

Stororder till U/CVÖ



Här i elektroverkstan vid CVÖ kommer den nya storordern på underhåll och mod av Braggar att ersätta jobbet på arméns verkstadskärror, till vänster på bilden. Infälld: Bragg.

Vi har i hård konkurrens lyckats få en stororder till Basmateriel, läser vi i Östersunds-Posten och Länstidningen. FMV har beställt renovering och modifiering av mer

än 200 Beredskapsaggregat, s.k. Braggar.

Det är en affär på drygt 12 Mkr — den hittills största enskilda beställningen i vår Östersunds-verk-

Fortsättning på ORG 80

Som vi meddelade i U-nytt nr 4 den 22 maj skulle sektorledningen och facken träffas den 1 juni för att besluta om hur utredningen om vår framtida organisation, ORG 80, skulle gå vidare.

Vid detta möte bestämdes att företrädare för sektorledningen skulle träffas den 7 - 8 augusti för att dju-

pare än tidigare analysera problem i sektorn, och diskutera de faktorer som har inverkan på den organisation sektorn behöver ha på 80-talet för att utföra de uppgifter som kommer att läggas på den.

Resultatet skulle bli en reviderad specifikation för projektet ORG 80 och ett program för dess fortsatta bedrivande.

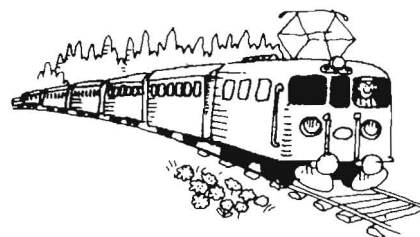
Den 9 augusti skulle sedan en fortsättning ske med genomgång och diskussion med facken om vad man kommit fram till de föregående två dagarna, för att sedan komma överens om det fortsatta ORG 80-arbetet.

stads 10-åriga historia.

Avdelning Basmateriel har en årlig omsättning på omkring 35 Mkr och en order i den här storleksordningen är ur arbetssynpunkt givetvis av mycket stor betydelse.

—Exakt hur sysselsättningen påverkas av den här beställningen är svårt att säga nu, menar Torsten Söderberg, 5802. Enligt preliminära beräkningar torde dock ordern kunna engagera ett 20-tal man under två års tid.

Jobbet har redan börjat: konstruktionsarbete, planering och materielanskaffning. Efter semestern kommer den första Braggen att synas i verkstaden, det blir en s.k. serielikare. Den egentliga serieproduktionen planeras börja i november, lagom för att ersätta en annan stor order som börjar bli klar, arbetet med arméns verkstadskärror.



Lågpristågen har kommit

SJ har — som vi alla vet — kommit med kraftigt sänkta tågbiljettpreiser och med extra lågprisförmåner.

Administration (8200) kommer inom den närmaste tiden att ge ut anvisningar för anskaffning av SJ lågpriskort, samt hur resor i tjänsten kommer att påverkas.

Fantastiskt bra

Enligt den välunderrättade källan CVÖ-nytt erfar vi att Marknad anordnat en kurs i försäljning för tekniker. Detta var en premiärkurs för sektorn och den hölls vid CVÖ, med deltagare även från Arboga och Malmslätt.

En av eleverna, Jan-Olof Bäckström, hade inte nog med beröm

för kursens lärdomar. Kursen syftade till att öka förmågan att sälja företagets produkter och tjänster och öka förståelsen för värdet av marknadsekonomiskt samspel mellan tekniker och marknadsfunktionens medarbetare.

Av kursens fyra dagar ägnades tre åt en arbetsmodell för hur säljande bör gå till och där behovsanalysen är en av de viktigaste sakerna. Den delen leddes av Ove Nilsson, Personalutveckling AB, Stockholm. Maud Gustafsson och Arne Carlsson, Marknad, svarade för mera sektoranpassade kursmoment, LSP m. m.

Basmateriells egen försäljningsingenjör Torsten Söderberg deltog i kursen och han tyckte också att detta var ett mycket välkommet initiativ:

—En fantastisk bra kurs, sa Torsten.

Så "mobbar" vi...



Rolf Norén, FMV-F:UD, informerar, vid F 4, kursdeltagarna om basmateriel för klargöring. Utöver elever från CVÖ deltog Olle Petri, 8114 (han med glasögon mitt i bilden).

För att ge närmast berörd personal grundläggande information om vad som kommer att ske i ett krigstillstånd har ett antal CVÖ-are deltagit i en tvådagarskurs i mob- och krigsplanlägningsfrågor.

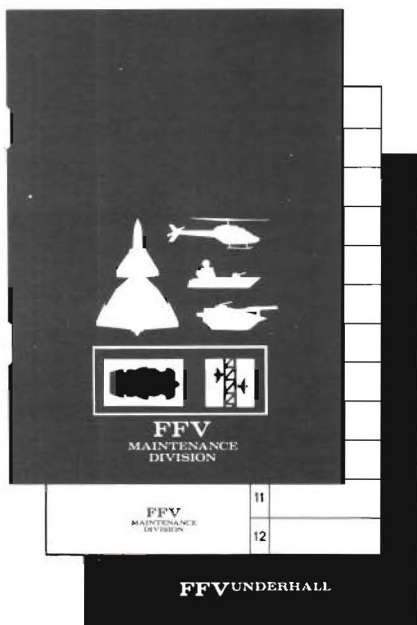
Det är FMV som uppdragit åt FFV att hålla viss beredskap.

Målsättningen för utbildningen är att ge grundläggande information om

vad som kommer att ske i händelse av krig. Kunskaperna på det här området har visat sig vara otillräckliga.

Som instruktörer under kursdagarna verkade Arne Jirsved, 8119, Rolf Norén från FMV-F:UD samt personal från F4. En liknande kurs kommer sannolikt att arrangeras även på CVM och CVA kring årsskiftet 1979-80.

Snygg förpackning



Vårt ansikte utåt är viktigt. Därför har nya blå mappar, försättsidor och registerblad tagits fram.

Använd dessa för olika typer av skrifter, rapporter o d, även om innersidorna är av enklare utförande.

Materialet är avsett för extern användning. Kontorservice har detta i expensförråden.

Ingemar Andréason 8027

Underhåll - ning

--- Här gäller det att inte spilla någon tid, sa han som lagade timglaset.

DIDAS

Driftdatasystemet DIDAS kom till för cirka 15 år sedan för att FMV skulle få bättre information om flygburen materiel och tillhörande markutrustning.

Som underhållsinstans har vår sektor stor nytta av DIDAS och vi har skyldigheter enligt avtal med FMV att rapportera vad vi vet om materiel och utnyttja detta ovärderliga system.

För alla de hundratals inblandade FFV-U-arna i verkstäder och kontor följer här information om nuläget.

I början av 70-talet uppdelades DIDAS i flygburen materiel med

kringutrustning och övrig markmateriel; DIDAS FLYG och DIDAS MARK.

DIDAS FLYG

Nu kan jag få utdata, men vilken och hur utnyttjar jag "Drifttidslistan"? Vad är "Materielanmärkningslista"? När använder jag "Planeringslistan"? Kontaktombud kan ge dig svaren på dessa frågor.

FMV-F driftdatasystem "DIDAS FLYG" är driftsatt och ger dig nu betydligt större möjligheter att få önskad information när det gäller materieluppföljning, planering och underhållsförändringar. Ansvaret för driften ligger på flygplanavdelningens tekniksida (1200) och handläggande instans är 1230. Vill du

veta mer om fördelning och ansvar kan du läsa i Si 8060/11-1.

Vill du ställa frågor eller göra beställningar kan du ta kontakt med de kontaktombud, som finns uppräknade i Sm U79:2. Har du enklare frågor kan du ställa dem till terminaloperatörerna:

Flygplan CVM:
Anna-Carin Lundin 1235
Inga Nilsson
Flygplan CVA:
Inger Eriksson 8066
Motor CVA:
Anneli Rautajoki 6531

När det kärvar till sig och blir mer komplicerat kan du kontakta:

Flygplan CVM:
Jan Dahlin 1230
Flygplan CVA:
Sten Sundström 4330
Motor CVA:
Birgitta Törne 6532
Basmateriel CVÖ:
Anders Norling 5839

DIDAS Mark

Vad är DIDAS MARK? Hur och när använder jag det? Vad är det för skillnad på Funktions- och bruksenhetsuppföljning?

Svaren kommer du att få vid informationsmöten om DIDAS MARK någon gång efter semestern.

Systemet bedriver två former av uppföljningsverksamhet:

1) Funktionsuppföljning, en generell och kontinuerlig uppföljning av tekniska funktioner,

2) bruksenhetsuppföljning, en kortvarig uppföljning på materiel för vilken preciserad underhållsinformation önskas. När det gäller bruksenhetsuppföljningen, se Si 8060/12-1.

Kontaktman för CVA är Göran Nilsson, 5032 och för CVÖ Anders Nordling, 5839.

Inom Tekniskservice, 8066, samordnar vi systemet och följer dessutom den allmänna utvecklingen när det gäller t ex principer och medel för uppföljning av drift, underhåll och materielfelsinformation.

Ingemar Hallbäck
Tekniskservice, 8066

Nya FFV - nytt

förbereds nu. Du kommer väl ihåg att U-nytt ska upphöra och sektornyheterna förmedlas i "nya" FFV-nytt, som kommer hem till våra bostäder nån gång i september för första gången.

Material tas emot av 8118, för septembernumret senast 14 augusti.



Datorer ska styras

Utän att känna mig utpekad som korpelan vill jag inte låta signaturen Eskils påståenden stå helt obesvarade.

I stort måste jag ge Eskil rätt i hans kritik mot datorisering och det går naturligtvis att finna rader av misstag som gjorts i ADB-sammanhang. Svårigheten är dock alltid att se misstagen i relation till helheten.

Det väsentliga i sammanhanget är det att tekniken i sig varken är ond eller god. Den som inser detta inser också att en dator saknar inneboende frälsning. Alla försök att tilldela en maskin mänskliga egenskaper är av ondo. Tyvärr faller även Eskil i denna fälla, när han skriver:

"Jo, jag tror att vi nu låter datorer överta en stor del av det intelligenta tankearbete och kunskapssamlade som förut skett i våra hjärnor."

Den "intelligens" som en kraftfull dator visar upp i dag är med mänskliga mått mänt synnerligen torftig. De uppgifter vi döljer i skivminnen är knappast sånt man haft i huvudet utan är i regel uppgifter, som tidigare funnits på något av de miljoner ersatta kartotekskorten.

När man diskuterar datorisering bör man först klara ut våra grundläggande värderingar vad avser mekanisering av hela vårt samhälle. Datorerna är trots allt enskilda företeelser, visserligen med en ökad betydelse. Hela vår fritid är nedludad med bilar och båtar, liksom hemmet med alla små mekaniserade hjälpredor. Vårt liv tillbringas bakom ratten eller framför teven i stället för att cykla eller hugga ved.

Ifrågasätter vi inte mekaniseringen utanför arbetsplatsen ser jag ingen annan utväg än att vi får acceptera datorn som en naturlig del av vårt samhälle, och då denna teknik liksom all annan saknar både själ och intelligens kvarstår frågan; var-

för upplevs denna teknik som ett problem?

En delförklaring är naturligtvis att utvecklingen gått alldeles för fort. Vi har varken hunnit behärska den till fullo eller vänja oss vid alla förändringar. Problemet är alltså att vi inte helt lyckats styra verktyget.

Detta är säkert inte beroende på att systemerare och programmerare är ovanligt dumma eller speciella individer eller att datorn vill något, utan arbetet att ta fram styrregler (systemutveckling) sker bristfälligt.

Det är ju alltid föraren, d v s användaren av en ADB-rutin, som måste ange styrreglerna.

De professionella ADB-människorna slänger sig kanske med konstiga ord och utstrålar kunskap, men är helt beroende av dem som ska använda deras tjänster.

Någon annan måste alltså bidra med krav och synpunkter och ju större detta engagemang är desto bättre blir det framtida verktyget.

De viktigaste punkterna som hindrar detta engagemang är:

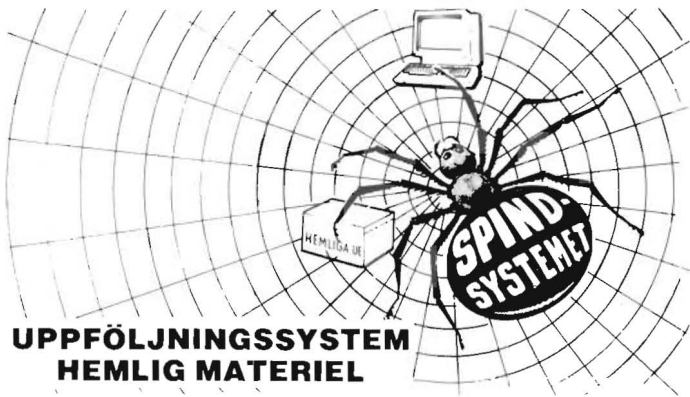
- Konkurrens med andra uppgifter och uppdrag
- För stora "system" som ej kan överblickas
- Osäkerhet om förändringens värde
- Brister i utbildning och information

Kan vi förbättra oss på ovanstående punkter kommer vi i framtiden att kunna ställa realistiska krav på våra datorer. Först då kan de bli de hjälpmedel som utlovas i reklamen.

Per Carlsson, 8256

Det jag har emot filmprojektion är att det sker över huvudet på folk.
(Vårblandaren)

spar
energiskt



UPPFÖLJNINGSSYSTEM HEMLIG MATERIEL

Teknikservice 8060 har på uppdrag av säkerhetstjänsten i FMV (F:SÄK) utvecklat "SPIND" (SPeciellt INDi-viduppföljningssystem för hemlig materiel). Systemet är igång sedan årsskiftet.

Målet är att

- 1) minska kostnaderna för förlo-rad materiel,
- 2) göra landsomfattande invente-ringar samt
- 3) möjliggöra snabbare efter-forskning av materiel som kommit på avvägar.

SPIND ska

- följa upp den materiel som är angiven i "MATSEK" (materielsek-retess) med individnummer som ma-terielen har
- hålla reda på var materielen be-finner sig
- vara ett referensunderlag, som ligger till grund för inventering och modifiering av materielen
- ge underlag för att minska anta-let inventeringar
- användas av försvaret, huvud-sakligen flygvapnet och civila före-tag
- automatiskt, inom specifierad tidsrymd, upptäcka felaktigheter i hantering av hemlig materiel

- användas under beredskap fram till mobilisering.

Drift

Inom Produktionservice har pla-neringsgrupperna för utbytesenhe-ter (ue), 8840, fått ansvaret för att hålla systemet administrativt i drift åt FMV-F:SÄK. I vårt arbete har vi en dator till hjälp. Den är pla-cerad i "Gula paviljongen" vid CVA och används för det mesta till fram-tagning av program för fpl 37. Ing-rid Carlsson sköter inmatning av rapporter som dagligen kommer till gruppen, ue-redovisning, 8841.

Har rapportörerna problem med att exempelvis fylla i blanketter kan de ta kontakt med Ingrid, som gärna står till tjänst med hjälp. Hon sköter även distribution av utdata till be-rörda i hela landet.

Rapportering

- till SPIND ska göras ska göras vid
- tillverkning, avsändning och mot-tagning av hemlig materiel,
 - överföring av flygplan (t ex från förband till CVM för underhåll),
 - totalhaveri av flygplan (vilken materiel som satt i fpl vid haveri-tillfället),
 - återfunnen hemlig materiel efter

haveri av fpl,

- byte av individnummer/förråds-benämning (i samband med modifie-ring),
- destruktion av hemlig materiel och till sist
- vid förkommen hemlig materiel (t ex vid stöld).

Statistik

Vem kan nu dra nytta av denna in-formation ?

- o Förråd eller myndighet som vill göra en egen inventering.
- o I samband med modifiering av hemlig materiel kan en utdata-lista, som talar om materielens geogra-fiska läge, underlätta planeringen av underhållet.

Utdatalistor beställer du från Ing-rid Carlsson, 8841. Såväl inadata-blanketter som utdata-listor sändes per post. En rapport får normalt inte vara hemlig. Vid hemlig utdata assureras handlingen

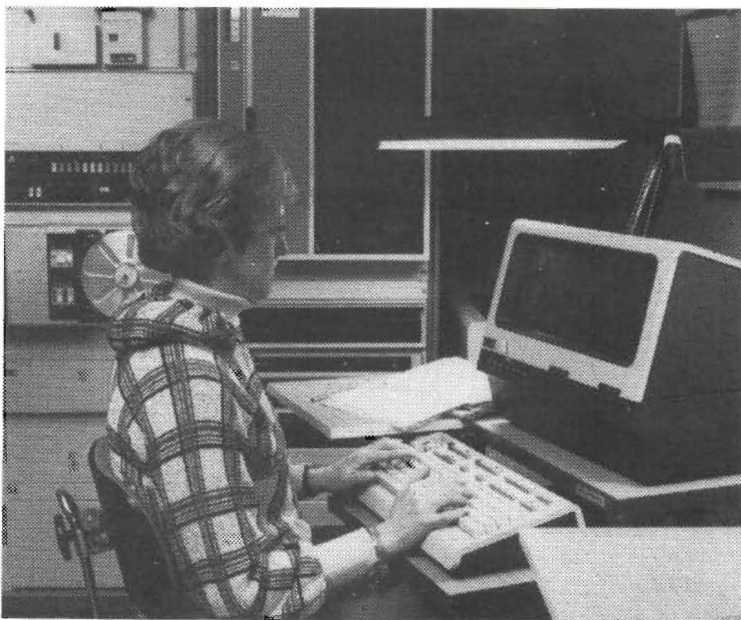
Direktiv

För att klarlägga vilka som är di-rekt berörda av SPIND vid FFV-U har sektororder 8060/13-1 getts ut. I denna framgår respektive enhets ansvar för rapportering till SPIND.

FMV har gett ut direktiv i form av TOMT hur rapportering och ru-tiner ska gå till.

Det är viktigt att var och en som sysslar med hemlig materiel stu-derar MATSEK och känner till vad som står i den. MATSEK är namnet på en A 4-pärm med före-skrifter om materielsekretess.

Ingemar Hallbäck
8066 Teknikservice



MISS SPIND,

Ingrid Carlsson, 8841, sköter vid terminalen inmatning till datorn, som står i bakgrunden.

TACK !

För det mycket goda kamratskap som jag fått del av under min tid här på FFV-U och för uppvaktningar i samband med min pensionering, ber jag att få framföra mitt varmas-te tack. Jag riktar också ett hjärt-ligt tack till mina gamla arbetskam-rater från f d CVV, både till dom som fortfarande är kvar här i före-taget och till dom som av skilda or-saker är spridda på andra håll. Jag har under mina sista arbetsdagar fått motta en mängd bevis på vänskap och uppskattning som har glatt mej mycket och jag önskar er alla en lyckosam framtid på FFV-U med mycket arbete och många problem att lösa.

Med tacksamma hälsningar

Eskil Björkenor