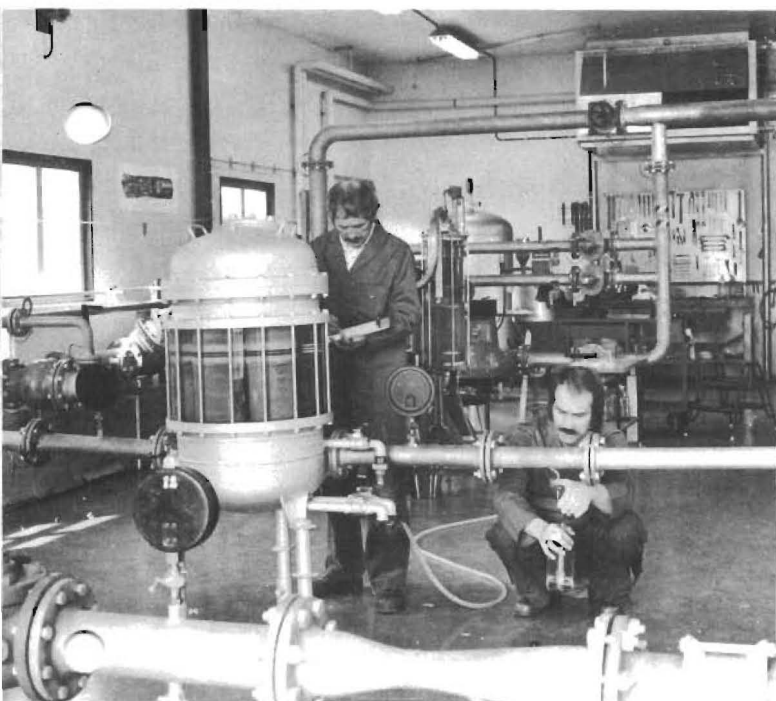


Personaltidning inom sektorn FFV UNDERHÅLL
Arboga Linköping Östersund Stockholm

U-nytt nr 4 Torsdag 1 juni 1978

Idag i Östersund



Kurt Callenäs och Lennart Lundström i provrummet vid det genomsynliga filtret för tankningsaggregat.

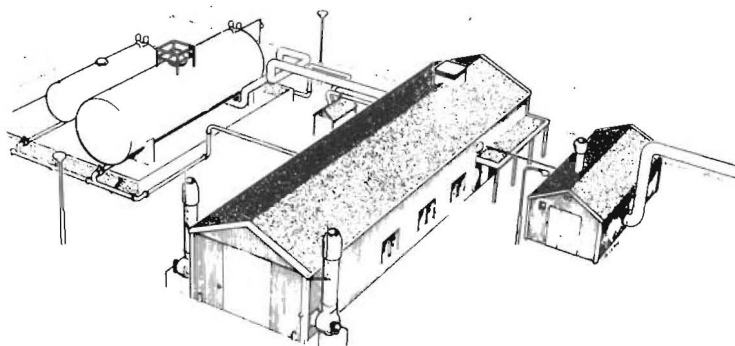
Idag den 1 juni visas provningsanläggningen för drivmedelsmateriel för en skara gäster vid FFV-U i Östersund. Det är Försvarets Materielverk, Huvudavdelningen för flygmateriel, som står för inbjudan och visning av denna säregna anläggning, som används för utprovning av flygvapnets filtreringsutrustning för flygdrivmedel.

Materielverket säger i sin inbjudan, att dylika anläggningar tillhör de sällsynta i världen. Vid provning används flygfotogen 75 därför att det bränslet ger bättre provningsresultat än reabensin 77, som man ju flyger med. Anläggningen innefattar också utrustning för avgasning av tankbilar.

Som gäster har vi idag representanter för olika försvarsmyndigheter, de nordiska luftfartsverken, Statens Provningsanstalt, bensinbolag, underleverantörer och representanter för massmedia m fl.

Flyttad från CVV

När den ursprungliga anläggningen kom till vid f d Centrala Flygverkstaden (CVV) i Västerås år 1959 hade man en stort upplagd förevisning. Anläggningen flyttades från Västerås till Östersund i oktober 1976, moderniserades och togs i



bruk där i augusti 77. Man har väntat med "invigningen" tills nu, för att ha provningsanläggningen fullt komplett och intrimmad. Huvudbyggnaden är på 250 kvadratmeter och innehåller provrum, experimentverkstad och personalutrymmen. Verksamheten sysselsätter fyra personer.

FFV-U har såväl huvudverkstads- som tekniskt ansvar för flygvapnets tankningsmateriel, vilken också underhålls av vår Östersundsverkstad. I samband med visningen presenteras andra specialiteter inom basmaterielavdelningen, bl a ett förbättrat pumpaggregat anpassat för fpl JA 37.

Chefen för FMV-F:U, tekniske direktören Jan-Olov Arman inleder presentationen, vidare medverkar Elmer Axelson, provningsanläggningens sammanhållande Kurt Callenäs m fl.

Skriv tekniska rapporter rätt

För att få enhetliga tekniska rapporter har vi nu sektorinstruktion Si UT/10-1, "Rapportering m m av tekniska undersökningar". Den ersätter tidigare verkstadsorder och andra föreskrifter inom CVM och CVA.

Vi kommer i framtiden att i ökad utsträckning behöva gå tillbaka till utförda undersökningar för att klarlägga avsvarsförhållanden omkring inträffade skador och olycksfall m m.

Detta sammanhänger med det ökade produktansvar som numera lagstadgas i de flesta länder, och som skärper kraven på en god dokumentation av tekniska händelser och förhållanden.

Vad dom så
på "företagsnämnden,"
d v s IKU-mötet



Vid IKU-mötet den 8 maj i Linköping hade deltagarna*) som vanligt en full arbetsdag med att gå igenom och diskutera angelägna frågor om sektorns verksamhet.

Vid förra IKU förutsågs att årets resultat skulle bli 11 Mkr under det som budgeterats, vilket ändå förutsatte stora ansträngningar för att begränsa den fortsatta kostnadsutvecklingen. Ansträngningar har gjorts och görs och tack vare detta tycks resultatet för budgetåret kvarstå i stort sett enligt den prognos som lämnades vid IKU-mötet den 1 februari.

IKU – mötet:

Resultatprognosen står sig

Orsakerna till att budgeten underskrids är främst lägre fakturering än budget samt de anställningshinder som gällt under det första budgethalvåret till de områden där beläggningen varit god. Vissa svårigheter har också uppstått genom att flygvapnets förband inte har sänt in underhållsobjekt i beräknad omfattning och väntade armébeställningar ej erhållits.

De fasta underhållspriserna har vidare inte gett beräknad vinst och arbetsbeläggningen har blivit lägre än beräknad. Antalet direkt produktiva timmar kommer att underskridas med cirka 125.000 under året av framförallt följande orsaker:

- Närvarotiden har minskat genom den nya semesterlagen samt uppflyttning till högre semesterlöneklasser. I genomsnitt har detta resulterat i cirka två dagars längre semester.
- Ledighet för barnomsorg, studieledighet och sjukdom har ökat för L-tjänstemän med närmare 2 procentenheter, dvs från 8 till 10% av totalt tillgänglig arbetstid.
- På några områden har beställningar uteblivit och skapat sysselsättningsbrist: delvis beror detta på hårdnande konkurrens.

Omkostnader reduceras

I budgeten räknades med att vi skulle kunna reducera de från början planerade omkostnaderna med ca 10 Mkr, vilket var ett mycket stramt mål. Om alla aktiva besparingsåtgärder fortsätts de två månader som återstår av budgetåret, kommer vi så när som på 1 Mkr att uppnå denna besparing.

Order, fakturering och sysselsättning

Faktureringen för året väntas bli ca 545 Mkr mot budgeterat ca 560 Mkr. För närvarande har motoravdelningen särskilt hög arbetstillgång och övertidsarbete ser ut att bli oundvikligt. Den höga beläggningen väntas stå sig hela nästa budgetår.

Flygplanavdelningens beläggning är ojämn. Där har vi minskad ordergång t ex inom plast- och gummiverkstaden, säkerhetsmaterielverkstaden, konstruktions- och normalsektionerna. Avd 1000 har därför måst avstå från planerad rekrytering i avvaktan på den fortsatta utvecklingen, och vissa omflyttningar blir kanske nödvändiga.

Vissa större beställningar på modifiering har förlorats till konkurrenter och detta får konsekvenser på flera sek-

tioner. Inom Flygplan hade man också räknat med att fpl 37 skulle ha gett mer översynsjobb på t ex apparater.

Basmaterielavdelningen hade ambitionen att få flera beställningar än man lyckats få, dock är arbetsvolymen ungefär av "normal" omfattning. Säsongsvariationerna för fordonsunderhållet vinter/sommar är alltså besvärande: det är svårt att fylla "vintersvackan". Bl a är arméns brist på pengar av betydelse just nu.

Man tror dock att flygvapnets behov av underhållsarbete på viss basmateriel ska kompensera minskningen på armésidan.

För elektronikavdelningen släpar ordergången beträffande installationsarbeten, men sysselsättningsläget är ganska problemfritt, väsentligt bättre än vad man trodde i våras.

Tillverkning har ojämn fördelning av arbetena. Interna FFV-beställningar (Stirling) betyder mycket i nuläget,

men arbetstillgången i vissa NC-maskiner^{x)} är låg.

Sven-Åke Överström påtalade behovet av nya större beställningar för att ge bättre basbeläggning längre fram.

- x) NC = Numerical Control, dvs numeriskt (elektroniskt) styrd. Förr sa man NS-maskiner, men numera kallas maskiner som styrs av elektronisk apparatur för NC-maskiner.

Är informationen effektiv?

Erik Werner tog upp diskussion om hur informationer från de olika kommittéerna förs vidare i linjen från avdelningschefer, sektionschefer o s v. Han ansåg att det brast många gånger därvidlag.

Lars-Harry Larsson menade att man genom att detaljdiskutera dessa frågor i varje sektions IK (informationskommitté) bör kunna få förbättrad informationspridning.

Med anledning av den rapporterade sämre lönsamheten på underhållsjobb till fast pris undrade Sven-Åke Överström om inte ökad förslitning hos materielen och därmed större arbetsinsats än beräknat varit en viktig orsak till att jobben inte gått så bra som tidigare, liksom reservdelsbrist.

Ingvar Persson instämde i dessa förmodanden och meddelade att detta håller på att analyseras.

Revisorerna pressar priser

Det påpekades att förra budgetårets ovanligt goda resultat på dessa underhållsjobb föranledde FMV revisorer att pressa priserna för innevarande år, och detta ger i år ett försämrat resultat.

Frågan om tillämpningen av fasta priser diskuterades ingående. Erik Werner ansåg, att såväl arbetare som tekniker och chefer egentligen vet för lite om hur de olika jobben går ihop, att man har svårt att analysera efterkalkyler och att behövliga åtgärder därför inte kan sättas in tillräckligt snabbt.

Denna "svartmålning" bemöttes av Ingvar Persson och Lars-Harry Larsson; den senare medgav dock att det ligger något i resonemanget. Inom Motor anslås produktionskurvor och arbetsledarna har uppföljningsdata på det ekonomiska resultatet, som personalen där får del av.

Ingvar Johansson förde in effektivitetsbegreppet i debatten och menade, att man måste gå högre upp än verkstadsgolvet när det gäller rationalisering och titta på hur vi har vår organisation ordnad. "Vi kanske är överorganiserade och borde ha en särskild genomgång av detta" sa Ingvar Johansson och fick medhåll bl a av Ingvar Persson.

Elmer Axelson hänvisade till det planerade studiet av sektorns organisation och PROSTYR-arbetet, vilket bör ge betydande rationaliseringseffekter. (PROSTYR = projekt för bättre PROduktionsSTYRning).

Ekonomiska rapporten behandlade också som vanligt kra-

Fotnot:

- *) Följande deltog i mötet: Elmer Axelson, Henry Emanuelsson, Bertil Johansson SF/CVÖ, Ingvar Johansson SF/CVA, Leif Johansson, SACO/SR, Arnold Junflo, Lars-Harry Larsson, Hugo Mattsson FCTF/CVÖ, Bengt Nilsson, Ingvar Persson, Harry Rosevall, Ingemar Vilnersson FCTF/CVM, Erik Werner FCTF/CVA, Sven-Åke Överström SF/CVM.

Som sekreterare deltog Doris Allard och dessutom red.

vet på förbättring av PIA-situationen. (PIA = Produkter I Arbete.) Vi måste anstränga oss mera för att förkorta genomloppstiden för arbetena och därpå snabbt klarrapportera och fakturera (=sända ut räkningar).

Nya maskiner

Av innevarande budgetårs medel för maskininvesteringar på 8,8 Mkr har vi köpt för 7,1 Mkr hittills. Vi har för att bidra till bättre sysselsättning i svensk industri fått tillstånd att i förväg utnyttja 2,6 Mkr av kommande års investeringsmedel och har av dessa köpt för 2,4 Mkr. Det har gällt svarvar, härdugnar, lastbilar och truckar.

Byggplaner

Vid förra IKU-mötet diskuterades vilka byggnadsobjekt, som skulle prioriteras och komma till utförande nästa budgetår för de pengar som finns till förfogande. Det är nu klart att vi ska börja bygga ny ytbehandlingsverkstad i Arboga för totalt 15 Mkr och ny svetsverkstad i Malmslätt för 2,5 Mkr. Tidigare var det klart att vi redan innevarande år fick påbörja byggandet av monteringshall för elektronikavdelningen och kontor för teknisk sektion Telemätinstrument och vapen.

Nu behandlas i sektorn vilka objekt som vi ska föreslå tas med i FFV äskanden för budgetåret 1979/80, som ska inlämnas till den 1 september i år. Aktuella är i första hand de som fanns med förra året att påbörjas 1978/79, men som inte pengarna räckte till. Alltså ny komponentverkstad i Malmslätt och nybyggnader för materiallaboratoriet där. Därutöver finns de i förra årets äskanden anmälda objekten ny panncentral i Arboga, nybyggnad av ställverk i Malmslätt, tillbyggnad av värmecentral och mäss där samt ny serviceverkstad för fordon där.

Ingvar Johansson framförde en varning för att "vi kan förbygga oss" och därför bör gå varligt fram med påkostade investeringar samt att hänsyn måste tas till eventuella framtida omstruktureringar inom sektorn. Sven-Åke Överström menade, att apparatverkstadens nuvarande lokaler i Malmslätt är undermåliga och verksamheten splittrad, varför rationellare lokaler behövs av flera skäl.

Nytt ramavtal

Ett nytt princip- och ramavtal mellan FMV och FFV att gälla fr o m nästa budgetår håller på att arbetas ut. Detta kommer sannolikt att medföra ganska stora förändringar jäm-

fört med nuvarande avtal, främst i frågor om ekonomi, kvalitetsövervakning och garanti.

Eftersom detta avtal gäller viktiga förutsättningar för vårt arbete åt försvaret, måste bättre kännedom om avtalets innebörd spridas inom vår sektor, liksom till en hel del medarbetare inom FMV.

Budget 1978/79

Arbetet med budgeten har i vanlig ordning bedrivits ute på sektioner och avdelningar med fackligt deltagande.

Faktureringen beräknas bli ca 620 Mkr, vilket är ca 20 Mkr lägre än vad 77 års långsiktplan innehöll. Utfallet i år väntas bli ca 545 Mkr som tidigare nämnts.

Personalstyrkan beräknas i medeltal till ca 3 370 omräknat till heltidsanställda mot i år ca 3 290. Under 77/78 har 230 tjänster tillsatts och med de avgångar som varit betyder det en total nettoökning av sektorns personal med 40.

Budgeten innebär kraftiga prutningar av avdelningarnas önskemål och sparåtgärder är inbakade i planerna, för att uppnå lönsamhetsmålen.

Facken hade inga invändningar mot det presenterade budgetförslaget, som senare, den 11 maj, behandlades av internstyrelsen och accepterades för fortsatt behandling i koncernledningen.

Flygindustrikommittén

Den kommitté som regeringen tillsatt för att studera den svenska flygindustrins framtida verksamhet har av FFV ledning informerats om vår verksamhet inom det flygindustriella området. Därutöver har vi nyligen till FMV lämnat våra synpunkter på hur produktion, underhåll och drift bäst fördelas och organiseras för att bästa rationalisering ska uppnås vid den situation som inträffar om förmågan att utveckla egna flygplan inom landet upphör.

Dessa våra synpunkter ska användas vid FMV utarbetande av underlag för kommitténs ställningstagande.

Det var meningen att IKU också skulle presenteras läget beträffande satsnings- och sökområden, men denna fråga fick bordläggas av tidsbrist till nästa möte, som avses hållas den 30 augusti.



Har du hört den här norska?



Vår man i Oslo: Thomas Björkman tittar ut ur FFV-U serviceverkstad

I somras berättade vi om vår nyetablerade serviceverkstad i Oslo. Det gäller underhåll av telemätinstrument. Verksamheten har successivt byggts upp och från april i år har vi haft all erforderlig verkstadsutrustning på plats.

Hittills har verkstaden haft karaktären av kontaktkontor. Vår man i Oslo, Thomas Björkman, har tillsammans med FFV norska representantfirma Wator A/S aktivt arbetat med att göra vår sektor känd på den norska marknaden.

Många större norska företag har visat ett stort intresse

för vår verksamhet. Diskussioner och förhandlingar pågår med dessa företag om att anlita vår Norge-verkstad som underhålls- och kalibreringsverkstad.

Hittills har antalet översedda instrument varit relativt få, men vi ser positivt på våra utvecklingsmöjligheter i Norge.



Gick efter 48 år

Igår gick Sivert Sjögren i pension efter 48 år i statlig tjänst.

Han började den 1 maj 1930 vid F1 och verkade där till 1963, då han blev personalchef vid CVV. Sivert hade samma jobb vid CVM från den 1 mars 1968 och tjänstgjorde nu senast några månader på sektorstab Personal i Arboga.

Att personalmannen Sivert haft förståelse för internkommunikationen bevisas av att han genom åren alltid ställt upp och medverkat i våra olika personaltidningar, nu senast med en gammal CVV-historia i detta nummer. Hoppas han — och alla andra veteraner — återkommer med sina hägkometer och andra funderingar i våra spalter. Det har visat sig att just pensionärernas minnen har högt läsvärde.



»Nu är våren här med gran och björk i endräkt»

CVV- historia

Då jag läste artikeln om den historiekunnige splitsaren vid CVM, kom jag att tänka på en annan slagfärdig splitsare. I början på 30-talet fanns vid CVV en splitsare som allmänt kallades splejsar-Olle. Han var f d sjöman och kom till CVV från torpedverkstaden i Stockholm. Han var svårt ansatt av reumatisk värk, varför han var en ofta sedd gäst hos doktor Fritsch på sjukstugan. Receptet var alltid detsamma, några magnecyl.

En dag då läkaren anlände till verkstaden strejkade hans bil vid porten. Han stod lutad över motorn för att om möjligt komma underfund med felorsaken, då splejsar-Olle passerade på sin cykel. Olle stiger av cykeln och frågar doktorn om han fått något fel på fordonet. Läkaren ler och säger: "det var hyggligt av Olsson att komma till min hjälp".

Men det var nu inte Olssons avsikt, så han sa: "försök med magnecyl doktorn, försök med magnecyl". varefter han åntrade cykeln och for sin väg.

Sivert Sjögren

Hur vi får betalt

Kontraktformer är inga former man drömmer om. Troligare är att val av kontraktform kan ge en försäljare sömnlösa nätter. Därmed är sagt att begreppet kontraktform är viktigt.

I ramavtalet mellan FMV och FFV finns sex olika kontraktformer att välja mellan, när vi offererar eller får beställning från kunden. Dessutom kan särskilda bestämmelser tilläggas exempelvis: vite, bonus, prisreglering och kostnadstak.

För att lättare hitta rätt form har vi tagit fram en folder "KONTRAKTSFORMER - EN VÄGLEDNING", som så enkelt som möjligt förklarar innebörden av olika typer.

Intresserade kan vända sig till respektive försäljningsinstans eller direkt till Marknad för att få ett exemplar.

Arne Carlsson,
Marknad

Bättre internt transporter

I och med att vi fått nya byggnader inom sektorn, måste vi se över de interna godstransporterna.

Tidigare sektororder gällde endast CVM. Inom Produktionsservice har vi därför utarbetat en ny sektorinstruktion för dessa transporter, Si 8300/1-2. Om du följer denna Si så hoppas vi att våra transportgrupper med sina modernaste hjälpmedel och mer planerade transporter ska kunna ge dig bättre service.

Produktionsservice, 8300

Se upp för svetsloppor



Du som i något sammanhang i ditt arbete kommer i kontakt med svetsning eller hårdlödning, ta del av den nya helt omarbetade sektorinstruktionen 8060/5-2 för ditt och FFV bästa!

Erik Färnlöf
FFV-U svetsing.



Den nya sekreteraren vid vårt stockholmskontor Gunilla Wallin

Tala med Gunilla

Stockholmskontoret har genomgått en omfattande ombyggnad med resultat att vi bl a fått ökade lokaler, trivsammare inredning — och att besöksfrekvensen ökat över förväntan. Det senare är anledningen till denna lilla notis.

Vi förfogar nu över ett större konferensrum med plats för upp till 30 personer och tre mindre som kan ta emot upp till 10 personer. Till gästers eller besökandes enskilda arbete har vi inrett ett särskilt gästrum och vid behov kan vi ordna flera.

Så till vårt lilla problem. Vid beställning och avbeställning av rum måste vi vädja om följande. Beställ och avbeställ i så god tid som möjligt. Därigenom underlättas vårt arbete och i gengäld får vi möjligheter att lämna er bästa möjliga service. Viktigt är också att lämna uppgift om beställarens namn och hemvist, antal personer och vad som önskas i form av traktering. Vidare måste vi då vår kopieringsmaskin användes ha uppgift om ao-nummer, vilket även gäller då ni vill förlänga sammanträdena utöver den ordinarie arbetstiden. Rummen beställs som hittills genom vår nya sekreterare Gunilla Wallin på telefon 08 - 63 52 70.

Hjärtligt välkomna!
Bengt Daxberg

Flera nya Si

Si UT/8-1 om "Regler och riktlinjer för konstruktionsgenomgång" har kommit ut.

När konstruktionsarbete görs, är avsikten att reglerna i sektorinstruktionen ska säkerställa att alla intressenters krav och behov på bästa möjliga sätt tillgodoses.

Vår kund är givetvis den viktigaste intressenten men även vi medarbetare inom FFV-U ska ges tillfälle att arbeta efter konstruktionsunderlag som ger en riktig produkt till en vettig kostnad.

Nyligen gavs Si UT/9 ut om att vi i vår sektor ska använda en ny rutin och ny blankett för ÄM-ändringsmeddelande för ritningar. Därigenom uppnås bl a en större likhet mellan rutinerna i Arboga, Malmslätt och Östersund.

Den nya rutinen berör främst planerarna, men även normalie- och konstruktionssektionerna. Blankett-setet är i A 4-format (tidigare A 5) och ersätter blanketterna CVA 177 och CVM 75. De nya blanketterna har tryckta CVA-, CVM- respektive CVÖ-nummer för att underlätta identifieringen.

Åtgärden är ytterligare ett praktiskt exempel på strävan att få enhetliga rutiner inom vår sektor.

Jobbet att hålla samman inkommande remisser av SVENSK STANDARD (SS) och FÖRSVARSTANDARD (FSD) sköts numera av 8062 (Allmän teknik, vid CVA). Tidigare var det 1930 (Normaliesektionen vid CVM), som skötte detta. Det står i Si 8060/3-2.