

## Byggstart i Östersund



Gunnar Renström tog "första spadtaget" med en motorsåg för bygget i Östersund.



### Ny personalchef vid CVA

Lars-Gunnar Fogestam, 40 år, har anställts vid CVA fr o m den 1 oktober 1976 som chef för personalsektionen. Hans födelseort är Eskilstuna men han har rötter i Arboga, eftersom hans mor är född och uppväxt där.

Sedan åtta år tillbaka är han personalchef vid Lidköpings sjukvårdsdistrikt. Tidigare har han ägnat sig åt personalarbete vid bl a AB Kanthal och Bultfabriks AB i Hallstammar samt vid Nyby Bruk AB, Nybybruk.

Välkommen till oss!

U-nytt nr 4 rapporterade om planerade byggen i Arboga och Malmslätt. Tidigare har vi också nämnt om bygget för drivmedels- och tankningsmateriel i Östersund.

Det senare blev det första av de nya byggena som kom igång. Nyligen fälldes den första furan på byggplatsen av Produktions-services Gunnar Renström (Henry Emanuelsson var för blyg för att agera i denna symbolhandling).

Strax därpå sattes grävskopan i jorden i Malmslätt för utbyggnaden av B-hallen, för att helikopterunderhållet behöver större utrymme. Där var det Flygplanavdelningens Kurt Ingvar Persson, som fick nöjet köra grävskopan.

Nästa bygge i tur blir av allt att döma vakt- och hälsovårdsbyggnaden i Arboga.

## och Malmslätt



Under överinseende av tfskyddsombudet i B-hallen Pelle "Nisse" Holmgren startade Ingvar Persson bygget med ett rejält tag med grävskopan för utbyggnaden av B-hallen i Malmslätt.

# En olympiamästares hemkomst

"Det är inte utan att man som representant för Robotsektionen vid CVA gärna vill sola sig i glansen av det OS-guld, som Du Benny kan sätta som merit tillsammans med många tidigare erövrade topplaceringar inom ditt gebit tyngdlyftning".

Med dessa ord inledde sektionsschefen Arne Rydeborg sitt hyllningstal till Benny när han återinträdde i tjänst efter sina äventyr på andra sidan polen, eller närmare bestämt i OS för handikappade i Toronto, Kanada.

Hela arbetsstyrkan vid Robotsektionens bergsutrymmen sällade sig till gratulanterna, där en vacker glasservis tillsammans med blommor, kramar från spinnsidan på avdelningen samt ekande hurrarrop blev synbara bevis på uppskattning. Man kunde inte ta miste på att hyllningen inte bara rörde sig om mästaren Benny Nilsson utan i minst lika hög grad den gode arbetskamraten. Genom det erövrade guldet i 57 kg-klassen är Bennys medaljskörd sålunda: Två OS-silver 1968 - 1972, fyra Vm-guld 1970, -71, -73, -74 och så kronan på verket Olympiskt guld 1976. Det känns på något sätt "upplyftande" att få jobba tillsammans med en sådan kämpe och vi har bara att önska honom lycka till i fortsättningen.

För Robotsektionen  
Bengt Harlén

P. S.

I pressläggningen fick vi veta att på ordinarie OS hade vi en annan CVA-olympier, Leif Andersson, som nära tog medalj i brottningens 82 kg-klass, där han placerade sig på en hedrande fjärdeplats.

Med retroaktiv verkan får U-nytt gratulera!

## Quality on schedule

Vårt mått för internationell marknadsföring av helikopterunderhåll har nu ändrats enligt ovan och nedan.

Den version vi publicerade i U-nytt nr 5 har ersatts med en bättre text. Innebörden är densamma, men den nya texten har dubbel betydelse ungefär = kvalitet enligt föreskrift/schema och leverans med kvalitet enligt tidsplan. (Tidigare bekantgjort i CVM-nytt).

Helikopterunderhåll är en av de aktiviteter som vi marknadsför vid den internationella flygmässan i Farnborough, den 5 - 12 september. Då lanseras denna slogan.



## Håkan Adolfsson slutar

Håkan Adolfsson har sagt upp sin anställning som företagsläkare vid CVM. Han kommer dock att kvarstå som chef-läkare och konsult för företagshälsövarsfrågor i FFV.

Håkan har lovat att vid behov uppehålla tjänsten i Malmsslätt fram till 1 april 1977.



Här är några av gratulanterna kring OS-guldmedaljören Benny Nilsson. Från vänster: Lillie Pettersson, Arne Rydeborg, Börje Uppgren, Ann-Margreth Krisat och Karin Hallin.



## Flygandets teknologi

är titeln på en ny, rikt illustrerad bok om flygteknisk historia fram till 1914. Den ges ut i höst, troligen i september. Författare är övering Gunnar Samuelson Linköping. Han behandlar stoffet sett ur teknikerns synvinkel.

Saab-Scania AB, Flygdivisionen står som utgivare. Boken distribueras ej genom bokhandeln.

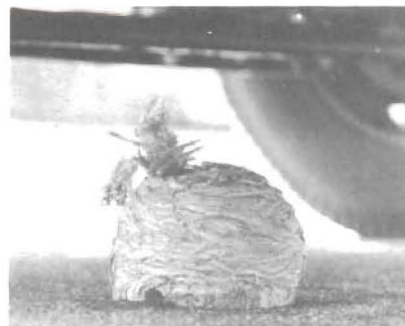
Priset blir 80 kr häftad och 100 kr inbunden + 5 kr för distribution. Boken kan beställas genom insättande av pengarna på postgiro 16 03 42-2.

Författaren var flygingenjör - flygvapnets träspecialist - och anställd på CVM i mitten av 30-talet. Han tillhörde gänget som byggde den första tennisbanan där. Efter pensioneringen från Saab arbetar han nu med en andra del av boken.

## Flygarhumor

Apropå flygböcker detta flygvapnets jubileumsår har ki F4, Thotte Jonsson skrivit ett häfte anekdoter "Roligt nästan jämt". Det kostar ca 15 kr och kan beställas hos överste Tord Norlin Industrigatan 2, 575 00 Eksjö.

## Svartbygge med sting!



När man härom dagen skulle flytta på en lastbil vid fälthangaren på CVA upptäckte man ett svartbygge. Det var en getingfamilj som slagit sig ner och byggt bo direkt på asfalten under bilen.

# 100:e sammanträdet

Förslagskommittén vid CVM har varit verksam i 22 år. Den hade sitt första möte den 12 maj 1954. En poäng är att Eric Johansson var med från starten. Rune Weidar och Hans Karlsson har också varit med länge — 17 år.

En resumé över det senaste verksamhetsåret 1975 och en sammanställning över de senaste årens förslagsverksamhet visar en glädjande uppgång 74 och 75.

Under 1975 inlämnades 48 förslag. 50 slutbehandlades, av vilka en del inlämnats redan 1974 eller tidigare. Av dessa har 28 erhållit ersättning, 5 förslag är belönade med pennknivar och ett förslag är belönat med kopparstop. Den föreslagna ersättningen under 1975 uppgick till 11 770 kronor.



Från vänster Eric Johansson, Rune Weidar, Arne Nyberg, Ingemar Oskarsson, Hans Karlsson och Stig Gustavsson studerar förbättringsförslag.



## Lennart heter Fransson

i efternamn och inte Fredriksson, som jag slarvigt nog påstod i förra numrets artikel om helikopterunderhållet.

Ursäkta Lennart och alla andra, som blev förvirrade.

Red

## Vart tog ETP-Sektorn vägen?

Denna fråga Till Red kan enkelt besvaras med att verksamheten nu gått upp i den nya sektorn FFV INDUSTRIPRODUKTER om vilken FFV-nytt informerat i nummer 14.

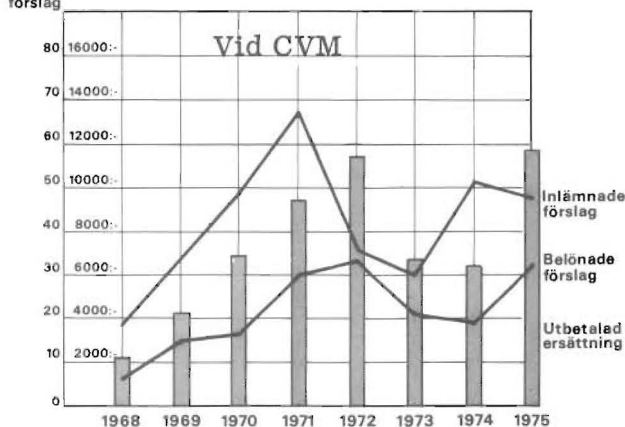
Internt i FFV förkortas den nya sektorn I och dess verksamhet hos oss i Linköping (Malmslätt) IL. Nuvarande internförkortning E (för ETP-Sektorn och för chefen Börje Peterson) ersätts alltså med IL. Kjell Jönssons gamla beteckning EV får E:t utbytt mot IL, alltså ILV = Kjell J. Och så vidare. IL kommer så småningom med en justering av under-beteckningarna och det framgår då av nya blad i telefonkatalogen.

P. S. När Eskil Björkenor hörde detta, sa han:  
— När postgrabbarna går ner dit blir dom IL-BUD!

ETP-begreppet skall troligen behållas som produktnamn, för transmissionsprodukter t ex för ETP-bussningen.

Anm: ETP = Energy Transfer Products = energi-omvandlingsprodukter.

Antal förslag



## Åbnes hvergang

När det första serieexemplaret av RED BARON i juni skulle levereras till Danmark föddes en idé att sända med en speciell hälsning till våra danska vänner, ett skämtsamt "vykort" med Snobben ridande på baronen och engelsk-dansk text.



Här ses Texas Instruments representant Mark Haralson och sammanhållande Göran Danbolt ge råd till Stig Mannerfeldt när han fäster hälsningen på kapseln. Den välkända danska texten "hvergang" syftar här på luckan för värmekameran, ett skämt som våra vänner på andra sidan sundet säkert uppskattade.

## Tack

Hjärtligt tack för vänlig hälsning på min 60-årsdag.

Gunnar Jonsson CVA

## Normalt

befattar vi oss inte med anonyma insändare, men nedanstående vänlighet kan Red inte motstå.

Hr Red,

Tag gärna in i nästa nr av U-nytt att nr 5 var verkligen trevligt upplagd och mycket läsvärd (och lättläst).

En läsare

# 'RED BARON' FFV IRLS RECON POD



Red Baron Pod installed  
on SAAB-105

**FFV MAINTENANCE DIVISION**  
SWEDEN

## SVENSK SAMVERKAN I ENGLAND

Denna veckan deltar FFV Underhållssektorn tillsammans med FFV Försvarsmateriel-sektorn med en utställningsmonter vid flygutställningen Farnborough International 76.

En nyhet presenteras då: RED BARON har provflugits på SAAB 105. Detta samarbete mellan oss och Saab Scania uppmärksammas även genom att den av Tillverkningsavdelningen blå-gul-målade 105:an, som visas i England, kommer att ha "baronen" upphängd under ena vingen medan planet står parkerat mellan flygningarna.

Hur den kärnan ser ut? Ja, det vet bara våra målare och de som besökte jubiléums-flygdagen på Malmen. Vi har tyvärr ingen bild att visa här.

## Till kontorspersonal vid CVA

Vi lokalvårdare har en vänlig vädjan: Tänk på när kaffet dricks att vara lite försiktiga, så att det inte blir så mycket spill på golvet. Det är alltför mycket kaffefläckar på golv och heltäckande mattor.

En ställa undran: hur gör ni hemma?

Lokalvårdarna genom  
Dagmar Eriksson  
Kontaktkvinnna

Instämmer: Åke Entoft

## SACO-SR

har fått ny kontaktman vid CVM, Kjell Andersson 8414, tfn 137. Han ersätter Jan Fallsvik, som slutat.