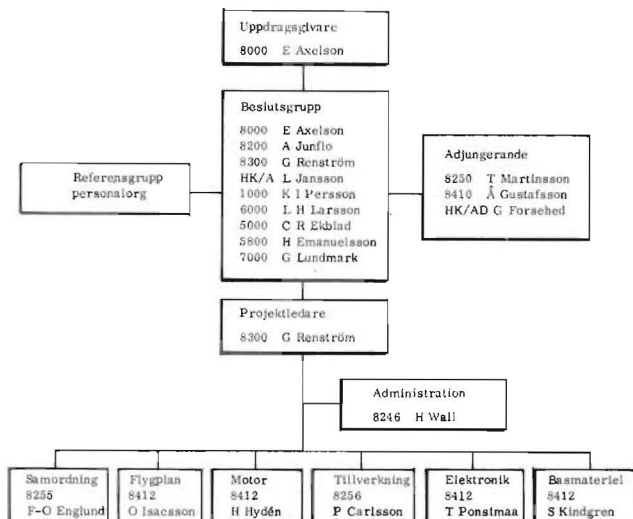
PLAMO = Planering Motor  
FLAPS = Flygplanavdelningens produktionsstyrning  
INVE = Installationsverksamhet Elektronik  
UNVE = Underhållsverksamhet "  
MOVE = Montageverksamhet "  
TERMIN = Terminalinförande vid Tillverkningsavdelningen

## Gunnar Renström leder

Till projektledare för PROSTYR har utsetts Gunnar Renström 8300, som kommer att ägna en stor del av sin arbetstid åt detta projekt.

Projektet har påbörjats med en planerings- och beredningsfas. Under denna fas skall bli en grova tid, resurs- och aktivitetsplaner utarbetas och kompletterande bemanning av projektorganisationen ske. Den 1 oktober kommer projektet att starta i sin helhet.

## ORGANISATION



## Syftet

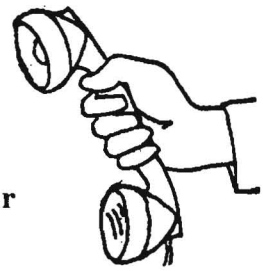
Målet för projektet är att utarbeta förslag till produktionsstyrningssystem som syftar till:

- kortare genomloppstider
- säkrare leveranstidssättning
- bättre leveranstidsbevakning

- lägre PIA (produkter i arbete)
- bättre resursutnyttjande

Den preliminära projektorganisationen framgår av bilden. Ytterligare information kommer att ges under september månad, bland annat i U-nytt.

Hans Wall  
Administration  
PROSTYR



## CVM snabbtelefoner avstängda till oktober Då kommer bättre!

Snabbtelefonanläggningen vid CVM skall bytas ut mot en ny mycket bättre. Den gamla anläggningen stängs av vid midsommar och den nya blir klar vecka 42, dvs mitten av oktober.

Under den tiden får vi nöja oss med telefonerna. Orsaken till den långa installationstiden är att den nya växeln skall in i den gamlas utrymme och att detta måste byggas om under semestern. Då blir det bullersamma borringar i det semestertomma kontorshuset...

Det nya systemet har bättre ljudkvalitet och en del andra finesser. signal för köbildning när anropad apparat är upptagen, möjligheter till snabbsamtal mellan Malmslätt och Arboga samt möjligheter till gruppsamtal m. m.

Det blir väl obehagligt att inte kunna prata på snabbtelefonerna fram till oktober, men när man vänta på något gott...

## Svar till AR-kontoret

Rätt adress är nog bra att ha, men detta fungerar tydligen inte så bra, eftersom transportörerna ställer gods på fel adress.

Snälla AR-kontoret, informera dem om var adresser och avdelningar ligger, så att inte de behöver lösa "Rebus" varje gång.

"Rätt adress"

## ...som replikerar

Som svar på ovanstående insändare får vi meddela att den lathund "adresslista för turen", som transportörerna använder, nyligen aktualiserats genom arbetsstudier 8432 försorg. Kända adressändringar från den 22 mars 76 är införda och överlämnade till transportgruppen 8550.

8256



Ovanstående devis sitter numera på blomkrukor, som ersatt askfaten i SJS alla 80 restaurang- och kafévagnar. Där har man alltså tagit konsekvensen av att bara var fjärde resenär väljer rökkupé. Även rökare. De som vill röka till kaffet föreslås ta koppen med till en rökkupé. Man konstaterar på en färgglad bordsduk bland annat att resenärer som inte gillar rök också vill ha en trevlig matplats och att majoriteten av svenska folket inte röker.

På CVA-mässen (officiellt namn "Gyllene Balken") finns ett särskilt rökfritt rum och på CVM Mäss förekommer på några bord små skyltar med uppmaning om rökfrihet. Det är VISIR-gruppen vid CVM som ställt det kravet. VISIR betyder Vi Som Inte Röker.