

# Nya AEROGRAMMET

Personaltidning för FFV Aerotech. Nr 8 - 14 december 1990.

Postadress: FFV Aerotech, 581 82 Linköping. Redaktör och ansvarig utgivare: Lennart Bladh, tel 013-231560. I redaktionen: Anne Allard, tel 0589-82405, Hans Brännström, tel 063-156154. Ripsättning och tryck: LTAB Linköpings Tryckeri AB, 1990.

## Insamling gav 45000 till Rumäniens barn



När kanal ett 8-dagar, för någon månad sedan, visade ett reportage om Rumäniens glömda barn, reagerade Håkan Nilsson (t h) och Göran Arvidsson (t v), som många andra, kraftigt. Det var både skakande och upprörande att se på vilket sätt man behandlar vissa barn på barnhem som mest liknar koncentrationsläger, säger Håkan och Göran.

Tillsammans skrev Håkan och Göran ett brev till Statsanställdas Förbunds styrelse på division Flygteknik. I brevet föreslog de att samtliga SF-medlemmar erbjudes att avstå från två timlöner till förmån för Rumäniens barn.

"Det handlar inte bara om fattigdom utan också om attityder. För att förändra tillvaron för dessa barn krävs mycket arbete. Det vi kan göra som direkt hjälp är att bidra med pengar så att ändamålsenliga resurser kan ställas till förfogande för hjälporganisationer", skrev de i sitt brev.

Samtidigt utmanades arbetsgivaren att ställa upp med motsvarande summa som insamlingen bland SFs medlemmar inbringat. En utmaning Flygtekniks divisionschef Carl Erik Johansson (mitten) antog omgående.

Drygt 22000 kronor gav insamlingen bland SFs medlemmar och lika mycket från företaget har sänts till Rumänieninsamlingen.

## Dagens och morgondagens navigeringssystem i centrum på konferens om gyro

Förbättra kunnandet, och ge en ökad förståelse för varandras problem inom gyro-området. Det var målsättningen för den konferens om gyron som FMV flygelektrobyrå arrangerade för några veckor sedan.

Deltagarna vid konferensen kom från FMV:FUH, FMV:Resmat, FMV:FlygE12, versionskontoren för helikopter, JA37, AJ37, samt division Flygtekniks avdelning Apparat.

Det var med andra ord en stor del av Sveriges samlade kompetens på gyron som konfererade.

I två dagar talades om flygburna navigeringssystem i dag och i framtiden, om nuvarande underhållsverksamhet, planering, erfarenhet och problem. Det gavs även tillfälle att tala om framtida gyrounderhåll.

Arrangör var FMVs flygelektrobyrå med Jan Brogren i spetsen. Vi har uppfattat att det funnits behov att sprida information till de enheter som träffas här, uppger Jan Brogren till Aerogrammet.

### Kartläggning av problem

- Enklaste sättet att rätta ut dessa frågetecken är att träffas och ägna några timmar till en ordentlig kartläggning av de problem som finns. Samtidigt får vi fördelen att kunna informera övriga deltagare om vårt arbete.

- Representanterna från de olika enheterna får en möjlighet att höra om vart vi är på väg. Samtidigt ges alla en möjlighet att ventilera sina problem.

Målsättningen för konferensen var att öka kunnandet och ge en ökad förståelse för varandras problem. Samtidigt ville man söka lösa de problem som finns, eller åtminstone etablera en plan för hur problemen ska lösas.

En viktig punkt var att förmedla information om nya projekt och ny teknik. Under denna punkt rapporterade Claes Wadsten, avdelning Apparat, från en konferens i Buffalo han deltagit i.

Den första dagen ägnades åt dagens och morgondagens navigeringssystem och framtida gyrounderhåll. Dag två var det avdelning Apparat som stod i centrum. Den nuvarande underhållsverksamheten, med planering, erfarenhet och problem var var huvudrubriken för ett tiotal korta föredrag.

### Stimulans till kreativitet

Allt vi önskat har skett, är Jan Brogrens kommentar efter dagarna.



I två dagar talade vi om flygburna navigeringssystem i dag och i framtiden, om nuvarande underhållsverksamhet, planering, erfarenheter och problem. Det var två bra dagar, konstaterar Jan Brogren, arrangör av gyrokonferensen.

- Vi har fått fram kritik och vi har fått reda på vad som är bra. Jag tror att vi har stimulerat många till en ökad kreativitet. Det finns en förmåga att hitta oortodoxa lösningar på problem. Det var en målsättning, hitta nya lösningar på problem. Det ska inte bara vara FMV som har initiativet, det kan lika gärna ligga hos FFV Aerotech.

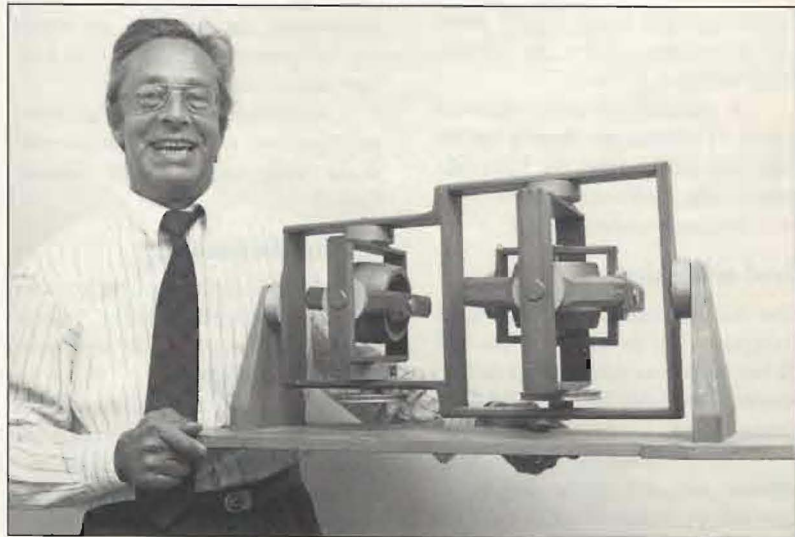
- Jag tror också att vi skapat en viss vi-anda inom den här gruppen. Det är vi som jobbar med gyro. Helt självklart måste vi träffas igen nästa år för en gyrokonferens 91. För de erfarenheter vi fått här och nu är värdefulla.

### Givande dagar

Ingemar Widman, en av föredrags-hållarna från avdelning Apparat, konstaterar även han att det var två givande dagar:

- Att samtidigt få träffa användarna, FMV sakbyrå, underhållsavdelning och Resmat, för att dryfta gemensamma problem har varit mycket värdefullt.

- De utmaningar som vi fått på konferensen att vidareutveckla gyrounderhållet för att öka driftsäkerheten och minska underhållskostnaderna ska vi inte missa, avslutar Ingemar Widman.



Det är bland annat den här vi diskuterat under konferensen, säger Ingemar Widman, och håller upp en modell av den gyroplattform som finns i AJ37.



Anders Spångberg, en van långresenär

# Till Rio för ett gyro

Resa mycket är Anders Spångberg van vid. Han arbetar på avdelning Apparat vid division Flygteknik. Maringyro är hans arbetsområde. Specialist är han på en gyroplattform som heter Sperry MK29. Den finns i marinens samtliga patrullbåtar, i några u-båtar, i samtliga kustkorvetter och så finns plattformen i utbildningsfartyget Carlskrona.

Resor får Anders göra ofta och mycket, men mest brukar det bli resor längs den svenska kusten. Anders får alltid vara

beredd att ge sig ut på uppdrag, med kort varsel, dygnet runt, året runt - för att så fort fel uppstått som inte kan åtgärdas av marinens personal kallar man på avdelning Apparats personal, och oftast på Anders Spångberg:

## Inte bara navigering

- Nästan alla reparationer utförs ute på fartygen, säger Anders. Och då gyroplattformen är något av fartygets hjärta är det mycket angeläget att ett fel åtgärdas så snabbt som möjligt. Gyrot används ju inte bara för navigering, utan även för elledning av kanoner, robotar och torpeder.

I slutet av november fick Anders ge sig ut på en långresa - till Rio!



En jobb som innebär mycket resor har Anders Spångberg. Mest brukar det bli resor runt den svenska kusten, men i november var Anders i Rio för att reparera gyrot på marinens utbildningsfartyg Carlskrona.

Marinens utbildningsfartyg Carlskrona är nu ute på sin årliga jordenruntsegling. När fartyget närmade sig ekvatorn upptäcktes att gyrot inte reagerade som det borde. Flera fel upptäcktes.

## Reparation per telefon

På knagglig telefonledning försökte Anders hjälpa fartygets besättning att reparera gyrot. När det visade sig omöjligt bestämdes att Anders möter fartyget i Rio.

- Det var flera fel på gyrot, berättar Anders. Det var bland annat fel som aldrig skulle upptäckts på våra breddgrader, som som visade sig när fartyget närmade sig ekvatorn. Det var lite kinigt att hitta felet och åtgärda det, för det felet har jag ingen praktisk erfarenhet av.

## Intensiva dagar

Fyra dagars intensivt arbete ombord på fartyget gav resultat. Felen var åtgärdade och Anders togs om hand av den svenske generalkonsuln i Rio för en dags avkoppling innan hemfärden började.

Rio är ingen plats jag skulle semestera på, säger Anders efter hemkomsten. Inför resan fick han en lista från konsulatet med förhållningsorder; inga sedelbuntar, sprid pengarna i alla fickor, var försiktig när du åker taxi - en stor del av Rios taxi är styrd av maffian, och en en färd med en sådan taxi kan få en oanat slut. Mutor är regel. För att få en riktig taxi var Anders tvungen att muta en polis för att få hjälp. Så semestra i Rio tänker jag aldrig göra, avslutar Anders.

Anne Allard

50026 FFVA S  
43049 MRBCKNA S  
TO: TELX 50026 FFV AEROTECH AVD F ATT: KARL-ERIK JOHANSSON  
FR: HMS CARLSKRONA TELX 54-43049  
DT: 90-11-27 1530 UTX  
REPARATION AV GYRO  
I MORSE GJORDES DEN SISTA KONTROLLMÄTNINGEN AV FARTYGETS GYRO, MÄTRESULTATEN VAR BRA. ANDERS SPÅNGBERG KUND ANDAS UT EFTER FYRA ARBETSINTENSIVA DAGAR. IDAG SKALL ANDERSTAS OM HAND AV GENERALKONSULN OCH FÖRHOPPNINGSVIS FÅ EN DAGS VALFÖRTJÄNT AVKOPPLING I RIO INNAN ÅTERFÄRDEN TILL SVERIGE PÅBÖRJAS. FARTYGETS BESÄTTNING VILL FRAMFÖRA ETT TACK TILL FFV AVDELNING F OCH ANDERS SPÅNGBERG FÖR DET ARBETE OCH DE ANSTRÄNGNINGAR SOM LAGTS NER FÖR AT FARTYGET SKAL KUNNA FORTSÄTTA SIN LÅNGRESA MED ETT FUNGERANDE GYRO.  
OLOF LUNDBERG  
TELEO

När Anders var klar med reparationen kom detta telex till Flygteknikens divisionschef Carl Erik Johansson från fartygets teleofficer: "I morsegjordes den sista kontrollmätningen av fartygets gyro, mätresultaten var bra. Anders Spångberg kunde andas ut efter fyra arbetsintensiva dagar. Idag skall Anders tas om hand av generalkonsuln och förhoppningsvis få en dags välförtjänt avkoppling i Rio innan återfärden till Sverige påbörjas. Fartygets besättning vill framföra ett tack till FFV avdelning F och Anders Spångberg för det arbete och de ansträngningar som lagts ner för att fartyget skall kunna fortsätta sin långresa med ett fungerande fartyg."

## Gunnar Cegrell, VD för det nya motorbolaget:

# - Vi ska plocka fram det bästa från Arboga och Trollhättan och forma en ny kultur

Den segslitna frågan om RM8-underhållet fick sin lösning när Volvo Flygmotor och FFV beslutade bilda ett nytt, gemensamt bolag för militärt motorunderhåll.

VD för det nya bolaget blir Flygmotors produktionsdirektör Gunnar Cegrell, 47, en kraftfull ledare som direkt definierar problematiken:

- Vi har många fina ingredienser på bordet. Nu ska vi baka en god sockerkaka, säger han.

Ingredienserna Gunnar Cegrell pratar om är formade i två olika kulturer, Flygmotors och FFV:s.

- De båda kulturerna ska mötas och arbetet vi närmast har framför oss består i att plocka fram det bästa från Arboga och Trollhättan och forma en ny kultur, säger Gunnar Cegrell.

## Bred erfarenhet

Han har erfarenhet av kulturkrockar, exempelvis från sin tid vid ASEA Stal, då han under fyra månaders tid deltog i fusionen som ledde fram till ABB, Asea Brown Boveri.

- Det är nyttigt att uppleva olika kulturer och min uppfattning är att man inte ska vara rädd att förändra sitt företags kultur. Det finns andra företagsorganisationer med andra kulturer

som också fungerar, säger Gunnar Cegrell.

Hans erfarenhet säger att motståndet oftast inte kommer "från golvet", utan det är på vägen upp till verkställande ledningen bromsklossarna oftast finns. Men samtidigt är han van att handskas med problemet. På Volvo Flygmotor har han lett ett av de största projekten i företagets historia, kallat Flyg 90, där dels en resultatförbättring på 150 miljoner årligen och dels en reducering av bundna kapitaler med 300 miljoner kronor var målen.

I arbetet bildades tvärgrupper, bl a en som arbetade fram en stor organisationsförändring. Meningen med omorganisationen var att flytta ner ansvar och befogenheter så långt det var möjligt i organisationen.

- Vi tryckte hela tiden på att svaret på frågan om vem som hade ansvaret skulle vara solklar, säger Gunnar Cegrell.

## Kundtillfredsställelse

Nyckelordet i det nya bolaget kommer att vara Totalkvalitet, vilket Gunnar Cegrell anser vara identiskt med ordet Kundtillfredsställelse.

- Och kundtillfredsställelse innebär Rätt kvalitet och Hög leveranssäkerhet samtidigt som vi själva när god lönsamhet. Atmosfären i organisationen ska andas ständig förbättring, säger Gunnar Cegrell.

På har bättre kunskaper om produktion och produktionsorganisation än Gunnar Cegrell. Han har nämligen börjat från botten, som elev vid Flygmotors yrkesskola. Därefter arbetade han som slipare i A-verkstaden i fem år. Under den tiden läste han in realexamen och tentade in på tekniskt gymnasium som privatist. Som gymnasieingenjör kom han tillbaka till Flygmotor, nu som verktygsritare.

- Det var en dröm då, att sitta i vit skjorta och jobba. Men snart insåg jag att ritbrådan inte var mycket att kommunicera med och då sökte jag till Teknisk Högskola och kom in på Chalmers, berättar Gunnar Cegrell.

Under tiden på Chalmers pendlade han mellan Trollhättan och skolan (åtta mil) för att kunna undervisa vid TBV fyra timmar på kvällen, allt för att klara ekonomin. Han undervisade på verkmästarkursen i ämnena mekanik, värmelära, elektronik, ritteknik, arbetsfysiologi och arbetspsykologi.

## Tidigt resonemang

Efter civilingenjörsexamen jobbade Gunnar Cegrell ett tag som produktionsingenjör, men fick redan efter ett år ansvaret som projektledare när nya Hydraulikverkstaden byggdes upp. Efter ett mellanspel som produktionsingenjör vid Nohab i Trollhättan 1976-78 kom han tillbaka till Flygmotor och blev verkstadschef i Berg-



VD för det nya motorbolaget blir Flygmotors produktionsdirektör Gunnar Cegrell, 47, en kraftfull ledare som direkt definierar problematiken: Vi har många fina ingredienser på bordet. Nu ska vi baka en god sockerkaka, säger han.

verkstaden. 1983 blev Gunnar Cegrell programledare för RM8.

- Redan då började vi diskutera vad som skulle hända efter att sista RM8-an levererats och underhållet kom upp som alternativ. Tankarna på en Samlad lösning föddes faktiskt då, berättar han.

För att kunna utvecklas mer accepterade Gunnar Cegrell 1985 jobbet som produktionsdirektör vid ASEA Stal i Finspång. Han kallades logistikchef och var ansvarig för produktion, inköp och kvalitet.

1987 tog han steget över till SKF i Göteborg, där han var produktionsdi-

## OBSERVERA

### Anmälan till Försäkringskassan

Från och med årsskiftet gäller följande:

Vid sjukdom och föräldraledigheter ska du själv göra anmälan till Försäkringskassan. Anledningen till detta är att arbetsgivarinträdet upphör. Du skall - självklart - även meddela din chef om du är sjuk eller borta av annan orsak.

Du har väl redan anmält din inkomst till Försäkringskassan. När du gör inkomstansökan till Försäkringskassan så skall du kryssa i rutan som säger att arbetsgivaren gör sjukavdrag per timme.

### Radonmätningar gav klart godkänt

I Arboga gjorde FFV Aerotech radonmätningar redan på 70-talet. Den gången var alla värden klart godkända, bland annat i bergverksstäderna. Förra året sänktes emellertid gränsen till 200 Becquerell per kubikmeter radon-dotterhalt som årsmedelvärde. En gräns som även gäller arbetsplatser i gruva eller berg.

Av det skälet gav FFV Aerotech i uppdrag åt Statshälsan i Arboga att göra nya mätningar i berget. Dessa utfördes i oktober under ledning av skyddsingenjör Carl-Ivar Abrahamsson. Samtliga tunnlar blev föremål för undersökning. Likaså verkstäderna vid Gasturbiner, där mätningar inte har gjorts tidigare.

Yrkesmedicinska Institutionen i Örebro utvärderade resultaten som visar att samtliga värden ligger klart under de tillåtna gränserna. I sitt svar till FFV Aerotech skriver Carl-Ivan Abrahamsson följaktligen att det inte finns någon anledning till oro eller till att vidta några åtgärder.

Anne Allard

rektör i ett år innan fadershuset kallade.

## Hålla tempot uppe

1 januari 1989 tog Gunnar Cegrell jobbet som produktionsdirektör vid Volvo Flygmotor, vilket jobb han nu lämnar för att bli VD för "Det Nya Arboga".

- Mitt första intryck är att Flygmotors sk Samlade lösning har förädlats i samtalen mellan företagen. Förhandlingsviljan är god och nu gäller det att hålla tempot och samarbeta för att vi ska kunna skapa ett kompetent och välmående företag, säger Gunnar Cegrell.

Anders Högrström