

FFV-U *Motiv*

Personaltidning inom sektorn FFV UNDERHÅLL
Arboga Linköping Östersund Stockholm

U-nytt nr 9 15 november 1978

T-PLANERING Snart klart för T-planstart

- o Vem arbetar med ett speciellt uppdrag?
- o Hur ser beläggningen ut?
- o När blir ett visst arbete klart?

Svaren på de här frågorna kommer att finnas i det nya tidredovisnings- och tidplaneringssystem som startas i början av 1979. Det ingår som en delaktivitet i projekt PROSTYR och kommer att beröra i stort sett alla L-tjänstemän.

I princip bygger det nya systemet vidare på det tio år gamla och delvis föråldrade T-planeringssystemet, vars "40-kort" många av oss flitigt fyller i varje torsdag. Och det ska vi naturligtvis fortsätta med.

Det nya

Datateknikens utveckling och vår egen ökade kunskap om och förståelse för datorernas möjligheter och begränsningar gör att vi kan utveckla system som är mer verklighets- och användaranpassade än tidigare. Projektgruppen har under utvecklingsarbetet i stort sett ignorerat "datorns problem" och istället inriktat sig på de praktiska användningsområdena. Datorn har fått anpassa sig till vår värld och inte tvärtom, vilket alltför ofta är fallet.

Det här kan ytligt sett likna en lek med ord. Men denna omvända filosofi har stor inverkan på slutresultatet. Den leder till smidigare metoder.

Man använder bara de delar av systemet som man för tillfället behöver och det är lätt att göra ändringar vid ökade eller minskade behov. Det var besvärligt tidigare.

Blankettrutinerna kommer att kompletteras med in- och utmatning via bildskärmsterminaler. I princip kan all dataöverföring ske via terminalerna. Det innebär också att man till stor del kan arbeta i real-tid, dvs att man har direkt tillgång till nödvändig information och möjlighet att omedelbart förändra denna. Alltså kommer aktualiteten att öka kraftigt i jämförelse med nuvarande system.

Vissa simuleringsprogram kommer att finnas tillgängliga till exempel för redovisning av hur offerter kommer att påverka framtida beläggning och liknande.

Kompromiss

I den mångsidiga verksamhet som bedrivs inom FFV-U finns naturligtvis en

FFV-U klarade skivan



Harry Larsson, 6533 och Peter Ulvengård, 9353 håller här symboliskt i turbinskivan till motor RM 9, som hotade SK 60 med flygförbud. Genom Motors och Materiallaboratoriets insatser kunde dessa flygplan flyga vidare. FMV skrev ett ovanligt tack för en ovanlig insats.

I höstas upptäcktes en ny sorts sprickor i turbinskivor till motor RM 9. Det var vid den vanliga kontrollen i samband med översyn som man på Motor gjorde upptäckten. Sprickorna fanns i grantoppsinfästningen för turbinskivorna och bedömdes så allvarliga att frågan om flygförbud för flygplan typ SK 60 blev aktuell.

Spännande motorprovning

Intensiva undersökningar drogs igång, dels inom Motor, dels vid Materiallaboratoriet. För att skyndsamt få kunskap om hur snabbt dessa farligt belägna sprickor kunde tänkas leda till haverier gjordes en ovanligt omfattande motorprovning. Baserat på materialspecialisternas studium och slutsatser kom man fram till att en forcerad körning i provbock var det enda rätta. Under kort tid kördes en motor i provbock under 300 timmar efter ett program som simulerade lång tids flygning under de förhållanden som motorerna utsätts för i drift.

Eftersom det fanns risk för turbin-sprängning måste motorn täckas av pansarplåt, och det var givetvis under ganska stor spänning som personalen jobbade

med detta delikata uppdrag.

Allt gick bra: inget haveri inträffade och provningen gav besked om att motorerna skulle hålla 400 flygtimmar med dubbel säkerhetsfaktor. Man kunde andas ut, låta planen flyga som vanligt, och FMV fick tid att ta fram reservdelar.

FMV tack

Ur ett lite ovanligt brev från FMV till FFV-U/Arboga citerar vi slutligen ett par avsnitt:

"Genom ett utomordentligt positivt engagemang och intresse från FFV-U personal har inte bara FMV-F fått bekräftat den antagna, mycket långsamma spricktillväxten — utan provet har också visat att oinskränkt flygtjänst kan bibehållas intill dess leverans av ersättning och utbyte vid normalt utfall av motorer kan ske.

FMV-F framför därför sitt tack vad gäller FFV-U/Arboga handläggning och effektivering av denna beställning.

FMV-F förutsätter också att detta delges all berörd personal vid FFV-U/Arboga/Linköping."

mängd behov som är speciella för varje ort, varje avdelning etc. Vid val av systemlösningar har projektgruppen bara i mindre utsträckning kunnat ta hänsyn till detta faktum. Vi vill alltså betona, att man måste betrakta de sektorgemensamma lösningarna mot den bakgrunden att vi - bland annat av ekonomiska skäl - endast haft begränsade möjligheter att detaljanpassa systemen.

Utrustningar

De bildskärmsterminaler som kommer att finnas tillgängliga för dataöverföring är av typ ICL 7181 (2000 tecken/bild) kompletterade med skrivare typ ICL 7081 (hastighet 60 tecken/sek). Utrustningen har köpts begagnad från Riksför-säkringsverken av FFV och underhålls-sektorn planeras få disponera 45 skärmar för utplacering vid CVA, CVM och CVÖ.



*Sätt dig in i kundens situation!
PROSTYR och T-plan ska ge oss den här sitsen i framtiden.*

Terminalerna är knutna till en central dator vid FFV-HK med en så kallad fast linje.

Systemet körs igång i två etapper. Etapp 1 startar under våren -79 med den så kallade batchdelen, dvs utan terminaler. Under sommaren sker sedan komplettering med "real-tidsbiten" - etapp 2.

Vill du veta mera?

Då är du välkommen att i Arboga kontakta Håkan Forsell, tfn 894 eller Sture Fahlborg, tfn 553.

Användarrepresentanter i projektgruppen är i Arboga Hans Boholm, 4140, Kai Eriksson, 5330 och Gösta Sigge, 6532 och i Linköping Arne Lilja, 1530 och Göte Löfstedt, 9002 samt i Östersund Ingemar Lexén, 5839.

Samtliga dessa är lyhörda för de synpunkter du önskar framföra.

Håkan Forsell

Ny chef för 2000

Chefen för Produktion inom flygplanavdelningen, Christer Nilsson, har sagt upp sig för att tillträda en tjänst vid Linjeflyg. Han flyttar vid årsskiftet.

En ersättare kommer att tillsättas så snart som möjligt.



◇ Sänd Öppen kanal från Venedig.

Detta ska vi göra

Målen för Underhållssektorns verksamhet, fastställda av GD den 9 maj i år, har formulerats på detta sätt:

"Underhåll - mål

- att beakta FFV totala mål och koncernens gemensamma regler och riktlinjer.

VERKSAMHETSINRIKTNING

- att bedriva en lönsam och konkurrenskraftig verksamhet vad gäller utveckling, produktion och marknadsföring av underhåll samt metoder, system och utrustningar knutna till denna verksamhet, teknisk konsultverksamhet i första hand inom de teknikområden som ingår i underhållsverksamheten, egna system och produkter inom expansiva och lönsamma behovsområden baserade på befintligt kunnande.

LÖNSAMHET OCH FINANSIERING

- att uppnå en lönsamhet som tryggar sektorns framtid och därmed de anställdas sysselsättning,

- att inom nuvarande verksamhetsform vidga sektorns möjligheter att med egna medel finansiera erforderliga reinvesteringar och rörelsekapitalbehov samt självfinansiera kapacitetshöjande investeringar upp till 50 %.

- att hålla rörelsekapitalet på en sådan nivå att bästa möjliga lönsamhet uppnås med hänsyn till kostnader för lagerhållning och leveransberedskap gentemot kunderna.

MARKNAD

- att främst betjäna det svenska försvaret,

- för att minska beroendet av svenska försvaret skall stor vikt läggas vid en mot andra marknader vidgad marknadsföring inklusive exportmarknader,

- branschsamarbete skall etableras,

- att kvalitet, genomloppstider, prestanda och kundservice till konkurrenskraftiga priser skall utgöra främsta konkurrensmedel.

PRODUKTUTVECKLING

- att organisera utvecklingsarbetet så att produkterna snabbt och ekonomiskt utvecklas från idé till produktions- och marknadsanpassad produkt,

- att koncentrera insatserna på ett begränsat antal produkter med god konkurrenskraft och lönsamhet och vid val av nya produkter i första hand välja dessa inom områden där befintligt know-how kan utnyttjas,

- att eftersträva systeminriktade produktlösningar,

- att söka erhålla den systemsammans-

hållande funktionen då utveckling bedrivs med andra företag,

- att eftersträva kvalificerade utvecklingsuppdrag från externa kunder.

PRODUKTION - TEKNIK

- att satsa offensivt på att utveckla det tekniska kunnandet,

- att under beaktande av personalens anställningstrygghet uppnå en lönsam avvägning mellan egen produktion och inköp,

- att i nära samarbete med personalen organisera rationaliseringsverksamheten så att bästa möjliga effektivitet i verksamheten nås.

ORGANISATION

- att eftersträva en långtgående decentralisering så att beslut kan fattas på lägsta och kompetenta nivå med ett fördjupat lönsamhetsansvar,

- att fortlöpande anpassa organisationen till ändrade förhållanden.

ADMINISTRATION

- att arbeta med lönsamma administrativa hjälpmedel som grundas på verksamhetens krav och som ger möjlighet till erforderlig samordning,

- att utveckla den långsiktiga planeringen så att åtgärder i god tid kan vidtas för uppnående av god lönsamhet, en riktig resursdimensionering och därmed tryggad sysselsättning.

PERSONAL

- att genom effektiv rekrytering och utveckling av egen personal erhålla kompetenta medarbetare på alla nivåer,

- att ytterligare utveckla samarbetet med personalen så att såväl trivsel, anställningstrygghet som produktivitet kan förbättras.

PROFIL

- att genom en systematisk och konsekvent tillämpad profilpolitik främja FFVs försäljningsansträngningar och ta till vara de betydande fördelar i ekonomiskt resultat hänseende som ligger i ett gott anseende och ett högt förtroende hos FFVs olika intressentgrupper,

- att renodla och befästa FFVs anseende och identitet och att stärka företagsgemenskapen genom att samla FFVs olika enheter kring en gemensam handlingslinje profilmässigt. "



Alvar Söderholm och Alex Jonsson, 5630, arbetar med fjärrövervakningsutrustning LB 100, som används i flygplatsernas långvägsfyrrar. Alex och Jan Westman (ej med på bilden) har gjort jobbet på Karlskoga flygplats, som artikeln bl a handlar om.

Långt borta från Farnborough

För att anknyta till rubriken så påstår vi att Karlskoga och Örebro visserligen ligger långt från Farnborough men nära Arboga.

Vid Karlskoga flygplats har elektronikavdelningen nyligen gjort underhåll på markteleutrustningen. Förhandlingar har också en tid tillbaka förts med Karlskoga kommun och i dagarna undertecknas ett löpande underhållsavtal.

Dessutom har anbud insänts till Örebro kommun på underhåll av såväl marktele- och meteorologisk utrustning vid Täby flygplats i Örebro. Vårt underhåll har också offererats till ett flertal andra kommunala flygplatser.

Under många år har täta kontakter förekommit mellan en del personal vid FMV och vid vår elektronikavdelning utan att dessa någonsin träffats. För att få en ändring till stånd på den punkten togs från vår sida initiativet till ett brett upplagt besöksprogram. Sedan december 1977



Glada och nöjda besökare från FMV-M inköpsavdelning studerade Elektronik nyligen: Jr v Göran Engh, Marianne Binning, Otto Hagberg, Sune Dolk, Lena Nord och Per-Arne Park.

har vi nu haft tillfälle att inbjuda personal från både marin- och flygsidan vid FMV.

Förutom de uppenbara fördelarna med den personliga kontakten har vi samtidigt fått möjlighet att visa våra "gamla" kunder hur verksamheten bedrivs på plats. Nu ser vi fram emot att efter april månad

nästa år kunna ta emot besökare från bl a FMV-A. Då får vi möjlighet att visa våra armé-kunder de nya lokalerna som då tagits i bruk.

Det rör sig alltså även på elektronikavdelningen.

Sven-Ove Svensson, 5415

U-nytt och FFV-Nytt

rapporterar då och då från FFV internationella marknadsföring vid Le Bourget och Farnborough. Sven-Ove Svenssons poäng i hans rubrik ovan syftar ju på att mera näraliggande nyheter också bör fram i vår egen personaltidning inom sektorn. Tack för tankeställaren och artikeln! Hop- pas andra läsare följer Sven-Oves exempel.

Red.



Klart leverans, kameran går

SH 37 är beteckningen på Viggens version för havsövervakning. Den spanar bl a med en kamera i en kapsel hängande under flygkroppen.

Nu är det dags att leverera de fyra första långbrännviddskamerorna typ SKA 24D för SH 37. Bakom leveransen ligger ett modifieringsarbete som påbörjades i slutet av 1975 på beställning från FMV. Uppdraget omfattade också en kortbrännviddsversion, SK 24C, för Viggens fotospaningsversion SF 37. Båda kamerorna har utvecklats ur en äldre ka-

mera — SKA 24 — ett arbete som startade 1973.

Det var vid AGA det grundläggande utvecklingsarbetet gjordes. Utprovnigen, som pågick åren 1974-76, visade att 24C-versionen fungerade tillfredsställande och kunde börja serietillverkas. För vissa modifieringsarbeten anlätades redan då FFV och i februari 1976 lades en beställning om handläggning av hela projektet hos FFV-U. Sådana jobb sköts av 4250 och 4741 i Arboga. En första sats SKA 24C levererades i maj samma år.

För SKA 24D var resultaten av utprovnigen inte lika tillfredsställande, men problemen är nu lösta och seriemodifiering har alltså påbörjats. Det grundläggande modifieringsarbetet har till stor del utförts vid 4250, Optik och 4741, Optronikverkstaden.

Bland finesserna i kameran kan näm-

nas den automatiska exponeringskontrollen, bildrörelsekompenseringen som reglerar frammatningen av filmen och bländar-/slutar servo som automatiskt ger fotografering på kortast möjliga tid.

I augusti nästa år beräknas samtliga kameror vara levererade. Modifieringsarbetet har då — sedan 1975 — sysselsatt i medeltal 2-3 man på Optronikverkstaden. Dessutom har flera tekniker varit engagerade och totalt kommer affären att inbringa FFV-U omkring 3 Mkr när det hela är klart.

Anne Allard, 8109



Den leveransklara SKA 24D gläder Arne Rydeberg, 4700, Bengt Andersson, 4250 och FMV-F vapenbyrås representanter Jöng Gösta Landergrén och fdjr Lars Lilja

Gammalt lim är farligt

Där hemma är vi noga med att byta ut den sura grädden mot färsk. I jobbet finns samma problem, men där är vi inte alltid så noga med vad vi har i "vårt skafferi" på arbetsbänken.

I vår verksamhet förekommer ett stort antal produkter för vilka både lagringstid och lagringsmiljö betyder oerhört mycket när det gäller att uppfylla fastställda krav på utfört arbete. Var och en som hanterar dessa produkter måste se till att angiven lagringstid inte överskridits. Dessutom måste angiven förvaringsmiljö, temperatur, ljusförhållanden osv respekteras.

Sektion Kvalitetsstyrning, 1060, har i sitt arbete inom flygplansavdelningen i såväl Malmslätt som Arboga påträffat lim, hårdare, lacker, läsningsmedel etc med långt överskridna lagringstider. Detta trots tydlig datummärkning. Sådana förpackningar har påträffats i mellanföråd och i handförråd ute på arbetsplatserna samt på enskilda arbetsbänkar.

Detta kan dels bero på bristande respekt för datummärkningen, dels på svårigheter för förrådspersonalen att ha överblick över de utspridda förvaringsplatserna för dessa produkter.

Som ett tips till andra enheter inom sektorn visar vi här hur man i instrumentsektionen, 2400, löst dessa problem.

Kortregister



Förrådsföreståndaren, Kaj Dahlgren, i 2434 har ordnat en central förvaringsplats och lagt upp ett kortregister över dessa produkter. På registerkortet har angett materieltyp, leverantör/tillverkare, lagringstid och år/månad när lagringstiden går ut. Kortet för produkter som har begränsad lagringstid har försetts med "ryttare" av olika färg för utgångsår. Varje kort har uppgift om i vilket skåp materien förvaras.

Lokal föreskrift

Kontrollingenjören Lars-Erik Larsson, 2440, har också utfärdat en intern föreskrift om mottagningskontroll, märkning och hur man ska tappa om från större förpackning till mindre burkar, flaskor eller sprutor för användning vid alla arbetsplatser.

I föreskrifterna bestäms, att före varje semester- och juluppehåll alla sådana produkter ska städas bort så att man vid

arbetets början alltid har kuranta produkter. På så sätt undviker man risken av att någon förpackning blir stående för länge och sedan av misstag används.

OOO

Detta med datumgränser gäller även gummidetaljer såsom O-ringar m m. Se upp på förpackningarnas märkning. Ofta gäller där att t ex O-ringar ska ligga i sina en-stycks-påsar fram till monterings-tillfället.

Fotboll



I ett strålande väder en augustilördag avgjordes 1978 års FFV-mästerskap i fotboll på Korpvallen och Fredriksberg i Linköping med CVM IF som arrangör.

Damer

Finalmatchen blev mållös men ändå spännande. CVM mötte GF och efter ordinarie matchtid fick förlängning tillgripas, eftersom inget av lagen förmådde göra något mål. Inte heller då kunde lagen skiljas åt. Straffsparkar följde för att få fram en segrare. Efter fem straffsparkar för vardera laget stod GF som segrare med 4-3.

FFV-mästare blev således GF med CVM, Vanäs och VÅ på andra, tredje respektive fjärde plats.

Herrar

CVM IF, Vanäs, VÅ och TvNo gick vidare till finalomgången efter att ha vunnit sin respektive grupp i kvalomgången. I finalomgången visade CVM-laget sin styrka genom att först besegra Vanäs med 5-2 och därefter VÅ med 11-0 och till sist TvNo med 2-1. FFV-mästare blev därmed CVM före Vanäs, TvNo och VÅ.

I finalomgången visade CVM upp ett mycket fint spel. Kjell Eriksson gjorde sju mål. Magnus Zetterdahl var en riktig arbetsmyra och Kendel Dahlströms mål mot Vanäs på en direktskrivning rätt i krysset var en fullträff. Jan Ivarsson i målet fick pris som bästa målvakt för minst antal insläppta mål.

Reportrar vid matcherna var: Hilding Claesson och Bertil Clerestig

Fotnot: Det var meningen att detta reportage skulle ha publicerats i FFV-Nytt nr 10 men det fick inte plats. En viktig nyhet om lönerna fick gå före.

Vem sitter på en kartong

med gamla svartvita CVM-fotografier?

För ganska länge sedan försvann en kartong cirkulationskuvert med kopior av historiska foton. Kuverten är märkta A, B, C osv och förvaras stående i kartongen. Det saknas också en helpärm med handskrivna förteckning över bilderna — en helt unik samling information om gamla Malmen och flygets barnom där.

Samlingen måste ha lånats tillfälligt av någon som kanske ställt undan den i något hörn. Vill alla som har tillgång till olika (kontors-)förråd undersöka och meddela red. ? Tack!

Högfeldt frågar

Bilderna efterfrågas just nu för pågående historieskrivning: bl a håller förre

CVA-chefen Anders Högfeldt på att för flygvapnets räkning utarbeta historik över motorunderhållet genom tiderna.

Kanske de gamla CVM-are som har fotografier från förr ville höra av sig, så att vi åtminstone kunde få fotografiera av era foton och hjälpligt få fram erforderligt bildmaterial?

Ta kontakt med Ingemar Lindstrand är ni snälla. Tack!

Vem ligger på en film?

Någon har lånat en kopia av FFV utbildningsfilm "Renlighet ger säkerhet", del 3 Verkstäder, AMF nr 4003. Vem ligger på den? Var god meddela 8118.



CVM IF – FFV-mästare i fotboll 1978

Stående: Uffe Allard, Willy Dahlqvist, Lars-Erik Johansson, Tommy Jonsson, Kjell Eriksson och lagledaren Borje Larsson. På knä: Rolf Engqvist, Magnus Zetterdahl, Jan Ivarsson, Kendel Dahlström och John-Erik Dahlqvist.



CVM Verkstadsklubb har möte den 23 november. Då ska väljas en rad funktionärer, informationsmottagare och förhandlare, utbildnings-, förslags- och skyddskommitté, skyddsombud, redaktionskommitté m fl. Ta kontakt med oss i valberedningen! Sture Johansson, Uno Milberg och Arne Törnroth.

P.S. "LOP:en" kommer till mötet!

SACO/SR

Höstmöten hålls vid CVA den 23 november kl 16.20 på Gyllene Balken och vid CVM den 21 november kl 16.10 i T-huset rum 333.

Löneförhandlingar, FFV-U organisation, FLIK, MBA m fl frågor behandlas.

Lennart Julle, 4254, respektive Kjell Andersson, 8414, vet mer.

VÄLKÖMNA!

Konstig grej

För länge sedan hände följande på en fabrik i Linköping. På budcentralen anställdes en grabb, som var pigg och tjänstvillig. En dag fick han beröm för sitt jobb och berättade för en äldre kollega:

— I dag har jag fått en eloge, det har väl aldrig du fått?

— Har inte JAG? Jag har en därhemme.

G. L.